



穿梭在崇山峻岭中的沈白高铁。 本报记者 钱文波 摄



通过实施数智化总体战略，中国一汽全力推动红旗品牌数智化转型，助力中国汽车产业实现高质量、可持续发展。



在吉林化纤集团国兴碳纤维公司碳纤维生产线上，碳纤维原丝被生产出来后经过道道工序，最终变身为黑色的碳纤维。我省以科技创新推动产业创新，把加快形成新质生产力作为动能转换的重要抓手，延伸产业链，提高附加值，扩大影响力。

本报记者 石雷 摄



和龙市东城镇光东村作为和龙特色水稻种植基地，近年来通过“共享”方式，面向社会推介原生态有机大米，不断拓宽市场，村民收入大幅增加。今年全村171公顷水稻喜获丰收，产量预计突破1000吨。



正泰松原新能源基地由松原市新能源光伏科技有限公司负责实施，运用大数据、云计算和人工智能等先进技术，建成高效太阳能组件生产线。图为公司生产车间。

本报记者 丁研 摄

吉林这五年：

显发展底气 露振兴锋芒

本报记者 赵广欣 杨悦

可能是长春街头“氢春号”氢能列车掠过的一抹亮色，可能是延边农户手机里“吉林一号”传来的麦田长势图，也可能是琿春口岸刚卸下的、14小时前还在深海的帝王蟹——过去五年，吉林大地上这些寻常又新鲜的瞬间，藏着这片土地最生动的振兴密码。

这五年，这片承载着“共和国工业摇篮”荣光的土地，以“向兴而行”的坚定姿态，在振兴之路上尽显底气、崭露锋芒。

底气，源于“量质齐升”的坚实根基。

从2020年到2024年，地区生产总值突破1.4万亿元大关，三次产业结构持续优化，第三产业占比提升4.1个百分点成为增长主力，居民收入增速跑赢经济增速，一组组数据勾勒出经济稳健前行的轨迹。这份底气，藏在“大国粮仓”的坚守里：粮食产量连续四年站稳800亿斤以上，每一粒粮食都夯实着国家粮食安全的基石；藏在“工业筋骨”的重塑中：一汽-大众迎来第3000万辆整车下线，红旗、解放新能源车型加速抢占赛道，吉林化纤碳纤维产能登顶全国、跻身世界前列，传统优势产业在转型中焕发新生；更藏在“生态底色”的守护间：环境空气质量稳居全国第一方阵，白山松水的青绿画卷，成为可持续发展的最大底气。

锋芒，来自“创新破局”的强劲动能。

吉林的锋芒，是“吉林一号”卫星从“上天”到“落地”的跨越：141颗卫星组网巡天，发布全球首张高清年度一张图，更将太空视野转化为农业监测、环境治理的产业动能，让航天技术“生金产银”；是创新平台的加速崛起：东北地区率先获批创新型省份，高新技术企业数量较2020年增长超六成，科技型中小企业实现五倍多跨越式增长，长白山、三江、吉光三大省级实验室拔地而起，33家科学家工作室、16家院士工作站汇聚智慧，让创新要素成为发展“最大增量”；更是新质生产力的加速培育：新能源装机容量赶超煤电成为第一大电源，氢能列车穿梭街巷，碳纤维材料赋能多领域，老工业基地凭“新智慧”在新赛道上跑出加速度。

这份底气与锋芒，浸润在“民生为本”的脉脉温情中。

延边大学毕业生三天通过“96885 吉人在线”找到工作，零工市场与社区窗口联动织就“15分钟就业圈”，就业答卷扎实暖心；“氢春号”氢能列车载着爵士乐穿梭长春街巷，新民大街历史文化街区开街即“顶流”，《人世间》《父辈的荣耀》斩获“五个一工程”奖，文化惠民让城市充满烟火气与文艺范；“双一流”高校再添新力，国家区域医疗中心落地生根，城乡低保标准大幅提升，发展成果变成老百姓看得见、摸得着的获得感——民生的温度，让底气更厚重，让锋芒更动人。

这份底气与锋芒，还彰显在“开放包容”的胸怀格局里。

作为东北亚核心腹地，吉林从未停下“走出去、请进来”的脚步：俄罗斯游客免签入境半小时通关、退税十分钟到账，琿春口岸让帝王蟹14小时从深海直达餐桌，2024年全省进出口总额增速领跑全国，延吉—长白重点开发开放试验区获批，跨境电商贸易额突破亿元大关。沈白高铁串联区域协同脉络，G331公路打开沿边发展窗口，长春现代化都市圈构建“一小时通行圈”，吉林以开放姿态在“一带一路”建设与RCEP区域合作中，为东北振兴注入开放动能。

站在“十四五”收官与“十五五”启幕的交汇点回望，吉林五年的底气，是攻坚克难攒下的“家底”，是深耕实业筑牢的“根基”；吉林五年的锋芒，是创新突破亮出的“王牌”，是开放发展拓宽的“天地”。这里有传统产业转型的“破茧之痛”，更有新兴产业崛起的“蝶变之喜”；有守护粮食安全的“坚守之贵”，更有拥抱科技创新的“开拓之勇”；有深耕民生福祉的“赤子之心”，更有放眼全球的“鸿鹄之志”。

白山松水不会忘记，这五年的每一步前行，都凝聚着吉林儿女的拼搏与汗水；振兴征程更将铭记，这五年的每一份收获，都是未来再出发的底气与锋芒。当新的号角吹响，这片充满希望的土地，必将以更昂扬的姿态，在东北全面振兴的伟大实践中，续写更多“向兴而行”的精彩篇章。

（本版图片除署名外均为资料图片）



长春新民大街。

