



大安市交通运行监测中心对全域交通运行状态进行实时监测。



乡村畅通工程助力朝鲜族民俗村经济发展。



施工人员正忙着为新修的公路安装安全设施。



农村物流蓬勃发展。



定制客运服务更多元。



本版图片为资料图片

辉南交通客货邮运营中心。



在黑土地上绘就温暖民生画卷

——写在我省乡村畅通工程收官之际

贺孟霄 本报记者 邹鹏亮

错落有致的农家村落，宽敞笔直的农村公路，四季丰收的蔬菜大棚……如今，行走在白山松水间的广袤沃野，这些亮丽元素几乎成了我省新农村的标配。

“农村公路串起千家万户，是发展的关键。我们怀揣着强烈的情怀，持续建好农村公路，承担起广阔乡村的新生活。”省公路管理局局长王军表示，2023年乡村畅通工程开展以来，一个个路通惠民的动人场景，成为全省交通人继续前进的动力。

三年变化，日新月异；三年发展，有目共睹。三年间，一条条农村公路修到了村头，通到了乡亲们的家门口。如今，农村公路通山入林，曾经无人问津的蘑菇、蓝莓、榛子等山货纷纷走出大山、走进城市、走上餐桌，将大自然的馈赠转化为村民的收入，广大农民主群众享受到了实实在在的实惠便利，一幅业兴村强、民富人和的美丽乡村新画卷正在吉林大地渐次铺展。

三年集中攻坚 密织村路通乡野

俯瞰白山松水间，9.3万公里的农村公路纵横交错、四通八达；新改建农村公路约9618公里，新增32个乡镇通三级路、1007个自然屯通硬化路；完成1.7万公里老旧路整治，全面消除“畅返不畅”路段。

一组组数字，一段段记录，一个个里程碑。

我省农村公路发展起步早，随着经济社会快速发展，车流量尤其是重型货车增多，对道路造成较大破坏，导致路面破损、翻浆等问题突出。裸露的砂石泥浆吓跑了来村投资的客商，也遏制了村民致富的热情。

吉林省忠诚践行习近平总书记关于“四好农村路”建设的系列重要指示精神，省委、省政府高度关注农村公路建设情况，2023年开始，省财政每年拿出20亿元用于乡村畅通工程，并纳入政府绩效考核，建立奖补机制。同时，推动交通运输、农业农村、财政等部门密切配合，持续完善农村公路基础设施网络。

省交通运输厅不断创新工作方法、完善政策机制，成立了6个专班工作组、7个包保组联动推进，确保乡村畅通工程落地见效，全力补短板、提质效、保安全、促融合。

三年来，全省累计投入资金253亿元，累计新改建农村公路近万公里，601个乡镇通三级路，占比达99%，34332个自然屯通硬化路，占比达99.7%，有效满足了农民出行需求。三年间，投资17.1亿元，累计改造危旧桥梁331座，实施安防工程6159公里，进一步强化了农村公路设施服务和安全保障能力。

这三年，以改革创新为动力，全省农村公路管理养护体制机制不断优化。通过省市县分级保障、养护刚性投入、信息化监控、协同治理等手段，强化日常养护和小修保养，公路优良中等路率达90%，有效巩固了建设成果。

这三年，以改善供给结构为重点，全省农村运输服务水平不断提升。1418条客运班线完成公交化改造，覆盖全省2/3建制村，惠及990多万人；9972个农村物流网点相继建成，开通超900条客货邮专线，累计运输货物4亿件、农副产品2200万件，提供就业岗位1万余个，带动农民增收近4.4亿元，畅通经济“微循环”。

围绕绿色生态和旅游资源，我省打造了109条红色文旅路、绿色生态路，944条资源路、产业路，串联185个重点景区，吸引游客3800万人次，带动增收188亿元。一条条资源路、旅游路、产业路盘活了农村地区的特色资源，成为农民全面实现小康、走向共同富裕的重要载体。

“十五五”时期，我省将开展新一轮农村公路提升行动。2026年预计投资34亿元，新改建农村公路1200公里，整治“畅返不畅”路段4700公里；力争到2030年具备条件的乡镇通三级路、自然屯通硬化路率达100%，让广大农民主群众看到大道越走越宽广的新希望。

通向致富的路 迈进心坎里的路

修好一条路，带活一大片。农村公路与国省干线公路、城市道路有效衔接，有效盘活了农村地区的资源，为广大群众铺就了致富通道。

长春市下辖的榆树市，是全国产粮大县。秋末时节，丰收后的黑土地回归了宁静，无垠的田野间，星罗棋布的草垛像一个个“瑞士卷”，诉说着农民的喜悦。

在黑土地上书写“国之大者”的答卷，榆树交通人为国家粮食安全贡献着自己的力量。乡村畅通工程开展以来，榆树市累计投资20.7亿元，完成农村公路建设2715公里，改造危旧桥梁145座，实施安防工程1057公里，优良中等路率提升至95%，建制村、自然屯通硬化路率达100%。

路通百业兴。“以前，村里的路坑坑洼洼，产出的粮食要么自己拉到市场去卖，要么靠一些小商户来收购。现在，沥青路直接修到田间地头，收粮的卡车能直接开进村，

非常方便。”榆树市刘家镇永生村党支部书记王艳凤表示。

在夕阳余晖的照耀下，榆树市八号镇北沟村仿佛镀上了一层鎏金，千亩棚膜如粼粼波光在田野间铺展。这片曾靠玉米种植为主的土地，如今因棚膜经济焕发新生。

“十年前，村民就是靠天吃饭，玉米价高时能混个肚圆。没想到，这薄薄的塑料膜，能让日子翻过身来。”北沟村党总支书记王春庄感慨道，近年来，北沟村大力发展棚膜产业，种植反季节蔬菜。得益于村里道路持续翻新，从砂石路换成水泥路再到如今的沥青路，加上102国道穿村而过的区位优势，冷链运输车出村即可直接上高速公路，西红柿、黄瓜、豆角、青椒等蔬菜得以畅达全国各地，成为市民餐桌日常。

“我们始终将农村公路建设视为保障粮食安全、推动县域经济发展的‘主动脉’，通过深入实施乡村畅通工程，不仅实现群众出行从‘走得了’到‘走得好’的跨越，更实现了农特产品从‘运得出’到‘效益高’的跃升。”榆树市市长张明表示。

如今，北沟村有蔬菜大棚1070栋，棚膜蔬菜种植面积发展到470公顷，年产蔬菜6万余吨，年产值突破1.57亿元。村里还通过招商引资建起了3万平方米冷链仓储中心，让刚摘下的蔬菜能“活”15天，错峰上市时每斤能多赚1.5元。

一路通则百业兴，一花开来百花开。榆树市农村公路建设带来了实实在在的成效。为进一步打通城乡双向运输，实现“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”，榆树市投入新能源公交车207辆，公文化改造线路146条。同时，依托现有客运站，建立了2个分拣集散中心、24个乡镇中转站、388个建制村服务站。针对村屯零散货物、进村快件，利用农村客运班车进行配送；针对乡镇干线中货物体积大、数量多的货物，专门配备26辆厢式货车配送，解决快递“最后一公里”问题。

同样搭上乡村畅通工程快车的还有双辽市。位于吉林、内蒙古、辽宁交界处的双辽市，拥有沃野千里，每年一到丰收的季节，农机驰骋，颗粒归仓，一派繁忙景象。路便成了增产丰收的重要支撑。

双辽市卧虎镇前六家子村部分农村公路地势低洼，每逢降雨便积水严重。积水不仅浸泡农田、影响农作物生长，更让秋收时节的粮食运输陷入困境——大型农机难以通行，村民只能靠人力短途转运，费时费力。当地交通运输部门得知情况后，第一时间深入田间地头实地勘察，通过铺设涵管、修整排水渠道，从根本上解决了地块排水不畅与交通不便问题。

像这样的故事在双辽还有很多，一桩桩、一件件都办到了群众心坎上。三年来，双辽市交通运输部门持续完善农村公路基础设施，涵盖了道路工程、砖砌路边沟等多个方面，村内道路更加平坦宽敞，不仅方便村民出行，还能促进农产品运输。“路通了，以后孩子上学更方便了”“路修到了地头，今年粮食肯定能卖个好价钱”……一句句肯定、一张张笑脸验证了实施乡村畅通工程的意义。

如今，走在乡间的道路上，置身希望的田野上，产业兴旺让农村群众的获得感、幸福感不断增强。

农文旅融合 边境小城迎客来

从长春出发，一路东行便来到了敦化。这座充满朝鲜族特色的城市，位于长白山西麓。曾经偏远落后的边境小

城，如今正沐浴在农村公路快速发展的春光里，焕发出勃勃生机。

在敦化市近郊，有一座朝鲜族民俗村——中成村，它东与国家5A级景区六鼎山文化旅游区接壤，西经201国道与长白山景区相通，距离市区仅6分钟车程，优越的地理位置和便利的基础设施使得中成村拥有得天独厚的发展机遇。

近年来，中成村以乡村畅通工程为契机，加强整村规划建设，打造农、文、商、旅多元化民族生态村。如今，村内随处可见飞檐翘脊的朝鲜族特色民居、蜿蜒曲折的滨水栈道、水流飞溅的假山瀑布、清澈洁净的循环湖水，每年一到假期，络绎不绝的观光游客便沿着平坦的村路自驾来打卡，身着朝鲜族服饰，留下时光美照。

因路而美，因路而兴，因路而富。“乡村畅通工程为中成村增添了人气、带来了财气，提升了颜值，彰显独特生态魅力，也让村民的腰包鼓起来了。”敦化市交通运输局局长陈明表示。

在这个多民族构成的边境小城，群众出行是否顺畅显得更为重要。边境兴，则边疆稳；边民富，则边防固。敦化市交通运输系统始终秉持“交通强国筑坦途，民族团结心连心”理念，为铸牢中华民族共同体意识贡献交通力量。

乡村畅通工程开展以来，敦化市交通运输系统高度重视，三年来，年均投入超3000万元，整治“畅返不畅”路段243公里，建成农村公路自然屯硬化路17.8公里，改造危旧桥梁9座，为群众生产致富“保驾护航”。

为推进农村公路智慧化建设、提升路网运行效能，敦化市率先建成了我省首个县级交通运输路网综合指挥调度中心。该中心凭借88个监控点位、207个监控探头，实时采集道路路况、交通流量、气象条件等关键信息，为决策提供精准依据。同时，创新打造“美丽农村公路·乡村旅游”融合发展模式，在贤儒镇、江南镇、黄泥河镇、额穆镇等7个乡镇的15条线路上科学规划建设综合便民观景台42处，提供旅游观光、线路导航、公交候乘、信息服务等多种功能。

依托高质量农村公路，敦化市还构建起以城区为中心、乡镇为节点、辐射全部村屯的一体化农村客运网络，50条农村客运线路中已完成46条公文化改造；通过“客运班线、公交延伸、预约响应”组合模式，实现303个建制村100%通车，秋收等特定时期的“点对点”服务更是精准保障了农民出行。

“线路固定了，班次公开了，现在出门能掐着点走。”在敦化枢纽站，正准备乘车返回沙河沿镇东沟村的村民李大爷指着站牌，对通往家门口的这条线路门儿清。一条条公文化线路，连接着村民的归途与守望；一座座改建后的公路，托起了乡亲们的生计与梦想。

如今，“交通强国筑坦途，民族团结心连心”的理念正在敦化成为现实。彩旗飘飘、锣鼓喧天，身穿民族服装的村民脸上洋溢着欢乐的笑容，载歌载舞欢迎着四村八寨的来宾……一幅边民富、边关美、边疆稳、边防固的画卷徐徐展开。

时间是最忠实的记录者，也是最客观的见证者。乡村畅通工程开展三年来，全省交通运输系统以路为笔，在青山绿水间描绘出了更有温度、更具质感的民生画卷，将群众“幸福根基”夯得更实，幸福感越发真切。保障和改善民生没有终点，新征程上，全省各级交通运输系统将始终坚持以人民为中心，以精准之策回应民之所盼，努力让交通红利覆盖到白山松水的每一个角落。



公路穿越乡村，带动沿线文旅产业发展。