

2025 吉林这一年

吉林工业： 守正铸魂 创新破局

白山松水间，藏着吉林工业的根与魂。那些年，机床轰鸣、钢水奔流，这片黑土地托举起共和国工业的半壁江山；如今，时代风劲，潮起东方，老工业基地的产业血脉里，正涌动着“智”的活力、“新”的脉动。

2025年的吉林，以具身智能叩响未来之门，用星光产业链铺就向上之路，靠数智转型夯实发展之基，在守与变的博弈中，走出了一条老基地“不褪色、不掉队、能领跑”的新生之路。

工业的成长，从不是凭空而起的奇迹，而是岁月沉淀与时代机遇的双向奔赴。吉林工业的“老”，从来不是包袱，而是一代代人攒下的底气——从第一辆红旗轿车驶下生产线，到复兴号穿梭山河；从机械加工的精雕细琢，到科研院所的默默攻关，几十年摸爬滚打，早已把创新的种子埋进了产业的土壤里。

当具身智能成为全球产业竞争的新风口，吉林没有跟风盲从，而是盘活家底：靠完备的制造业配套、扎堆的科研人才，把实验室里的仿生技术，变成了能落地、能应用的机器人产品，让老基地的“老本钱”，变成了抢占未来的“新优势”。

老基地要新生，光守家底不够，还得敢闯新局。吉林工业的“新”，就藏在这份敢闯敢试的勇气里——不局限于地面上的厂房车间，更把目光投向了遥远星空。

“吉林一号”卫星组网升空，像一双双“天眼”俯瞰大地，“卫星工厂”提质增效，带动上千家上下游企业抱团发展。星光产业链的崛起，不只是多了一个新产业，更是换了一种发展思路：打破传统工业的围墙，以航天信息为纽带，串起一条从研发到生产、从应用到服务的完整生态链，让吉林工业在天地之间，开辟出一片全新的增长空间。这份不恋过往、敢闯未知的清醒，正是老基地破局重生的关键。

说到底，工业转型转的是技术，更是人心；变的是设备，更是精神。吉林的转型，从没有丢了“工匠精神”这个根——红旗繁荣工厂里，每54秒下线一辆新车，藏着“中国芯”的执着；中车长客的超导磁浮列车，跑出600公里时速，透着高端制造的底气；那些专精特新小企业，靠智能化改造降本增效，凭着硬实力在全球产业链中站稳脚跟。

这种转型，不是用机器替代人，而是让技术赋能人；不是丢掉老传统，而是给老匠心装上新引擎。老基地的工匠精神，遇上新时代的数智浪潮，便让“吉林制造”有了更厚重的底气、更鲜活的生命力。

老工业基地的复兴，从不是复刻过去的辉煌，而是在传承中创新，在坚守中突破。吉林用具身智能激活未来动能，用星光产业打开发展视野，用数智转型筑牢产业根基，生动诠释了“守正者行远，创新者自强”的道理。从白山松水到寰宇星空，从老式厂房到智能车间，吉林工业正以全新的模样，在时代浪潮中扛起新的责任，铸牢新的脊梁。

松水汤汤，初心如磐；岁月流金，创新不止。吉林老工业基地的蝶变告诉我们：只要守住根、育好魂，敢创新、善破局，老基地就永远有活力，老工业就永远能年轻。未来，这片黑土地上，必将续写更多中国工业的精彩故事。

(本版稿件均由本报记者华泰来采写)
(本版图片均为资料图片)

多方联手：吉翼具身智能扎根长春

8月15日，吉林省吉翼具身智能机器人有限公司在长春新区正式注册成立。

该公司注册资本高达163亿元，由长春捷翼汽车科技股份有限公司牵头，联合吉林省工业技术研究院、长春市产业投资集团等6家机构共同组建，标志着我省在人工智能与机器人融合领域迈出关键一步。

我省一系列政策支持，为具身智能机器人企业发展提供了机遇。《吉林省具身智能与人形机器人产业科技攻关实施方案(2025-2029)》明确，到2027年，建成较为完善的具身智能与人形机器人产业技术创新体系，建设科技创新平台3个，并形成具有自主知识产权、国内领先的产品。

仿生机器人启新

4月24日，吉林省仿生机器人制造业创新中心正式挂牌。

具身智能机器人是指拥有实质身体，并能够与物理世界进行动态交互，实现感知、行动与认知深度融合的机器人。从工业生产线的自动化，到家庭服务机器人的普及，再到特殊环境下的作业，具身智能机器人展现出巨大的潜力。

吉林省仿生机器人制造业创新中心整合了科研院所、头部企业和金融资本等各方资源，致力于构建基于原创自主可控关键核心技术的仿生机器人产业链与生态链，为我省抢占产业赛道提供了创新平台和应用场景。

45亿元筑“星”巢

目前，长光卫星航天信息产业园二期建设迎来新进展。项目中规划4个裙楼已经基本建成，主楼核心筒钢结构已经施工至地上18层。

长光卫星航天信息产业园二期用地面积8万平方米，规划总建筑面积13.5万平方米，总投资45亿元，主要建设卫星指控中心、数据处理中心、数据存储中心、光学加工中心及其他附属配套设施等，可容纳2500人。

项目投产后，预计年产值将达20亿元。项目将全面构建航天遥感数据应用产业生态圈，实现海量数据的接收、存储、生产与分发，打造遥感数据智能化批量化生产基地，构建空天地一体化遥感信息产品体系。

国内首列！时速200公里！

4月2日，国内首列基于数智融合技术的时速200公里智能城际动车组在中车长客股份公司正式下线。该列车即将投入郑开、郑机城际铁路运营，为中原城市群一体化发展提供高效、智能的交通支撑。

高端动车组产品拥有极高的生产质量和效率需求。多年来，中车长客通过广泛应用数字化管理系统和智能装备，在碰撞吸能、振动噪音、超导技术等方面取得实质进展，构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台30个主型产品，持续提升智能制造水平。