

高质量发展的长春实践

写在前面

当时间的指针划过一千多个日夜,一份关于城市突围、重塑与跃升的答卷,正在北国春城徐徐展开。长春振兴新突破三年攻坚行动,不仅是时间的刻度,更是这座老工业基地向“新”而行、向“实”而进的战略突围。它始于一个攻坚克难的决心,成于一系列蹄疾步稳的行动。从顶层擘画的都市圈蓝图,到车间里智能机器人的精准焊接;从黑土地上现代化大农业的蓬勃生长,到文旅融合中城

市记忆的焕新表达;从“双城”引擎的轰鸣启动,到县域经济的特色崛起;从用脚步丈量民情的“走遍长春”,到广纳天下英才的引才计划,再到城市肌理的“有机更新”……这三年,是一场涉及发展理念、产业结构、空间格局、治理模式的深刻变革,更是一次从量变到质变的重塑。

攻坚行动所积累的,不仅是看得见的经济数据、产业项目与城市新貌,更是一种敢于突破的锐气、一种系统治

理的思维、一种崇尚实干的文化。这是新质生产力在沃土上的萌发,是高质量发展路径的清晰呈现,也是城市核心竞争力的一次关键跃迁。

即日起,本报将推出高质量发展的长春实践系列报道,将镜头对准十大关键领域,期待能记录历程、展示成就,更能引发思考、凝聚共识,为长春在全面振兴新征程上行稳致远,积蓄更为磅礴的奋进力量。

长春都市圈「强心扩容」重塑区域竞争新格局



长春新区政务服务“午间不间断”“延时服务”让群众少等甚至不等,需求在服务就在。



在净月高新区中国邮政生态大街揽投部,一架无人机正在执行投递任务。

2025年,对于长春现代化都市圈建设具有里程碑意义。

2月8日,习近平总书记在听取吉林省委和省政府工作汇报时明确指出要“积极推进长春现代化都市圈建设”。

这一指示为高水平建设长春现代化都市圈提供了方向性指导和实践性遵循。

吉林省推进长春现代化都市圈规划建设领导小组随后成立,多次召开领导小组会和专题会,谋划推进各项工作。

8月22日,《长春都市圈发展规划》正式获得国家发展和改革委员会复函;10月9日,规划经省政府批准后印发实施。

这一过程标志着长春现代化都市圈规划建设工作取得重要阶段性成果。

作为长春现代化都市圈“1351”空间布局中的“一中心”,长春坚决扛起省会担当,在全面振兴新突破三年攻坚行动的进程中,全力推进长春现代化都市圈建设从战略谋划步入全面实施,一幅“中心引领、组团联动、要素集聚、全域共兴”的振兴蓝图徐徐展开。

省委常委、长春市委书记张恩惠提出:“要深入学习贯彻习近平总书记在听取吉林省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神,以更大力度推进长春现代化都市圈建设,在提升优质资源要素聚合力和产业集中承载力上狠下功夫,在打通与周边区域要素资源双向流动通道上持续发力,更好发挥引领示范和辐射带动作用,推动形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。”

当交通网络将城市紧密连接,当产业链条在不同城市间延伸,当创新资源在都市圈内流动共享……我们可以预见,一个更具竞争力、更富创新力、更有辐射力的现代化都市圈,正在为东北全面振兴贡献新的吉林方案。

构建全方位一体化推进体系

长春现代化都市圈建设的蓬勃发展,始于高瞻远瞩的战略谋划,成于系统完备的制度设计。

长春全面振兴新突破三年攻坚行动实施以来,长春市将现代化都市圈建设摆在了全市发展的核心位置,明确提出要“打造高效贯通的功能圈、合作共兴的产业圈、宜居宜业的生活圈”,为未来三年乃至“十四五”时期的建设工作锚定了方向、绘就了蓝图。同时,长春现代化都市圈建设也从自发探索阶段迈入了战略引领、全面推进的新阶段。

战略蓝图绘就后,一系列高规格的会议部署和政策出台,紧锣密鼓推进,长春也开启了从“一座城”到“一个圈”的战略转型。

2024年,长春市委、市政府先后召开专题会议,深入学习贯彻习近平总书记关于区域协调发展的主要论述,研究部署都市圈建设具体工作。为借鉴先进地区经验,省委常委、长春市委书记张恩惠专程带队赴上海、成都考察学习,重点对标历史建筑活化利

用、公园城市建设、历史文化街区保护等先进理念,为长春都市圈建设注入了开放视野和创新思路。

政策体系的构建,为都市圈建设筑牢制度保障。2025年8月22日,《长春都市圈发展规划》获得国家发展改革委复函;10月9日,经省政府批准正式印发实施,标志着都市圈建设有了国家级规划引领的“行动总纲”。

这份涵盖12章42节、11个专栏的规划,清晰勾勒出长春区域协调发展的空间格局和发展方向,明确了到2030年经济总量力争达到1.35万亿元的阶段性目标,擘画了到2035年全面建成“四圈融合”现代化都市圈的长远蓝图。

如今,长春现代化都市圈已构建了“一中心、三组团、五带、一廊”的“1351”空间布局。这一布局以长春主城区为核心引擎,以三大组团为协同支撑,以五条产业带为发展脉络,以一条科创产业走廊为开放动脉,串珠成链、织线成网,让都市圈各板块优势互补、联动发展,为东北振兴提供了关键的空间载体和系统性解决方案。

锻造协同共兴产业集群

产业协同是现代化都市圈的核心竞争力。

近三年来,长春市委、市政府立足都市圈产业基础与资源禀赋,以“锻长板、补短板、育新板”为主线,推动产业链条向周边延伸、产业集群向园区集聚、产业生态向全域拓展,形成了“中心引领、组团互补、全域联动”的产业发展新格局,构建了“长春-吉林长吉产业走廊”“长春-四平高端装备产业园”等合作载体,引导吉林省、四平市、辽源市等周边城市发展汽车零部件、新材料等配套产业,形成差异化协同发展格局。

同时,成立了都市圈汽车产业联盟、新材料产业联盟,制定统一技术标准与供应链体系,推动产业链上下游深度合作。

其中,作为支柱产业的汽车产业,以“二次创业”之势引领协同升级。中国一汽发挥链主企业作用,在长春布局新能源整车生产基地,带动形成半径30公里的新能源汽车生态圈,同时推动零部件产业向四平、辽源梯度转移,四平汽车零部件产业园、辽源汽车内饰生产基地集群效应凸显,与长春整车制造形成紧密配套的产业协作体系,构建起跨区域的汽车全产业链条。

而现代农业与高端装备制造业的齐头并进,也进一步夯实了产业根基。

长春国家农高区集聚鸿翔种业、先正达等龙头企业,年销种子9000万斤,带动松原、白城建设优质玉米种植基地,形成“育种研发-规模化种植-精深加工”的现代农业协同链条;在高端装备制造领域,中车长客氢能源市域列车试运行,长光卫星实现星地激光遥感影像传输,中机试验等3户企业获评国家单项冠军;吉林省碳纤维产业园、四平换热器产业基地与长春高端装备产业精准配套,实现技术共享、市场共拓。

同时,新兴产业的加速崛起,也为都市圈发展开辟了新的赛道。

三年来,长春市将新质生产力发展摆在突出位置,永春医药城、北湖未来科学城加快建设,并联动通化医药城、辽源医疗器械产业园,共建长辽梅通白医药产业带。低空经济也实现了多场景突破,其中,长春与吉林市联合建设的临空经济区,重点发展低空飞行服务、航空制造产业,打造区域共享的新兴产业增长极;数字经济领域,长春算力中心为周边城市产业升级提供算力支撑,带动都市圈数字产业化、产业数字化进程提速。

此外,文旅融合成为区域协同的“黄金纽带”,激活了都市圈消费潜力。长春以“汽车城”“电影城”“航空航天城”等城市名片为依托,联合吉林省松花湖度假区、四平市叶赫古城、辽源市生态景区,打造“一程多站”的文旅精品线路。

其中,松花湖度假区与长春各旅行社深度联动,每年导入大量客流,撬动周边民宿收入大幅增加,成为都市圈的“中央花园”;九台区马鞍山村通过“闲房变客房、农民变老板、无业变就业”的“三变”模式,带动村民投身文旅产业。截至目前,长春市共建成6个国家级乡村旅游重点村、93家A级乡村旅游单位,让文旅产业成为拉动区域经济增长、促进城乡共富的重要支柱。

铺就互联互通发展通途

基础设施互联互通是现代化都市圈建设的“先行官”。长春市委、市政府坚持“交通先行、设施共建、服务共享”理念,以重大项目为抓手,加快构建便捷高效的通勤圈、物流圈、生活圈,为都市圈高质量发展筑牢硬件支撑,让“一小时都市圈”从蓝图变为现实。

交通网络加密升级,打通区域协同“大动脉”。长春市牵头推进“两环九射”高速公路网建设,都市圈环线二期等3条高速公路通车运营,长春至吉林、四平、辽源的通行时间大幅缩减。



▲亿航EH16-S无人驾驶载人航空器在净月潭试飞。



◀一汽红旗繁荣工厂俯瞰图。

振兴突破正当时