

直面“停车难”，长春市多点发力，通过空间挖潜、资源共享、科技赋能等，探索多元化破解路径——

破局“一位难求”

本报记者 马贺 吴茗 韩玉红

记者调查

“下班绕圈半小时，商圈停车靠运气，医院等位耗光阴”，“一位难求”已成为许多市民的日常无奈。随着机动车保有量持续攀升，“停车难”已从居民日常困扰升级为制约城市发展的堵点，在老旧小区、核心商圈、医院学校等区域尤为突出。面对这一挑战，长春市从社区微观治理到城市宏观布局多点发力，通过空间挖潜、资源共享、科技赋能等组合拳，逐步探索出多元化破解路径。

向内挖潜

让“闲置空间”变身“便民车位”

老旧小区因规划滞后、车位不足，成为停车难的“重灾区”。为此，在车位供给增量有限的背景下，长春市各社区以“向内挖潜”为核心，通过精细化管理激活存量空间，让“闲置地”变身“停车区”。

盘活闲置空间是社区破局的重要抓手。长春市朝阳区易安花园小区作为2000年后建成的封闭小区，地处老城区居民区密集地带，早年地下停车场与车库尚能满足需求，但随着车辆保有量激增，停车矛盾不断升级。2012年新物业入驻后，业委会牵头提出施划泊位方案，经多轮居民协商，确定“先规划、后分配”原则——在不占用消防通道和绿地的前提下，对小区闲置空地、道路两侧重新丈量，移除乱堆杂物后规划标准化停车位，并用“抽签分配”保障公平。如今小区100多个路面车位基本满足业主需求，规范停车让邻里关系更和谐，居民赵先生感慨：“以前回家晚了只能停在路边担惊受怕，现在再也不用早起挪车了。”

“自治模式”则让老旧散小区实现治理升级。长春市二道区东盛街道吉祥社区工行印刷厂宿舍，因长期无物业管理，私搭乱建现象严重，挤占了大量公共空间；加之小区临近商圈，外来车辆增多，进一步加剧了停车压力。社区党委联动旧改施工方，先拆除违建消除消防隐患，再通过问卷征集居民意见，最终将平整后的区域规划为停车位。由居民自主报名组成自治小组，全程参与车位划分、收费标准制定等事宜，形成“优先居民租赁、余量对外出租”的方案。该小区60户居民仅有19辆车，规划的20个车位精准匹配需求，车主们主动缴纳租赁费，款项用于门禁监控维护和基础设施修缮。2024年10月31日封闭管理正式实施后，升降杆、监控设备等硬件到位，外来车辆随意出入、乱停占道的现象彻底消失了。居民高女士称赞：“小区通行变宽敞了，住得更舒心！”

错时共享

让资源配置“活”起来

针对“居民车位日间闲、商圈停车夜间难”“机关车位夜间空、周边居民停车难”的错配困境，长春推行多场景错时共享模式，让车位资源“动起来”。

“商居互融”成为商圈周边治理标配。地处红旗商圈的德昌社区，老旧小区密集且商业客流集中，车位供需矛盾突出。社区调研后推出居民车位日间共享服务，在征集居民意愿基础上制定有偿使用标准，既解决商圈访客停车难题，又为车位业主增加收益。“以前白天车位空着浪费，现在每月能多赚几百元，还帮了别人，一举两得。”居民李阿姨早登记录共享车位；常来商圈办事的张女士则省心不少：“以前绕20分钟找车位，现在直奔共享车位，走路



彩织街附近，因商超、饭店、居民小区密集，停车位一位难求。

本报记者 吴茗 摄



▲翠堤街上，路边停车位停满时，附近居民会把车停在周边小区行人出入口或马路牙子上。本报记者 马贺 摄



几分钟就到商场。”

长春市群众艺术馆位于谊民路与华新街交会西南角，西临翠语路。作为长春市公共文化服务的供给单位，这里每年为市民提供大量公益课程，但随着谊民路几年前取消大量停车位后，市民前来上课时，停车越来越难。为此，长春市公安局交通管理支队在翠语路等需求集中路段率先试点，设置白底黑字的醒目标识，明确工作日9:00—16:00、18:00—次日7:00及双休日、节假日全天允许临时停放。10月22日上午，记者在艺术馆的吉他班了解到，因自己携带吉他上课，许多学员选择自驾，因为路边立了牌子，大家可以放心将车停在翠语路和谊民路了。而随着白天集中上课的结束，到了傍晚，这些临时停车区渐渐空出来，还路于民。人性化的调整，让长春市群众艺术馆的众多学员感到十分方便。

而设置限时停车区域精准匹配市民休闲、就餐等短时停车需求这一模式的顺利推广，为早市、政务中心、商圈、景点等停车矛盾突出区域提供了缓解思路，让便民措施覆盖更多场景。

错时共享进一步拓展资源边界。朝阳区政府错时免费开放院内车位，周末为周边商圈访客提供便利，备受市民游客好评。家住附近的杨女士体验后赞不绝口：“以前找车位半小时，现在在政府院内能停，还有人引导，太暖心了！”绿园区政府也推

出类似举措，开放夜间车位供居民停放，通过政企资源互补缓解周边小区停车压力。

智慧停车

长春的“数字破局”实践

“十一”期间，长春市民张先生自驾赴深圳游玩，当地智慧停车的便捷体验让他印象深刻——通过“i深圳”APP即可一键查询车位、预约停车。而这，恰与长春近年的停车治理方向不谋而合。长春正以数字化手段打破信息孤岛，推动停车管理从“经验寻位”向“智能调度”转型，在让车位资源高效流动的同时，持续升级市民停车体验。

智慧停车的便利，已率先在长春重点场景落地。长春龙嘉机场停车场上线“智慧大脑”，依托ETC无感支付实现“入场自动识别、离场自动扣费”，彻底告别排队缴费的烦恼。“以前赶时间总怕耽误在缴费环节，现在进出停车场一气呵成，至少能节省20分钟。”经常出差的市民李女士对此赞不绝口。目前，这一智慧技术正逐步向商业综合体、医疗机构延伸，吉林大学第二医院等场所已接入智慧停车系统，支持泊位提前预约，避免患者及家属到院后“绕圈找位”；部分商圈停车场也已上线无感支付，实现“停车—缴费”全流程便捷化。

城市级智慧平台的搭建，更让停车服

务体验升级。市民通过“灵动长春”微信小程序的“找车位”功能，能实时查看周边临时停车场、夜间限时停车路段的空余泊位数量、开放时段及收费标准，点击“导航”即可直达目的地；“城投泊车”APP则覆盖线上缴费、车位查询等功能，将大量闲置车位纳入流通体系。智慧管理不仅大幅提升了车位利用率，更通过动态调控引导资源合理分配，让“停车靠运气”的无奈成为历史。

多维度破局

系统治理的“长春答卷”

无论是社区挖潜、错时共享，还是科技赋能，都只是长春破解停车难的局部实践。要从根本上化解这一难题，还需立足城市全局，构建多维度系统治理体系。

政府需承担起基础保障与政策引导的核心责任。一方面，加大公共停车场建设投入，充分利用城市闲置空地、边角地块等“碎片化空间”新建停车场，快速补充基础车位，缓解核心区域停车压力；另一方面，鼓励社会资本投资建设运营停车场，形成“政府主导+社会参与”的多元供给模式，逐步扩大停车场覆盖范围，填补公共供给的缺口。

城市规划是破解停车难的“源头抓手”。新区规划要提前预留充足车位，让道路与停车场布局同步推进；旧区改造则要推广立体停车库、地下停车场，用垂直空间利用破解“地少车多”的困境，让有限土地多“生”车位。

有车家庭的自觉参与是治理成效的关键支撑。一方面，市民要自觉遵守交通法规与停车管理规定，将车辆停放在指定区域，杜绝占用消防通道、堵塞人行道等乱停放行为，维护公共停车秩序；另一方面，要主动践行绿色出行理念，在高峰时段优先选择公交、地铁、骑行等方式出行，或错峰用车，减少路面停车需求；同时，注重日常车辆保养维护，避免因车辆故障长期占用停车资源，共同提升车位使用效率。

“停车难”的破解并非单一主体的责任，而是需要政府、城市规划者与公众形成治理合力。唯有通过政策引导筑牢保障基础、规划革新激活空间潜力、公众配合规范使用行为，多措并举、协同发力，才能真正化解这一城市治理难题，让“车有位停、停得有序”成为常态，切实提高居民生活幸福感与城市民生温度。



疑惑我来解，烦恼我来排。深度挖掘新闻细节，全面剖析事实真相，为您澄清谬误。扫一扫，加入我们，关注我们，共同关注身边的社会热点问题。

热点评说

深秋的长春，街头巷尾铺满斑斓落叶，脚步上去发出细微的沙声，仿佛大地在低声诉说着季节更迭的温柔絮语。这一延续数年的秋日浪漫，并非全然自然馈赠，更是城市治理理念升级的生动注脚——2020年《长春市文明行为促进条例》首次将“落叶保护性存留”写入法规，让秋色从“匆匆扫尽”变为“温柔留存”，成为北方城市中一道尽显人文温度的风景。

从“负担”到“风景”：法规为秋色留白

过去，落叶被视为城市环境的“负担”，需及时清扫。而长春市突破常规，通过立法形式，在秋冬季指定区域实行落叶保护性留存，让新民大街、春城大街、延安大路等街道化作“自然调色盘”。法规背后，是城市管理思维从“一刀切”到“精细化”的转变。环卫工人的工具从大扫帚换为长柄夹，作业方式从“全面清扫”变为“捡拾保洁”，既保留了落叶景观的完整性，又确保了环境的整洁有序。

从栖居到诗意：落叶之上的城市温度

“在落叶上听电车叮当，才算听过长春的秋天。”游客的感慨道出了这项政策的深层价值。在南湖公园专门划设的“落叶不扫观景区”，人们沿着落叶铺就的小径漫步；人民广场的金色“叶毯”上，孩子们小心翼翼地收集着心形红叶；春城大街上，54路有轨电车缓缓驶过落叶层，构成流动的画卷……这些场景，不仅是自然景观的呈现，更是城市公共空间人文关怀的体现。落叶成为连接人与自然、历史与当下的媒介，让忙碌的都市人在喧嚣中寻得一片静谧。

从“尽扫”到“不扫”：浪漫背后的城市匠心

“落叶不扫”并非放任不管，而是对保洁工艺提出更高要求。长春城市管理局采取“只捡杂物不扫叶，雨雪天及时清理”的策略，保洁员每天进行精细作业，这种“绣花功夫”既维护了景观美感，又规避了落叶堆积可能带来的安全隐患，彰显了城市治理的智慧与匠心。

长春的实践，是“人民城市人民建，人民城市为人民”理念的具象化。法规留存的不仅是落叶，更是市民对季节更迭的感知权、对城市美学的参与权。当落叶声、风声与老建筑的光影交织，当落叶从环卫难题转变为城市IP，长春已将城市的温柔刻进每个人的脚步里。这种“暖金色的浪漫”，正是城市发展与民生幸福同频共振的最佳诠释。

在这个即将入冬的季节，每一片被温柔以待的落叶，都在诉说着这座工业城市向生态宜居之城转型的动人故事。

用鲜活故事传递红色力量

本报讯（田宏 于晓芳 记者吴茗）日前，镇赉县委宣传部联合县退役军人事务局走进赉北街道团结小学校开展主题宣讲活动，60余名师生现场聆听。

此次宣讲特邀退役军人、“五老”志愿者李福主讲，他以《红岩忠魂千古流芳》为题，生动还原1948年至1949年间红岩烈士的峥嵘斗争历程。铿锵有力的语调里饱含对先烈的敬意，声情并茂的讲述中传递着信仰的力量。现场掌声此起彼伏，让师生们在沉浸式聆听中深刻感悟革命先辈的爱国情怀，激发强烈的爱党爱国思想共鸣。

“红岩烈士对危险毫无惧色，用生命守护祖国真是太了不起了！”宣讲结束后，团结小学六年级三班学生迟铭瑞难掩激动，“我要把红岩精神刻在心里，认真学习、学好本领，把这份信仰与忠诚一代代传下去，长大后做对祖国有用的人。”

据悉，镇赉县主题宣讲活动将持续走进机关、社区，以鲜活故事传递红色力量，在全县营造铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平的浓厚氛围。



日前，抚松林区人民检察院组织检察干警走进辖区养老院，开展了一场集法律科普与温情慰问于一体的暖心活动。检察干警带着新鲜出炉的蛋糕，一踏入养老院便与老人们亲切交谈，现场发放《防诈骗指南》，传授“不轻信、不透露、不转账”的防骗技巧，提醒老人们遇事及时联系家人或司法机关。

张芝丹 摄

新时代文明实践工作如何破题？如何让文明实践真正贴近群众、服务群众、凝聚群众？吉林市昌邑区创新推出“三联共促”工作模式，从阵地联建、队伍联盟、效果联动三方面精准发力，构建起新时代文明实践“强磁场”，让文明实践的“一池春水”泛起层层涟漪，激荡出精神文明建设的澎湃动能。

阵地联建

织密群众身边的文明网络

昌邑区以“全域覆盖、资源共享”为目标，推动新时代文明实践阵地迭代升级。全区17个实践所站完成一体化改造，将综合文化中心、便民服务热线等公共空间纳入文明实践功能区，实现阵地从“有形覆盖”向“有效利用”转变。同时，充分挖掘机关、乡村、社区潜力，将驿站、凉亭等特色空间打造成文明实践点，构建起“15分钟新时代文明实践圈”，让文明新风触手可及。

吉林市昌邑区：

“三联共促”绘文明新图景

本报记者 马贺 韩玉红

在提升阵地内涵上，深挖本土红色资源与历史文化底蕴，打造文庙广场、红色驿站等特色文明实践阵地。依托这些阵地，“红色经典阅读”“非遗展销”等主题活动轮番上演，让群众在文化浸润中厚植精神家园，擦亮“以文化人、成风化俗”的精神底色。

队伍联盟

汇聚志愿服务的磅礴力量

整合全区资源，昌邑区组建起理论政策宣

讲、文化文艺服务等8支专业文明实践队伍，联动24个实践服务团队，充分发挥各领域专业优势，孵化出一批精品志愿服务项目。同时，通过政策引导、典型示范，广泛吸纳企业、群众加入文明实践队伍，推动志愿服务常态化、长效化发展。

深化校地、社企合作，培育多个特色志愿服务品牌：兴华街道文明实践特派员为高龄、空巢老人提供“一对一”贴心服务；新建街道“深根”微讲堂依托影视拍摄地开展沉浸式宣讲；通江街道“匠心筑梦”项目用红色故事为青少年培根铸魂……一个个品牌项目交相辉映，形成百花

齐放的志愿服务矩阵。

效果联动

书写为民服务的暖心篇章

昌邑区坚持党建引领，以“家门口党建”“志愿服务大集”为抓手，创新工作机制，着力解决群众急难愁盼问题。通过“自建+共建+联建”模式，与党建联盟单位、非公企业等建立紧密合作，精准对接群众需求，让文明实践阵地成为党群“连心桥”。