

长白山至北京
将加开3对高铁

本报讯(记者邹鹏亮)这个雪季去长白山游玩更方便啦!记者从省交通运输厅获悉,省交通运输厅日前积极协调中国铁路沈阳局集团有限公司,增强高铁运力、提升普客品质、强化便民服务,一系列铁路运力升级举措重磅落地,为我省新雪季注入强劲动力。

据了解,为了让冰雪运动爱好者往返长白山等景区更加快捷高效,在沈白

高铁每日开行高铁23.5对的基础上,长珲城际铁路也迎来优化,在原有2对一站直达车的基础上,新增1对长春与珲春对开的直达列车,早中晚均有车次可选,进一步加密区域交通联系。

最值得期待的是,明年一季度运行图优化后,长白山至北京将增开2对高铁,延吉西还将新增1对始发经长白山至北京的高铁,全程通勤时间将压缩2

小时22分,北京游客周末打卡长白山成为现实。此外,针对即将到来的春运,铁路部门也提前谋划,拟在去年258对列车的基础上增加临时客车,全力保障旅客出行需求。

铁路网络的持续完善,不仅让吉林冰雪旅游的“可达性”大幅提升,更打通了京津冀与吉林冰雪资源的连接通道。

蹲点笔记

深秋向海,初雪覆地。当十几万只候鸟在雪后的向海湿地苏醒时,守鹤人谷红亮,已迎着风雪踏上巡护之路。

鸟的旅程是穿越天地,而他的守护是年复一年地扎根。正是这份守护,换来了万千羽翼的如期而至,和这片湿地的生生不息。

雪晨

向海的风是带着哨子的。

凌晨五点,谷红亮悄悄从床上爬起来。窗外,中雪未歇,墨蓝色的天地间,雪絮纷飞,万籁俱寂。他穿上那件穿了多年的冲锋衣,手感已有些发硬,却依旧厚实。

10月17日,向海国家级自然保护区迎来这个秋天的第一场雪,比以往早了近半个月。气温骤降,对于正在迁徙途中停歇的十几万只候鸟来说,这是一场关乎生存的考验。对谷红亮这样的巡护员而言,则意味着更加紧绷的神经。

谷红亮,土生土长的通榆人,今年42岁,做巡护员已整整十二年。作为向海国家级自然保护区管理局资源保护科的骨干,他见证了这片湿地的每一次呼吸与蜕变。

清晨六点,第一巡护组准时出发。皮卡车载着四名队员驶向候鸟栖息的湿地核心区。

车缓缓停靠在一处日常的观测点。“看!”谷红亮突然压低声音。远处的水面上,隐约可见一片白色的斑点,像是洒在宣纸上的墨迹,渐渐晕开。

“是白鹤,水面还没封冻,它们还能找到食物。”他举起望远镜——这是他们的标准装备之一,除此之外还有数字化对讲机和无人机。保护区内架设的监控探头与这些移动设备相结合,形成了一张立体防护网。

共生

十二年的巡护生涯,谷红亮熟悉这里的每一处水湾,每一片芦苇,“这些年,树多了,也密了。”他指着不远处轮廓朦胧的蒙古黄榆,“保护区刚禁牧那些年,还能见到放牧的,现在少多了。”

车行途中,他谈起这些年与周边村民关系的变化。“早些年,巡护中遇到放牧的情况要多一些,我们要反复沟通,甚至需要联合执法。”谷红亮坦言,“现在好了,通过持续的科普宣传,大部分乡亲们都理解了,知道这片湿地是‘国宝’,是候鸟的食堂和客栈,主动配合的越来越多。”

在谷红亮看来,在百姓生计与生态保护之间寻得平衡,是一个缓慢却充满希望的过程。

上午的巡护持续到十点。他们记录到三群雁飞过,数量约千只;在一处浅滩,目睹了上百只白枕鹤起飞的场景。“那是我们工作中最震撼的时刻,”谷红亮的眼睛亮了起来,“水草丰茂,成千上万的候鸟突然从芦苇丛中腾空而起,那种生命的壮阔,让你觉得所有的坚守都值得。”

他还提起今年春季,来保护区筑巢的东方白鹳数量创下新高。“过去看不到的鸟,现在也来了。”保护区鸟类种数已从298种增加到316种,他亲眼见过戴菊、三宝鸟、斑头雁、游隼这些新来的“客人”。

每一次巡护,都不只是简单的巡行与守护。谷红亮和队友们手中的望远镜和记录仪,如同医生的听诊器,持续为这片湿地的生态健康做着细致的“体检”。那些详实记录下的鸟类种类、数量、分布点位,以及水体、植被的细微变化,最终都会汇聚成宝贵的科学数据。它们不仅是保护区生态变迁的“日记”,更是调整保护策略、开展生态修复最基础、最可靠的依据。正是这些日复一日的精确记录,让守护的行动,从感性的守望,升华为科学的治理。

作为东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线上的重要停歇站,向海保护区凭借其良好的湿地环境,为远道而来的候鸟提供了充足的食物与栖息空间。这片土地孕育着595种植物、300多种脊椎动物,其中国家重点保护野生动物达77种。

“这一景象得益于保护区多年来持续开展的湿地保护与恢复工作。”谷红亮介绍,通过综合治理、全区禁牧以及科学的湿地引水工程,适宜白鹤等涉禽栖息的浅滩、沼泽面积大幅增加。目前,适合水鸟栖息的湖泊、河流与沼泽已恢复至4万多公顷。

谷红亮站在高处远眺,白雪初覆的湿地上,候鸟的斑点星罗棋布。这个季节的向海,既有北方雪原的凛冽,又保持着湿地最后的温暖——正是这冷暖交织的环境,成为了南迁候鸟最理想的补给站。

守望

回程的车厢在颠簸中安静下来,只有引擎的低吼作伴。谷红亮望着窗外飞速掠过的雪原,十二年的光影也仿佛在眼前回放——初来向海时的生涩,第一次见到万鸟齐飞时胸腔的震撼,记录本上逐年增添的新鸟种,以及乡亲们从不解到理解的眼神变迁……

(下转第四版)

彩练看点

公告栏 |
标准放宽,
这些人可以
考公了!



扫码了解详情

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

因地制宜发展新质生产力

新华社北京11月15日电 11月16日出版的第22期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《因地制宜发展新质生产力》。这是习近平总书记2023年9月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。它由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生,以劳动者、劳动资

料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵,以全要素生产率大幅提升为核心标志,特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。

文章指出,科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。抓科技创新,要着眼建设现代化产业体系,既多出科技成果,又把科技成果转化为实实在在的在的生产力。抓产业创新,要守牢实体经济这个根基,坚持推动传统产业改造升级和开辟战略性新兴产业、

未来产业新赛道并重。抓科技创新和产业创新融合,要搭建平台、健全体制机制,强化企业创新主体地位,让创新链和产业链无缝对接。

文章指出,要坚决破除影响和制约高质量发展的体制机制弊端,完善与新质生产力更相适应的生产关系。加强新领域新赛道制度供给,促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。完善国家创新体系,激发各类创新主体活力,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关。打通影响和制约全面创

新的卡点堵点,统筹推进教育科技人才一体发展,筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

文章强调,“十五五”时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,以科技创新为引领、以实体经济为根基,加快建设现代化产业体系。各地要坚持从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,有选择地推动新产业、新模式、新动能发展,加快推动作为经济增长和就业收入基本依托的传统产业改造升级,推动新旧发展动能平稳接续转换。

“吉”速飞驰 苑丽颖场地自行车强势夺冠

本报香港11月15日讯(特派记者张政 张宽 姚思琦)今天,在第十五届全国运动会场地自行车女子750米个人计时赛决赛中,我省运动员苑丽颖一骑绝尘,以48秒055的成绩强势摘金,为吉林省体育代表团赢得荣誉。

此前在11月14日进行的资格赛中,苑丽颖火力全开,以刷新全国纪录的优异表现,展现出她的顶尖实力与绝佳状态。在今天的决赛场上,苑丽颖再次以精湛的骑行技术和强劲的爆发力全程掌控比赛节奏,以绝对实力冲线夺魁。两场比赛,两度完美演绎,用实际行动诠释了“实力为王”的竞技真谛。

从刷新全国纪录到决赛夺金,苑丽颖以速度为笔、以汗水为墨,在赛场上书写了吉林体育健儿顽强拼搏、追求卓越的动人篇章。这枚金牌不仅是苑丽颖个人的荣耀,更是吉林自行车运动发展进步的有力见证。

(相关报道见第四版)

►11月15日,在第十五届全运会场地自行车女子750米个人计时赛中,我省名将苑丽颖夺得金牌。图为苑丽颖(右三)在领奖台上。

新雪季来了

本报讯(记者李铭 孙鑫)连日来,随着气温持续降低,万峰通化滑雪度假区全面开启造雪工作,造雪机“雪”力全开,为雪道铺陈“银装”,全力迎接2025—2026新雪季。

走进万峰通化滑雪度假区,75台移动式造雪机和35台高山固定造雪机分布于各条雪道上,随着雪机轰鸣,山脉逐渐被洁白的雪雾笼罩。工作人员密切关注造雪设备的运行状态,并根据风向、温度、湿度等情况,灵活调整着造雪机的位置和出雪量,确保每一条雪道都能达到最佳的滑雪条件。

“今年我们将在初级雪道上重新设计打造更适合大众的地形公园,新建起伏路、蘑菇道等增强滑雪趣味性,并计划改造1条非机压野雪道,更好地满足滑雪爱好者竞技、娱乐体验。雪场共有各类造雪机110台,正抢抓有利天气适时造雪,为新雪季开板做好准备。”万峰通化滑雪度假区山地总监于伟介绍道。

万峰通化滑雪度假区位于通化市东昌区金厂镇,前身为新中国首座滑雪场——通化金厂滑雪场,是新中国第一座高山滑雪场和第一个专业滑雪比赛的举办地。这里山风轻柔,雪期跨度长,建有33条雪道,

4条高速索道、6条魔毯以及雪具大厅、度假酒店、温泉酒店、特色商业街等配套设施,集高山滑雪、山地度假、赛事活动、户外休闲、餐饮住宿、温泉康养、教育营地等多功能为一体。

2025—2026新雪季,万峰通化滑雪度假区实现服务水平再提升、配套设施再完善、雪场规模再扩大、滑雪体验更安全。与万达集团达成合作,原假日酒店改为通化万达颐华酒店,原瑞士酒店改为通化万达美华度假酒店,并新增多种新设施。

同时,为提升雪季运营综合服务能力,万峰通化滑雪度假区对所有索道、防护网等基础设施进行优化升级,全面提升服务质量,满足游客多样化冰雪游玩需求。

“作为沈白高铁开通后的第一个雪季,度假区开通了机场、通化站免费冰雪直通车,针对周末休闲游客、亲子家庭、南方初学者等,打造‘滑雪+温泉’一站式微度假目的地。同时,对商业街进行招商升级,在商业街入口处新增美食摊位,提升游客体验感。目前,我们已与多家滑雪俱乐部签约开板首滑活动。”万峰通化滑雪度假区市场部负责人于倩茹说。

通化滑雪场造雪蓄势待迎客

长白山华美胜地开板

本报11月15日讯(记者金泽文)今天,长白山华美胜地滑雪场火热开板,拉开新雪季的序幕。

从“会滑”到“爱滑”的安心体验。长白山华美胜地为初中级滑雪者及家庭游客优化设计15条超宽雪道,特别设置“福气门”“发财门”等祝福闯关点,将滑雪过程转变为一场收获好运的趣味旅程。

为提升滑雪乐趣,推出每日“雪道争霸赛”,游客可参与计时挑战,角逐“速度之王”。同时,游客还可以参与权威“九级滑雪体系”评级考核,通过考核即可获得官方认证滑雪等级证书,清晰记录滑雪技能的每一步成长。

娱雪乐园七大主题全新升级,提升冬日趣玩体验。超级雪圈、欢乐娱雪、狂野机车、深雪露营、游客服务、品牌合作、旅拍服务等七大主题板块,覆盖全年龄段的冰雪娱乐,为游客提供个性化玩雪体验。“超级雪圈”作为长白山区域玩法

最为丰富的雪圈项目,依托1公里超长雪道与100米垂直落差,打造连续弯道,设置“双重落日雪隧道”,为追求刺激与浪漫的游客带来高速滑行的畅快体验。“欢乐娱雪”区以北欧童话为主题,融合雪城堡、疯狂大章鱼、冰场与萌宠雪橇等项目,打造亲子家庭互动嬉戏的温馨雪上乐园。“深雪露营”区提供三种风格的帐篷,游客可围炉夜话,享受山野的静谧。YOYO鹿苑新增多项萌宠互动环节,将成为家庭游客与动物爱好者的必访之地。

冬季特色夜游活动将推出“小小小世界”主题巡游、萨满祈福巡游等特色项目,而打铁花、飞凤凰等表演则以其独特的文化魅力,为雪夜增添绚丽色彩。

室内活动同样丰富多彩,涵盖吉他弹唱、电竞桌游、派对等多样化娱乐选择,为游客提供专业而温暖的度假陪伴。此外,度假区还推出林海雪原UTV穿越、雾凇漂流、霍比特雪屋、地中海温泉等特色项目,全方位解锁冬季新玩法。

把这股子干劲儿保持下去

天 初

我省前三季度经济数据显示,全省经济运行总体平稳,呈现回升向好态势。分析这些数据,既有坚持守牢实体经济根基,着力建设现代化产业体系,夯实高质量发展“稳”的基础;也有发挥资源禀赋优势,因地制宜发展新质生产力,不断巩固“进”的势头,彰显出我省经济发展潜力大、韧性强、活力足特性。

“社会主义是干出来的”。崇尚实干、狠抓

落实是我们党各项事业不断取得新成就的不二法门。在前三季度经济数据中,我们看到“增速连续三个季度好于全国”“三次产业增加值高于全国”等亮点,这背后体现的是全省上下牢牢把握高质量发展首要任务、锚定重点工作全力以赴的韧劲儿,是千方百计汇聚发展优势、增强发展动力的拼劲儿。可以说,全力打好经济增长“攻坚战”,我们干劲儿十足。

前三季度经济发展取得的成绩,为我们

未来发展奠定了坚实的物质基础,坚定唱响了吉林经济“光明论”,进一步增强了全省上下促发展、谋振兴的信心和决心。我们要清醒地认识到,实现全年经济社会发展目标,确保“十四五”收好官、“十五五”开好局,各项工作仍面临不少困难挑战,需要迎难而上、承压奋进。这个时候最需要我们把这股子干劲保持下去,抢抓机遇、乘势而上。实际工作中,要在不折不扣落实党的二十届四

中全会精神,加快构建体现吉林特色的现代化产业体系,努力把结构单一的“二人转”变成多业并举的“众人行”;全方位扩大有效需求,把绿水青山、冰天雪地转化为金山银山;积极融入和服务全国统一大市场,打造“一带一路”向北开放重要窗口;以发展现代化大农业为主攻方向,扛稳维护国家粮食安全重任等方面,担当作为、苦干实干加油干,充分调动各方面积极性、创造性,以钉钉子精神一个节点一个节点锤实钉牢,化增势为胜势,奋力推动吉林高质量发展和东北全面振兴取得新突破。

本版编辑 王春苗 张善奎