

封关满月！海南自贸港焕发开放新气象

新华社记者 赵叶苹 吴茂辉 夏天

1月18日，海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现，政策红利持续释放、商旅活动人气旺盛、运输网络织密升级，开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放“一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司，车间内柔和的专业灯光下，工匠们凝神屏息，借助显微镜，用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠，是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销，企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右，为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说，眼下，公司正忙于筹备一场珍珠竞拍会，综合运用自贸港各项政策，可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加价”等突破。

据海口海关统计，自2025年12月18日封关以来截至1月17日，海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元，在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江，海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关，该批货物货

值约240万元，免缴关税、增值税约90万元。在万宁，正大（海南）兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆，在海南加工后出口澳大利亚，减免8%关税和13%增值税，成本优势显著。

“就在封关当日，我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京，免征了8%关税。”正大（海南）兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说，未来，公司还将用好“两头在外”模式，重点开拓国外市场，把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办（自贸港工委办）常务副主任关继荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气，是封关后格外鲜活的风景。

在1月13日举行的海南自贸港（东方）国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦共和国奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦共和国奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼，洽谈合作、考察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海

关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引，越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技（海南）有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是海外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪的的商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰国际机场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航

空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称作完全第三国运输权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯泰尼·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83航次。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

（新华社海口1月18日电）

12306推出限时免费退票

新华社北京1月18日电（记者樊曦）记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月19日起，铁路12306平台（含网站、APP等）推出旅客误购车票后免费退票服务，旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，购票人通过铁路12306平台，使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时，如在操作中发生误购，可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，自行线上免费办理退票；购票人如使用电子支付购票，票款将按原渠道退还；如使用积分购票，将按原渠道返还积分，返还积分的有效期不变；同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购车票后免费退票业务，改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策，在规定免费退票时间范围内办理退票的，不占用误购车票次数。此外，如果旅客在线下售票窗口发生误购，须当场提出，工作人员会及时帮助旅客换发新票。

特朗普对欧洲8国加征关税

要求购买格陵兰岛

据新华社纽约1月17日电（记者刘亚南）美国总统特朗普17日在社交媒体上发文，宣布美国将从2月1日起对丹麦、挪威、瑞典、法国、英国、荷兰和芬兰的输美商品加征10%关税。

特朗普说，加征关税的税率将从6月1日起提高至25%，直到相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。他还表示，美国对即刻与上述欧洲8国进行谈判持开放态度。

近日，挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰等欧洲国家宣布向格陵兰岛派兵，参加由丹麦在该岛发起的“北极耐力”军事演习。分析人士认为，这些国家向美国发出支持丹麦的信号，但派兵规模屈指可数，更多是展现政治姿态。

截至发稿时，白宫尚未就特朗普宣布对上述8国加征关税发布正式声明或文件。

美国全国广播公司新闻台14日报道，据一些专家和原美国政府官员估计，美国购买格陵兰岛的支出可能达到7000亿美元。

格陵兰岛是世界第一大岛，也是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在格陵兰岛设有一处军事基地。特朗普2025年上任以来多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除动用武力的可能性。对此，丹麦等欧洲国家强烈反对。美国和丹麦高级官员14日在白宫就此举行会晤，但双方仍然存在“根本性分歧”。

自2025年以来，特朗普政府频繁以国家安全为由动用关税工具，受到国内外广泛反对和批评。

葡萄牙举行总统选举

据新华社里斯本1月18日电（记者荀伟）葡萄牙18日举行总统选举，共有创纪录的11名候选人参选。

投票时间为当地时间8时至19时，预计投票结果在当天晚些时候揭晓。根据葡萄牙内政部数据，此次登记选民人数超过1100万。

参加本届总统选举的主要候选人包括极右翼政党“够了”党领导人安德烈·文图拉、中左翼社会党的安东尼奥·塞古罗、右翼政党自由事业党的若昂·科特林·德菲格雷多以及中右翼社会民主党的路易斯·马克斯·门德斯。

《海洋生物多样性协定》正式生效

新华社联合国1月17日电（记者潘云召）《〈联合国海洋法公约〉下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》（以下简称《海洋生物多样性协定》）17日正式生效。联合国秘书长古特雷斯当天发表声明，指出这是“一项历史性成就”。

声明说，《海洋生物多样性协定》建立了首个法律框架，用于保护和可持续利用位于国家管辖范围以外区域的海洋生物多样性。国际社会现在有了“具有约束力的”全球规则，公平分享海洋遗传资源带来的益处，建立并实施海洋保护区，开展严格的环境影响评估，并向最需要的国家提供能力建设和技术支持。

声明说，《海洋生物多样性协定》填补了关键的治理空白，以确保所有人都能拥有可迅速恢复并富有生产力的海洋。该协定的生效标志着海洋事业发展的一个分水岭时刻，对人类和地球、对国际合作、对联合国而言，都是一项历史性成就。古特雷斯敦促所有国家加入该协定，并呼吁国际社会迅速行动起来，全面落实协定。

《海洋生物多样性协定》谈判进程始于2004年，于2023年6月以协商一致方式获得通过，并于同年9月开放签署。中国于2025年12月向古特雷斯交存《海洋生物多样性协定》批准书。

（上接第一版）中国劳动和社会保障科学研究院专家评价：“吉林实践证明，劳务品牌是破解就业矛盾、推动产业升级的有效抓手。”

记者手记：

从“一把锄头”的躬身耕耘到“一杯咖啡”的从容冲泡，从松花石雕刻的匠心坚守到滑雪道上的活力飞驰，吉林劳务品牌的“破圈”，打破了传统就业的边界与局限；而“扎根”，则让这份突破始终锚定黑土地的资源禀赋与产业根基。

这118个品牌，是“破圈”的先锋，让吉林劳动者从土地与地域的束缚中走出，拥抱更广阔的就业市场；更是“扎根”的基石，让特色产业在技能赋能下茁壮成长，成为乡村振兴的“民生引擎”。它们让“吉林工匠”的名片越擦越亮，让黑土地的馈赠转化为发展的红利，让更多人在家门口实现了致富梦想。

站在新的发展起点，我省正推动劳务品牌从“一县一品”向“一县多品”跨越，重点培育汽车、制药、文旅、冰雪等优势产业品牌，布局人工智能、新能源汽车维修等新兴领域品牌。相信随着培育体系的不断完善，这些黑土地上的“就业名片”必将绽放更耀眼的光芒，为东北振兴注入更持久的力量。



呵护托举“最柔软群体”，这项民生工程如何“从有到优”？

新华社记者 李恒

走进湖南省长沙县托育综合服务中心，智慧托育系统大屏实时更新着每位孩子的在园动态。宽敞明亮的早期综合发展多功能室里，孩子们在托育师引导下，正与小伙伴一起操作益智玩具。

这个中心是我国普惠托育服务快速发展的一个缩影。近年来，从中央到地方，一系列政策“组合拳”密集出台，财政投入持续加大，标准规范逐步完善，正积极推动服务从“有没有”向“好不好”加速转变。

政策体系的不断完善是托育服务发展的坚实根基。国家层面将托育设施用地纳入划拨用地目录，明确托育机构水电气热按照居民生活类价格执行；国家卫生健康委联合财政部遴选30个示范城市，中央财政补助30亿

元支持普惠托育服务发展……一系列政策让更多家庭享受到普惠托育服务，切实解决群众后顾之忧。

多地积极探索创新，不断提升服务质量。例如，甘肃省丰富托育服务模式，常态化开展普惠托育机构认定，累计已有2.83万个普惠托位；上海市全面推进社区“宝宝屋”建设，努力实现街镇全覆盖，提供就近便捷的临时托、计时托服务；成都市着力打造“蓉易托”社区智慧托育品牌，推动标准化、规范化运营……这些地方实践为破解“入托难”“入托贵”提供了多元解题思路。

与此同时，为进一步缓解“入托贵”压力，“十四五”以来，全国已有9个省份出台了相关政策。与此同时，为进一步缓解“入托贵”压力，“十四五”以来，全国已有9个省份出台了相关政策。

（上接第一版）

强劲势能的背后，是一片被精心浇灌的创新雨林生态。新区深化与吉林大学、中国科学院院长春应化所、中国科学院院长春光机所等高校院所的战略合作，12个校地合作专班常态化开展“登门入室”“上门挖宝”，推动212项科技成果走出实验室；长白山实验室布局的48个前沿攻关项目挺进“深水区”；新启用的吉林省氢能产业研究院已迎来5个产业化项目入驻；同时，因地制宜打造北湖未来科学城新质生产力人才高地，建成20万平方米的“双拎包”人才公寓，营造着

长春新区以科技创新引领产业创新

“如鸟归林”般的创业环境。更具突破性的全省首推的场景创新机制：北湖未来科学城发布16项场景机会清单、32项场景能力清单。

在这片生态中，新材料产业的聚链成势尤为夺目。作为长春市唯一通过D级评定的化工园区，长春北湖精细化工新材料产业示范园，正围绕与中国科学院院长春应化所的深度合作，聚焦高分子、医用、复合及显示材

托育服务补贴制度，1315个县（市、区、旗）出台托育建设补贴、运营补贴、家庭消费券等支持措施，全国全日托平均价格降幅达到29%，有效降低了家庭的送托成本。

国家卫生健康委数据显示，2025年全国千人口托位数达到4.73个，新增普惠性托位89万个。目前全国托育服务机构达到12.6万家，托位数达到666万个，地市级托育综合服务中心达到254家。

入托可及，送托方便，还要托得放心。2025年12月，托育服务法草案提请十四届全国人大常委会第十九次会议首次审议。草案将婴幼儿安全放在首位，针对这一家长和社会最关切的问题，从机构准入、人员管理、过程监控、应急处置等环节

入手，设立一系列严格制度规范，全方位守护婴幼儿安全底线，让家长“送托无忧”。

促进和规范托育服务发展，是完善生育支持政策、降低家庭养育成本、提高人口素质的重要举措。“十五五”规划建议明确提出，深入开展托育服务补助试点，发展普惠托育和托幼一体化服务，逐步完善相关制度。

国家卫生健康委人口家庭司有关负责人表示，下一步，将同相关部门积极构建普惠托育服务体系，持续推动增加普惠托育服务供给，深入开展托育服务补助示范试点，实施中央财政支持普惠托育服务发展示范项目，加强托育人才队伍建设，建立健全跨部门综合监管机制，保障托育事业高质量发展。

托育服务，这项关乎“最柔软群体”的民生工程，正以看得见的变化，努力回应着人民群众对“幼有所育”的美好期盼。

（新华社北京1月18日电）

阳能电池、高比能特种电池、废旧动力电池回收等15个应化所优质产业化项目顺利落位，形成了一套可复制、可推广的“新区经验”。

从实验室的灵光到生产线的轰鸣，从单点突破到集群崛起，长春新区2025年的科创实践，勾勒出一条清晰而坚定的上升轨迹。站在“十五五”开局的新起点，长春新区将把科技创新的“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”，在建设国家区域创新中心的道路上稳步前行，为新一轮东北振兴注入源源不断的科创力量。