

习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

新华社记者 王雅晨 叶平凡 孟宜霖

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席2024年在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜爱。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023年10月17日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约142公里，是东南亚首条高铁，设计时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由3个多小时缩短至40多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。

“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃米尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼逐梦现代

化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国的合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡拉旺站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强。万隆帕达朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超50万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁钱凯公司操作部担任报告与统计分析师兼口译员。

2024年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为当地人员提供专业

培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的合作成果。上海海关2025年上半年统计数据 displays，受“钱凯-上海”航线带动，上海对秘鲁进出口额大幅增长34.9%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋航线，为生产者和消费者创造双重机遇。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”合作的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年34岁的公交车司机机亚斯娜·巴拉告诉记者，中国新能源车配备电动助力转向系统、无线网络、充电插口等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

追逐梦想的“幸福路”

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的28岁青年黎友闻，是中企承建的马东铁项目首批机车副司

机。他亲眼见证着马东铁建设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会见时，多次提到要建设好这一重大项目。

这段铁路设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至2025年10月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过2.3万个就业机会，与2000多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过2000名技术人员。

黎友闻2022年8月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受21天的培训。

“黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜瑞说，2024年，这座技术学院为马东铁项目培训了37名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。

（新华社北京10月29日电）



10月16日，游客参观韩国庆州的景区村落。

庆州位于韩国东南部，是一座千年古城。庆州拥有佛国寺、玉山书院等世界文化遗产，是韩国拥有世界文化遗产最多的城市，被誉为“露天的历史博物馆”。

新华社记者 姚琪琳 摄

“300元以下难购真羽绒服”？从羽绒服成本和标准看产品质量

新华社记者 赵文君

近期，羽绒服迎来销售旺季。有消费者反映，市场上“300元以下难购真羽绒服”，而一些高端品牌羽绒服售价高达三、四千元。对此，记者采访了解了羽绒服生产成本、产品质量标准等方面的最新情况。

记者从中国羽绒工业协会了解到，羽绒原料、面料和辅料、人工构成了羽绒服生产的核心成本，此外还有设计开发、仓储物流、渠道营销、税费等成本。

中国羽绒工业协会信息部主任祝炜介绍，不同的羽绒原料在羽绒服总成本中的占比有较大区别。根据近期羽绒服生产企业的反馈，鹅绒成本占整件衣服成本约一半，从35%至70%不等；鸭绒成本占整件衣服成本约三到四成，从15%至65%不等。

而根据羽绒服工艺复杂程度、面辅材料的材质档次不同，羽绒原料的成本占比也有区别，大致可估算为30%至50%。比如，不同羽绒服的充绒量不一样，款式、大小、男款女款都有区别。轻薄羽绒服充绒量约50克至80克，普通羽绒服约100克至200克，厚款或者中长款充绒量在250克以上。

根据中国羽绒工业协会对全国主要羽

绒产区多家优质羽绒原料企业报价统计分析，以羽绒服国家标准90%绒子含量估算，近两年普通白鸭绒价格每千克约420元至550元、普通白鹅绒每千克约840元至1200元。这只是普通合格羽绒的价格，如果填充的羽绒品质更高，如高蓬松度的羽绒，价格会更高。

祝炜估算，一件羽绒服，假设填充绒子含量90%的白鸭绒、填充量150克，羽绒原料成本约63元至83元，加上面辅材料和人工，核心成本在126元至248元之间，再算上其他成本，一件羽绒服的合理售价不太可能低于300元。如果充绒量更多，或者填充的是鹅绒，价格会更高。

那么，低于300元的羽绒服会是什么情况？祝炜分析，如果没有质量问题，可能存在以下情况：几年前的库存产品；填充量在100克以下的轻薄羽绒服、面辅材料基础款、儿童款；填充羽绒绒子含量为70%、80%以及灰鸭绒合格品（灰鸭绒价格比白鸭绒低一点）。

由于羽绒是内在填充材料，消费者很难直观辨别产品质量和真伪，不免给制假售假留下可乘之机。去年媒体曝光的劣质羽绒

服“以丝代绒”造假乱象，就是打着“绒”的招牌卖“丝”的产品。一些非羽绒的保暖填充料，通过使用“羽绒棉”“科技绒”“生态羽绒”等名称，让消费者误以为是羽绒，以抬高产品售价。

今年9月，中国羽绒工业协会组织制定的《水禽丝及制品》团体标准正式发布，这一标准旨在促进羽绒制品质量分级，将“绒丝”“羽丝”改称为“水禽丝”，因为“水禽丝”并非羽绒，避免给消费者造成混淆。同时，有助于规范“水禽丝”的生产加工，保护消费者权益。

中国羽绒工业协会名誉理事长、国际羽绒羽毛局副局长姚小蔓表示，今年以来，协会聚焦羽绒质量问题，通过技术升级、打击鸭绒冒充鹅绒，追根溯源、创建与应用全球羽绒追溯系统，配合监管部门开展商标侵权仿冒整治，从根源上治理羽绒家纺产品标签标识问题，为羽绒家纺产业规范发展强基固本。

此外，从羽绒服生产工艺的相关标准来看，我国羽绒服标准已与国外标准全面比肩，多项指标甚至要求更严。

近日，中国消费品质量安全促进会与天纺标检测认证股份有限公司共同发布了《国

货潮品（羽绒服）国内外标准比较研究报告》。这一报告系统对比了我国与欧洲、美国、日本、加拿大、澳大利亚等国家和地区的羽绒服标准体系。

我国羽绒产品根据不同产品特性有不同的产品标准要求，分类更为详细，而国外少有产品标准，多为羽绒标签标准，只要相关指标不低于标签的标称值即可，且标称值不高。在体现羽绒“含金量”的绒子含量指标、耗氧量、清洁度、残脂率等重要指标上，我国标准均优于国外标准的指标要求。

记者从市场监管总局了解到，浙江省平湖市是全国羽绒服装生产供应基地和羽绒服供应链中心，2024年羽绒服出货量超3亿件、产值突破500亿元。

今年以来，平湖市市场监管部门以羽绒服质量分级为突破口，联合国内权威检测机构等成立平湖羽绒服产业质量促进中心，聚焦绒子含量、蓬松度等5项核心指标开展质量分级。截至目前，当地已有首批23家企业6万余件羽绒服参与分级，为推广全国产品质量分级提供了经验。

市场监管总局表示，下一步将推动在全国范围组织开展产品质量分级试点工作，依托构建科学规范的分级评价体系，引导企业培育以技术、标准、品牌、质量等为核心的发展新优势，遏制低价低质非理性竞争，促进消费增长。

（新华社北京10月29日电）

应韩国总统李在明邀请，国家主席习近平将于10月30日至11月1日赴韩国庆州出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问。李在明日前在接受新华社独家书面采访时表示，愿同习近平主席一道推动韩中互惠合作，打造让两国民众可切身感受到的成果。

李在明指出，习近平主席出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议，对“以亚太经合组织为桥梁加强通往未来的地区合作具有重要意义”。习近平主席出席此次会议之际，将时隔11年对韩国进行国事访问，并与韩国新政府领导人首次进行元首会晤，“在双边层面也具有特殊意义”。

“我会同习近平主席共同寻求自韩中建交以后内外环境剧变的情况下，持续推动韩中战略合作伙伴关系成熟发展的方案。”李在明说，“我和习近平主席都从地方政府开始与民众互动、落实‘民生最重要’的哲学，最终成长为国家领导人。以这种共同经验和认识为基础，我愿同习近平主席一起推动韩中关系的互惠合作，打造让两国民众可切身感受到的成果，为提升两国民众生活水平作出切实贡献。”

谈及对习近平主席此访的期待，李在明希望双方深入探讨加强民生领域务实合作的具体方案，扩展两国经贸合作的磋商渠道，加快协商使韩中自贸协定服务投资领域谈判取得务实进展，以打造经贸合作的新制度基础。

李在明说，中国和韩国作为全球主要经济体，是推动地区发展与繁荣的合作伙伴。目前，中国仍然是韩国最大的贸易伙伴，也是确保供应链稳定的核心伙伴。韩中自1992年建交以来形成了互补型的产业结构和供应链，并开展紧密合作。以此为基础，两国在当前全球经济面临不确定性的情况下，仍然保持并持续发展贸易投资关系。如此活跃的经贸交流为亚太地区、乃至全球产业和经济注入动力。

“两国认同应持续加强产供应链合作，并将通过这样的共识，让两国民众切实受益。”李在明说，“我期待同习近平主席对产供应链合作方案进行深入探讨。”

李在明还期待双方加强文化、环境等领域合作，提高两国民众“生活质量”，持续努力扩大人员交流。

对朝鲜半岛局势，李在明表示，将同中方以朝鲜半岛和平与稳定符合韩中两国共同利益的共识为基础，加强两国战略沟通，实现朝鲜半岛无核化及和平。“在有关‘和平的问题’上，为了半岛核问题的实质性解决和朝鲜半岛的和平构建，我们迫切需要中方发挥的建设性作用。”

今年是韩国时隔20年再次作为东道主举办亚太经合组织领导人非正式会议。李在明说，作为东道主，韩国致力于通过此次会议，重振亚太经合组织成员经济体合作意愿，推动实施各项合作项目，以实现共同繁荣发展，让亚太经合组织成为“切实有效的合作平台”。

他说，大多数亚太经合组织成员经济体共同面临AI（人工智能）创新、人口结构变化等议题，今年会议将就此寻求解决方案及合作模式。“AI创新或应对人口结构变化，单凭一个经济体的努力还是有限。当各方齐聚一堂，分享优秀政策，探讨多元的政策方案时，才能得出最好的解决方法。”

“我将与包括中国在内的亚太经合组织成员经济体紧密协商，使亚太经合组织成为不止探讨贸易投资，还能讨论AI、人口结构等未来经贸有关议题的多边平台。”李在明说。

对于中国将担任2026年亚太经合组织东道主，李在明表示“非常高兴”。他强调，韩中都支持将亚太经合组织建成为一个开放、活力、坚韧、和平的亚太共同体，可以在亚太经合组织框架内推动相互合作。“韩中两国在各领域携手增长、共同发展的经验会对实现亚太经合组织‘亚太地区共同繁荣’的目标有很大帮助。”

“为了中国成功引领明年亚太经合组织会议，韩国将提供协助。尤其是将支持中国接续探讨并发展韩国所提出的AI合作及应对人口结构变化的议题。”他说。

谈起访问中国的经历，李在明说，他曾在担任城南市长和京畿道知事期间多次访华，并于2016年签署了城南市与中国广东省惠州市缔结友好城市的协议，2017年出席了在大连举行的夏季达沃斯论坛，2019年访问重庆，“有很多让我印象深刻的的事情”。

“中国灿烂的文化以及经济发展给我留下了深刻印象，从中能展望韩中关系光明的未来。”他说。

李在明强调，为了正确设定韩中关系发展方向，保持互惠合作的动能，通过两国元首的互访加深政治互信、保持战略沟通尤为重要。“如果有机会，我也希望能尽早对中国进行回访，再次与习近平主席密切交流。”

展望未来两国经济科技合作，李在明表示，随着中国产业竞争力及高科技能力的大幅提升，两国企业之间的竞争也日益凸显。“不过我相信，韩中两国可以凝聚智慧，推动两国战略合作伙伴关系基于‘善意竞争’和‘平等合作’成熟发展。特别是，我认为两国在经贸领域亟需挖掘新的互补性合作模式，以进一步激发两国企业和产业的活力。”

“以此次习近平主席对韩国进行国事访问为契机，我们将努力推动两国之间的合作更上一层楼，并朝着为彼此的‘民生的问题’和‘和平的问题’作出切实贡献的方向发展。”李在明说。

访韩国总统李在明

新华社记者 陆睿 张黎

愿推动韩中互惠合作 打造两国民众切身可感的成果