2025年11月5日 星期三 编辑 吕冬雪

继欧洲、中东等地区之后,红旗品牌又敲 开了拉丁美洲的大门。今年10月,红旗汽车旗 下三款车型正式在墨西哥市场开售,仅线上直 播就吸引了当地4500多名观众在线观看。

在国际市场,来自中国的智能 网联新能源汽车,越来越受到广泛 欢迎。"吉林制造"的红旗、奔 腾等车型打开全球市 场,与其背后

智能网联汽车驶向新未来

本报记者 华泰来

网联技术实力密不可分。

近年来,我省智能网联汽车保持高速增长 态势,在品牌向上、技术突破、市场开拓等方面 取得多项重要进展。中国一汽以长春总部为 核心,多地新研发中心投入运营,大力推进关 键技术研发与成果转化。红旗品牌发布了天 工纯电平台和九章智能平台,奔腾品牌明确纯

电、混动技术发展路径和差异化产品定位,多 项关键技术取得重要成果。

2024年6月,工业和信息化部、公安部、 住房城乡建设部、交通运输部宣布有序开展 智能网联汽车准入和上路通行试点,中国一 汽等九家车企进入首批智能网联汽车准入 和上路通行试点名单。2024年7月,一汽红

落地投产,出口量创历史新高。

▼一汽集团不断加快数字化转型步伐,缩短产品开 发周期和订单交付周期。同时一汽弗迪等一批重点项目

四

Ŧi.

现

PE

体系

元善

本报记者 石雷 摄

旗第三代L4级Robotaxi(自动驾驶系统)获 得北京市智能网联汽车政策先行区(以下简 称北京政策先行区)无人化道路测试通知, 标志着中国一汽成为目前国内主机厂中唯 一获得北京政策先行区乘用车无人化阶段 道路测试牌照许可的企业。

目前,中国一汽已构建了全球化研发布局,

走进吉林化纤

集团展厅,让人有极

自主建立智能驾驶全场景全栈解决方案。中 国一汽董事长、党委书记邱现东表示:"中国 一汽自主搭建完成整车级操作系统 FAW. OS, 打造软硬解耦的智能操作系统,全面支撑智 控、智驾、智舱等应用需求和智能产品迭 代换新。未来5年,将累计投放智 能网联新能源汽车42款, 其中乘用车28款,

纤

在挑战与机遇并存的浪潮

8月31日19时, 一座顶天立地的钢铁之 塔,缓缓发出液体流动的声 音。不久,检测人员报出结 果:"装置顺利产出乙烯产

对讲机里简单的一句 话,却引起生产控制室里一 片欢腾。这代表着吉林石化 炼油化工转型升级项目核心 装置——年产120万吨乙烯 装置一次开车成功。

品,质量合格!"

这是一份"新中国化工长 子"的转型答卷,彰显了我省 化工产业滚石上山的决心,奔 赴高质量发展的坚定力量。

2022年,吉林石化炼油 化工转型升级项目全面启动, 项目总投资近340亿元,共新 建年产120万吨乙烯等21套 炼油化工装置,改造7套装 置,是"十四五"时期以来国家 批准的首个大型石化项目,也 是新中国成立以来我省单体 投资最大的工业项目。

"年产120万吨乙烯装置 采用大量自主技术,包括中 国石化工程建设有限公司自 主研发的CBL裂解技术和 LECT 分离技术。这大大降低 了我们的技术成本,实现了生 产上的高质、高效。"乙烯施工 组组长何金龙介绍,该装置每 年可生产聚合级乙烯120万 吨、聚合级丙烯58.7万吨。

攻坚克难、破茧成蝶。曾

经的规划图,变 成眼前的实景图; 塔起灯亮,彰显着转 型升级的战略智慧。

随着年产120万吨乙 烯装置投入生产,吉林石化炼 油转型升级取得关键成果,原油 实现分储分炼,宜烯则烯、宜芳则 芳、宜油则油,炼油、乙烯稳定优化 运行条件更加有利,生产组织更加灵 活,炼化一体化匹配程度进一步改善。

当前,吉林石化正着重打造ABS、丙 烯腈、乙丙橡胶等产品巨人,拓展EVA、双 酚A、顺丁橡胶、本体法ABS等新产品,实现延 链、补链、强链,带动上下游产业协同发展;全 绿电炼化与数字化场景应用,让传统工业焕新 "绿色智慧",为实现"双碳"目标贡献吉化力量。

新闻延伸:

▼通榆县依托本地风力资源优势,紧盯知名风电装备

制造业企业开展招商引资工作。图为通榆县三一风电装备

技术有限责任公司的自动化生产车间。本报记者 丁研 摄

全国劳动模范、吉林石化公司研究院合成 橡胶研发中心二级工程师刘振国:

"十四五"期间,吉林石化炼油化工转型升级 项目取得关键性成果。这场投资339亿元的重大 工程,承载着重大的战略价值与精神内核,为传统 炼化企业转型升级提供了可借鉴的"吉化方案"。

化工产业被称为"工业之母"。吉林石化转型 升级项目的完成,不仅为企业打造了巨大的行业 优势,更为吉林化工产业链注入了强大动能,为制 造业迈向高质量发展提供了更强大的化工支撑。

强的"反差感":标有 "中国碳谷"字样的无人 机,各类无人机机身与机 翼,甚至自行车、滑雪板、汽 车零部件,乃至球拍、箱包、登 山杖、雨伞、头盔、渔具…… "今年,我们为一家国内无人

机头部企业供应了140万支碳纤维 桨叶,约占其总需求量的70%。"吉林 化纤集团国兴复材公司生产经理李家 欣说,随着低空经济加速发展,今年该 领域对碳纤维的应用需求显著增长。目 前,公司生产的无人机结构件已占据国内 市场六成份额。

一束束白色的碳纤维原丝经过氧化、 碳化等工序后,变身为黑色碳丝,缠绕在滚 筒型装置上。由碳纤维制成的复合材料,具 备重量轻、强度高、耐腐蚀等特性,目前,已广 泛应用于无人机、电动垂直起降飞行器等制造 领域,成为助推低空经济"起飞"的关键材料。

近年来,我省着力打造"中国碳谷"。依托 国家级碳纤维高新技术产业化基地和吉林化纤 集团等龙头企业,当地已初步形成完整的碳纤维 全产业链,碳纤维原丝产能全球第一、碳丝产能

今年7月举办的第三届中国国际供应链促进 博览会上, 吉林化纤集团出品的自主品牌"希飞"牌 碳纤维自行车、单双板滑雪板等产品纷纷亮相,吸 引众多客商关注。近年来,该集团在碳纤维板块持 续发力,其业务布局也实现阶梯式延伸——从上游 基础"卖原丝、碳丝",到中游"出复材",再向下游 "供制品"稳步迈进。与此同时,碳纤维产业链的 延伸与完善,正形成集聚效应,推动消费级、工业 级、航空级应用在吉林市落地生根。

▶长春市大力发展光电信息产业。图为 奥来德光电材料股份有限公司生产车间

十月的松辽平原,金黄铺满沃野。 在梨树县凤凰山农机农民专业合作社的 田垄上,联合收割机穿梭作业,玉米棒倾 倒入仓,勾勒出丰收图景。

"示范田玉米每公顷产量超3万斤, 比去年足足多收1000斤!"理事长韩凤 香脸上满是喜悦。

对话间,一辆辆农机驶过,玉米地覆 上一层厚厚的秸秆"棉被"。

"你看这黑土,多暄!"韩凤香扒开秸 秆,土壤黝黑肥沃,"给黑土地'盖被子', 风刮不走、水冲不跑,每公顷还能给我们 降低成本约1200元。"

作为全国粮食生产十强县之一,梨 树县不仅是吉林的"粮袋子",更是黑土 地保护利用的"试验田"。2025年,梨树 县粮食播种面积达393.9万亩,预计总 产量达到44.8亿斤,较上年增加1.53亿 斤,增幅3.5%。

丰收的底气,源于"梨树模式"的 深耕细作。走进合作社智慧农业控制 中心,大屏幕实时跳动着土壤温湿 度、肥力指数等数据。哪里有情 况,系统会第一时间发出提醒。

如今的"梨树模式",早 已不是简单的秸秆还田。高 端智慧农机驰骋田间,卫 星遥感、大数据精准"导 航","院士工作站+科 技联盟+科技小院+

中,吉林化纤正与上下游200余 家企业协同创新,全力打造集研 发、生产、应用于一体的"中国碳 纤维产业高地",让这根"小丝 线"真正成为推动吉林老工业基 地振兴的"新引擎"。

▼吉林化纤集团不断优化 用能结构,提升能源效率,全面推 进生产线智能化升级。图为公司 生产车间。 本报记者 丁研 摄



经 心 瑾

靠

数

者

范户"的"五位 一体"模式落地生 根,让黑土地在保护 中焕发新活力。 梨树的实践,正是吉

林现代农业发展的生动缩 影。今年,全省锚定880亿 斤粮食目标,落实播种面积 9320.22万亩,超出国家下达任 务660万亩。从东部长白山区到 西部盐碱滩,科技支撑筑牢丰收根 基,全省计划建设高标准农田1000 万亩,高产优质品种推广达3574万 亩,主要农作物综合机械化率达 94.6%,实施保护性耕作面积超过4000 万亩。在大安盐碱地,改良稻田亩产超 550公斤,昔日"白滩"变"粮仓"

据10月26日农情调度,全省粮食 作物已收获8010.86万亩,占比85.89%, 同比快2.6个百分点。在这片黑土地 上,每一粒粮食都承载着"藏粮于地、藏 粮于技"的使命。作为全国商品粮调出 大省,吉林用占全国4%的耕地,贡献着 10%的商品粮,正以沉甸甸的丰收实绩, 为国家粮食安全筑起坚实屏障。

新闻延伸:

吉林省农科院科研处处长李忠和:

作为国家粮食主产区和重要商品粮基地,吉 林用全国4%的耕地产出6%的粮食、提供10%的 商品粮,粮食总产量连续4年超过800亿斤,居全 国第4位,玉米、水稻等作物产量居全国前列。 "十四五"期间,我省坚持以发展现代化大农业为 主攻方向,以扛起国家粮食安全重任为已任,完善 强农惠农富农支持制度,统筹发展科技农业、绿色 农业、质量农业、品牌农业。聚焦种质创新、丰产增 效、黑土地保护及畜牧育种等关键领域取得扎实 成效,育成一批突破性新品种,集成推广多项绿色 高产技术,为建设农业强国贡献吉林力量。

上有光伏板,下有 鱼儿游。近日,松原市 乾安县的淡水渔业养殖 迎来丰收。捕鱼师傅们忙 着 围 网、拉 网,随着 网口 收 拢,一条条肥硕的鱼儿不断跃 出水面。鲜活的鱼儿还没上岸, 从外地赶来的收购商已经等在了 岸边,养殖户们忙着分拣、封箱,装

0

车发往全国各地。 据悉,乾安县依托独特的水资 源和生态优势,积极推进"渔光互补" 项目落地,利用当地鱼塘将光伏发电 和渔业养殖有机结合起来,实现"水下 养鱼、水上发电"的发展格局。全域渔 光互补项目占地710万平方米,规模 466兆瓦,预计年发电量82000万千瓦 时,满足20万户家庭全年用电量,相当 于年节约标准煤32万吨,减少二氧化 碳排放69万吨。

"今年我们投放鲫鱼、鲤鱼、鲈鱼等 鱼苗2万尾,光伏板遮光后水温下降2摄 氏度,既能起到遮阴效果,又能减少鱼疾 病的发生,同时新增了增氧、循环等设备 提高产量,产量能够突破3万斤,预计营 收18万元。"乾安县赞字乡"渔光互补"项目负责 人刘金钊介绍。

我省风、光等资源丰富,"十四五"以来,立足 国家"双碳"目标大背景,以系统思维推进新能源 实现跨越式发展。新能源装机容量突破2500万 千瓦,是"十三五"末新能源总装机容量的2.5 倍。新能源装机占比提升至51.84%,超过火电 成为省内第一大电源,新能源发电量占比提升至 40.52%。推动新能源参与全国统一电力市场,今 年前三季度新能源外送电量近百亿千瓦时。

随着电源侧不断发展,国网吉林电力持续建

强骨干网架,先后投运、扩建布苏、龙凤2 座500千伏变电站,释放560万千瓦新能 源接纳空间,保障新能源项目高效并网, 确保源源不断的吉林"绿电"妥善输送。

新闻延伸:

报

记

杨

悦

员

王昊

金

动

国网吉林经研院能源高质量发展 研究中心主任姜明磊:

"十四五"期间,吉林省新能源产业实 现历史性跨越,能源结构加速向绿色低碳 转型。全省新能源装机规模等主要指标如 期完成,白城市成为东北地区首个"千万千 瓦级风力发电城市"。重点项目集群布 局,如期建成国家第一批大型风电、光 伏基地项目,多个百亿级投资绿氢、 绿氨化工项目加速推进。风光氢 储一体化发展,省内首座大型集 中式共享储能电站建成投产, 系统调峰能力显著提升,新 能源利用率始终保持 90%以上的合理水平, 全力以赴支撑全省

▼中车长客积极拓展新业务领 域,推动轨道交通装备产业向智能 化、绿色化、服务化方向转型升级, 实现高质量发展。

十四五

本报记者 丁研 摄



回望