

中国行政管理学会2025年年会在长春召开

本报10月26日讯(记者刘晓娟)今天,中国行政管理学会2025年年会在长春召开。本次年会的主题为“国家治理现代化与中国公共管理自主知识体系构建”,国务院副秘书长、国务院机关党组副书记王志军,省委常委、常务副省长蔡东,吉林大学党委书记田辉,中国行政管理学会会长李宝荣出席会议并致辞。省政府秘书长刘伟参加会议。

会议强调,要围绕学习宣传贯彻党的二十大精神,加强学理性研究和宣传阐释,助力将我国制度优势更好转化为治理效能,为“十五五”良好开局贡献智慧力量。要顺应国家治理现代化与公共管理学科发展的时代需求,围绕中国公共管理自主知识体系的内涵框架、本土经验提炼、特色公共服务理论等方向深化研究,持续产出原创

性、标志性成果,为高质量发展与高效能治理提供理论支撑。中国行政管理学会要进一步在党建强会、开放办会、合作兴会上务实功、求实效,打造更高水平学术共同体,为推进国家治理体系和治理能力现代化作出新的更大贡献。

会议指出,近年来,吉林省深入学习贯彻习近平总书记对吉林工作系列重要指示精神,

认真落实党中央、国务院关于推动东北全面振兴实现新突破的部署要求,牢牢把握东北在维护国家“五大安全”中的重要使命,着力解决深层次矛盾、破除体制机制障碍,推动进一步全面深化改革取得了明显成效。下一步,吉林省将进一步加强同中国行政管理学会的合作交流,促进学术研究成果持续转化为提升治理效能、推动高质量发展的强劲动力。

长春精心打造六条落叶景观路

为秋天按下“暂停键”

本报讯(记者王秋月)秋意正浓,北方城市独有的满地金黄,再次在长春市的特定街路铺陈开来。这幅一年一度的金秋画卷是城市管理部门的精心“留白”。今年,是长春市为落叶“立法”,按下清扫“暂停键”的第五年,长春市城市管理局进一步优化举措,结合区域街路特点、建筑风格,以及道路两侧树种类型,精心打造了6条各具特色的落叶景观路,让市民的诗意秋天有了更多元的去处。

其中,最引人注目的莫过于贯穿绿园区与汽开区的春城大街。作为54路有轨电车的主要行驶路线,春城大街本身就是一条极具城市特色的景观路,一年四季都是市民与游客的“心头好”,秋季的落叶景观更是将它的魅力推向顶点。10月23日14时,记者在春城大街与南路交会处目睹了这样的画面:人们或与缓缓驶过的复古电车合影,或沿着轨道捕捉落叶零落的美感,沉浸在这份独特的秋日浪漫中。

北湖开发区的盛北小街和净月高新区的天富路则以色彩取胜。每到秋季,这里的落叶呈现出红色、黄色、橙色、绿色等多种色彩,如同白千里闪耀的霓虹灯,五彩斑斓的景象让人仿佛置身于童话世界,吸引着人们驻足观赏,感受秋日的多彩魅力。

朝阳区的延安大街和经开区的虹桥街凭借独特的植物搭配展现别样风情。街路两侧的树木、灌木、草从高低错落,再配上缤纷的落叶,进一步增加了景观的层次感,行走其间,仿佛穿梭在一幅立体的秋日画卷中,让人沉醉不已。

通往莲花山旅游度假区的泉眼大街,本是一条车流畅行的交通干道,但在此刻,它却成为一道令人情愿驻足流连的风景线。街道两侧的树木色彩斑斓,高低错落,金黄的落叶翩然点缀其间。过往的车辆行经此处,都不约而同地放慢车速,沉浸于绚丽的秋景之中。

“这里说的‘打造’,实际是我们顺应市民需求的一种有温度的处理方式。‘不扫落叶’景观路并非真正的不管不顾、不进行打扫,恰恰相反,这类景观路有着更高的保洁工艺标准和更精细的管理要求。”长春市城市管理局环卫处副处长李文秀表示。

为确保落叶景观路的环境质量,环卫部门会调整作业重点,仅对机动车道、路口、排水口等影响通行安全和功能正常运行的核心区域进行清扫,而人行道、绿化带周边的落叶则会完整保留,以呈现最佳的景观效果。

据了解,进入落叶最佳观赏期后,环卫部门会调整作业重点,仅对机动车道、路口、排水口等影响通行安全和功能正常运行的核心区域进行清扫,而人行道、绿化带周边的落叶则会完整保留,以呈现最佳的景观效果。

►深秋时节,长春54路有轨电车穿行于南路路段,轨道两侧金黄的树木与散落的落叶,共同构成了这座城市独有的秋日风景线。

本报记者 潘硕 摄



织密“空天地”网 守护出行平安

——探访吉林高速交警无人机在交通管理中的实战应用

本报记者 董鹏宇

白山松水安全行

秋日的吉林,层林尽染。在这幅美丽画卷中,一抹抹“空中警蓝”正悄然守护着高速公路的平安。

近日,记者跟随省安委会办公室、省公安厅交通管理总队组织的“白山松水安全行”活动分赴高速公路长春、延边支队,实地探访无人机技术在交通管理中的实战应用,全方位展现我省高速公路交通安全管理的创新实践与科技赋能成果。

从试点到全域,无人机成为交管“新利器”

“以前138公里的长春至拉林河段,警车巡逻一圈得3小时。”高速公路长春支队交通管理大队大队长刘尧指着指挥中心屏幕上的无人机实时画面,向记者道出传统交管模式的困境。

吉林省内既有穿越平原的绕城高速,也有蜿蜒曲折的盘山高速,警力有限与管辖范围广、警情复杂的矛盾,曾是制约交管效率的“老大难”。

2025年初,省公安厅交通管理总队围绕“专业+机制+大数据”新型警务运行模式,率先在高速公路长春、四平支队启动无人机交管试点。如今,在长春支队,操作员轻点控制台,蓝白相间的无人机自动升空,机身下挂载的警灯、扩音器和抛投器清晰可见。“这是行业版无人机,市面上买不到,电池容量更大,巡航时间也更长。”刘尧向记者介绍,长春支队已形成“灵活巡逻+多功能处置+长距离巡航”警用无人机装备体系。

长春绕城高速88公里路段,通过“视频监控+无人机机场+警车”协同,实现全域覆盖。长春至拉林河段线路较长,针对该

路段原出警平均半径97公里、跨车道出警危险且耗时的问题,通过“无人机前置勘查+就近派出所联动+警车动态调整”,将出警平均半径缩短至35公里,大幅提升事故处理时效性。

现在,无人机技术已在全省各高速交警支队推广,从试点时的“尝鲜”,变成了如今全域覆盖的“标配”。

从“能飞”到“善用”,解锁交管多元新场景

“前方车辆请立即驶离应急车道!”“十一”假期前夕,长春绕城高速车流渐密,一架无人机悬停在应急车道违停车上空,通过扩音器发出警示。不到1分钟,违停车驶离原位——这样的“空中执法”,几乎每天都会在高速公路上演。

“我们会根据不同场景,提前预设可能出现的交通状况,并制定相应的无人机广播模板。一旦遇到对应情况,能第一时间启用模板进行广播,极大节省了操作时间,也有效提升了交通疏导效率。”刘尧说。

无人机的价值,不止于“飞得高、看得远”,更在于融入实战场景的“精准用”。在吉林高速交警的探索中,无人机已解锁多个交管新场景,成为“一专多能”的帮手。

长春支队民警向记者演示了无人机在日常巡逻中的应用场景:遇到事故时,无人机先航拍取证,同步喊话引导当事人“车靠边、人撤离”;发现车辆高温隐患,红外测温功能可以立即预警,有效避免车辆自燃风险;冬季降雪后,无人机能快速监测路面温度,零下4℃时及时提示“路面易结冰”。

采访时,记者偶遇来该支队进行事故处理的驾驶员王先生。“前段时间,我在长春绕城高速发生了一起单方面事故,车辆撞护栏后无法移动。当时,我车里没有警示标识,正着急报警,天上突然传来喊话:

‘请撤离到护栏外,我们马上为您投送锥筒’。”王先生说,“看到无人机在头上盘旋,觉得挺新奇。不会会儿,无人机就把锥筒投放到车旁边。交警通过无人机‘喊话’指导我怎么正确放置锥筒和拍摄事故照片。今天,拿着拍摄的照片直接来处理,这速度可比以前快太多了。”

“我们支队通过‘无人机空中取证+地面联动’模式,处理简易事故的平均时间从40分钟缩短至20分钟,二次事故发生率下降30%;春运期间,累计完成20余起空中取证,路面通行恢复效率显著提升。”刘尧介绍说。

延边地区多山。进入秋季后,山区小气候天气频发,边坡溜塌、排水堵塞等隐患很难通过人工排查方式及时发现。

“针对这样的情况,我们与高速公路延边支队开启警企联合24小时不间断巡逻,动态掌握重点隐患路段,依托‘空地一体’的立体巡查体系,开展拉网式隐患排查。通过无人机传回的实时画面,清晰观察到边坡稳定性、排水设施运行状况等关键信息,及时发现潜在风险点,做到‘早发现、早处置’。”吉高集团有限公司长白山分公司和龙养护工区主任李明告诉记者。

长春支队民警杜延桢对记者说:“在长春绕城高速等车流密集路段,无人机每天要进行5次固定巡逻,支队在车道变窄区、匝道口等32个易堵点设置空中引导岗,通过高空喊话实施车道精准引导,累计开展空中引导50小时,提前分流车辆1.2万台次,重点路段平均缓行时长压缩至8分钟以内,群众出行体验明显改善。”

织密“空天地”网,守护出行全链条平安

“明岩隧道内轿车爆胎,驾驶员受伤被困!”9月25日,高速公路延边支队联合多

部门在和龙市延长高速明岩隧道长白山至延吉方向开展应急演练。指挥中心接到报警后,无人机快速升空飞赴现场传回隧道内画面,确认无二次事故风险。巡逻警车直奔事故地,同步联动吉高集团长白山分公司和龙养护工区、消防、急救部门。养护工区根据无人机回传画面,提前调度清障车。消防人员凭无人机拍摄的现场画面,快速破拆救人。从指挥中心接到报警到事故车辆被拖离道路恢复通行,整个过程仅用时28分钟。

“针对辖区高速公路特点,结合高速公路交通事故发生规律,我们依托巡逻大队驻地、服务区等地合理设置驻警点位,缩小出警半径,确保在发生事故时,达到白天5分钟、夜间10分钟的出警时限要求。当事故发生时,支队指挥中心会立即启动应急预案,视情况迅速联动路巡、急救、消防等部门,高效快速地进行事故现场处置。”高速公路延边支队政委毕莹说,这次应急演练主要检验“一路三方”日常训练的成果和与属地应急消防救援机器的配合默契度,确保事故发生后能第一时间高效处置。

长春支队构建“机群+视频+车群”三级模式,联合高速公路相关企业共享摄像头资源,交叉验证、无死角管控。无人机发现违法或隐患后,实时将信息发给就近派出所、路政部门,形成“发现—调度—处置”闭环。

数据融合让防控“更聪明”。省公安厅交通管理总队将无人机与电子地图、大数据相结合,与路面警力形成“空中+地面”联动的“无人机+电子地图”模式,让全省高速公路网管控覆盖率从75%提升至92%,监控盲区减少21处,违法抓拍准确率高达98.6%。

“全省各级公安交管部门积极试用无人机技术,将其应用在空中巡防、疏堵保畅和执法查处等场景,尤其是针对高速公路、国省干线及城市道路交通事故的现场维护与快速处置,确保道路交通事故现场的绝对安全,保障事故当事人的合法权益。希望广大交通参与者能支持、理解并配合交通管理部门的工作,共同维护安全顺畅的道路交通环境。”省公安厅交通管理总队副总队长李逢春说。

吉林高速交警正以无人机为笔,以科技为墨,书写交通安全管理新篇章。

“人民必胜——中俄美术作品展”

《霞满白山》:

光影巧构与写实诗意交织的大美画卷

本报记者 郭悦

在“人民必胜——中俄美术作品展”上,俄罗斯画家亚琦尼·叶夫根尼的《霞满白山》通过色彩与光影的精心安排,让长白山天池的壮美景观跃然纸上。

画面以俯瞰视角呈现长白山天池日出时分的壮丽景象。朝霞染红天际,雪山辉映金顶,环形排列的山峦在云雾缭绕中若隐若现,构成一幅气势恢宏的自然画卷。吉林省美协艺委会副主任、东北师范大学美术学院教授王可刚谈道:“这种宏大开阔的构图,给人一种‘云山雾绕显巨龙’的神圣感。”

作品的光影处理尤为精妙。霞光从右侧照射主峰,形成“半明半暗”的鲜明对比。王可刚表示:“雪面反射霞光呈现金红色,这种细腻处理既是对自然的写实,传递出‘自然的生命力’。”在艺术技法上,画家将俄罗斯写实传统与诗意表现完美结合,画面中,严寒的雪山与温暖的霞光相依共存。王可刚认为:“俄罗斯艺术家的写实技法恰好适配长白山‘宏大与细腻并存、严寒与生机共生’的特质,让画作成为东北地域景观的缩影。”

《霞满白山》不仅展现了长白山的自然之美,更成为连接中俄两国文化理解的艺术桥梁,让观众在欣赏自然奇观的同时,感受到不同文化对生命力的共同礼赞。

中国创新方法大赛吉林赛区决赛举行

本报讯(记者郑玉鑫)10月25日至26日,由省科协主办,省科学技术工作者服务中心、省科技创新平台管理中心共同承办的2025年中国创新方法大赛吉林赛区决赛在长春举办。

本次赛事以“培育创新人才,服务产业发展”为主题,在省内企业、科研院所和高校的广泛响应下,汇聚了来自全省48家企事业单位的437支队伍、1300余名科技工作者,参赛项目覆盖钢铁冶炼、电力能源、汽车制造、轨道交通、石油化工、电子信息、环境家纺、医药制造及农业等关键领域。经专家组资格审查与线下函评,最终确定25支队伍晋级决赛。

经过激烈角逐,一汽解放汽车有限公司参赛项目《基于TRIZ的新能源燃料电池双极板自主加工关键技术的突破》等18个项目脱颖而出,荣获2025年中国创新方法大赛吉林赛区一等奖;中车长春轨道客车股份有限公司参赛项目《城铁车车体手工铰窝扩孔技术提质增效研究》等62个项目获得二等奖;中国联合网络通信有限公司吉林省分公司参赛项目《基于TRIZ理论提升水网二三道防线感知,筑牢生态安全网》等100个项目获得三等奖。根据赛事安排,吉林赛区将择优推荐部分优秀项目,代表本赛区参加2025年中国创新方法大赛全国总决赛。

大赛评委、国家技术创新方法与实施工具工程技术研究中心总工程师孙建广表示,创新方法大赛为全省企业科技工作者提供了交流创新理论、提升创新水平、展示成果风采的重要平台,激发了企业科技人员创新争先的热情,营造了鼓励企业创新的良好环境,在引领科技工作者投身创新创业方面发挥了积极作用。

据了解,省科协已连续举办10届创新方法大赛,共吸引百余家企业,3078个项目报名参赛,累计推荐了116个项目参加中国创新方法大赛全国总决赛,获金奖1项、银奖2项、一等奖12项、二等奖15项、三等奖28项。

第三届全国博士后创新创业大赛开赛

吉林代表团23个项目角逐3大赛道

本报10月26日讯(记者何泽滨)今天上午,第三届全国博士后创新创业大赛在福建省泉州市晋江国际会展中心开赛。吉林代表团经过层层选拔,最终23个项目进入大赛总决赛阶段,其中创新赛14个、创业赛5个、揭榜领题赛4个。项目领域覆盖我省高端装备制造与机器人、生物医药与大健康、现代农业与食品、新一代信息技术与人工智能、新材料与石油化工等新兴产业。

据悉,全国博士后创新创业大赛由人力资源和社会保障部主办,旨在搭建支持博士后创新创业的高水平载体和交流平台。大赛自2021年以来已在广东、山东成功举办两届,有效激发了博士后创新潜能,释放了创业活力,推动了产学研融合和科研成果转化,贯通了创新链、产业链、资金链、人才链,取得了良好的社会反响。本届大赛以“博创引领四十载 智汇赋能向未来”为主题,设置创新赛、创业赛、海外境外(“一带一路”)赛、揭榜领题赛四个组别,分别设金奖、银奖、铜奖、优胜奖等奖项,并对获奖选手给予相应奖励。

在参赛规模上,本届大赛共吸引海内外8006个博士后项目(方案)报名,参赛总人数达3.6万人,相比前一届大赛,报名人数增加29%,报名人数增加44%。

“这是我第二次参加全国博士后创新创业大赛,本以为已经适应了比赛的强度,但在项目汇报过程中心情依然既紧张又激动。”刚刚结束比赛的吉林代表团参赛选手,来自长光卫星技术股份有限公司的特日根向记者表示,他这次带来的项目是基于长光卫星遥感影像所打造的虚拟化三维建模系统,该项目技术在全球范围内具备领先水平,希望能够在本届大赛上收获佳绩,为吉林代表团与吉林博士后创新创业成果增光添彩。

体彩棋王争霸赛长春市决赛收官

本报讯“好运‘弈’棋来”2025年中国体育彩票全国象棋民间棋王争霸赛吉林省赛区长春市决赛日前在长春德苑文化主题公园明德轩收官。作为本届赛事在吉林省各地市州决赛的收官之战,本次比赛吸引了不少棋友参与角逐,为历时数月的分赛区赛事画上了圆满句号。

比赛现场,棋手们凝神静气,在棋盘上展开智慧较量。选手们沉着布局,步步为营,在楚河汉界之间,见招拆招,精彩对局层出不穷,充分展现了长春市象棋爱好者精湛的棋艺水平和良好的竞技素养。经过多轮激烈角逐,选手迟源凭借出色的发挥和稳定的心态,在众多高手中脱颖而出,成功摘得长春市“棋王”桂冠。

(省体彩管理中心供稿)

缤纷体彩