

1 沈白高铁开通 终结通化白山不通高铁历史

9月28日,沈白高铁与G331沿边开放旅游大通道同日通车,双重大礼为吉林发展注入强劲动力。沈白高铁吉林境内256公里、时速350公里,一举终结通化、白山不通高铁的历史,这条东北部“冰雪黄金动脉”将沈阳至长白山通行时间压缩至2小时,北京—白山缩短至4个多小时,让吉林冰雪旅游从季节性长途游变为常态化短途游。通化、白山彻底告别“旅游过境地”,成为冰雪经济与文旅融合的新地标。

2 G331吉林段贯通 铺就边境致富路

与沈白高铁同日贯通的G331吉林段,1240公里路程串联10县(市)、216个边境村,勾勒出“千里风景廊道”的壮美画卷。2025年国庆假期,沿线交通流量同比激增410.82%,印证了这条通道的旺盛活力——朝鲜族民俗飘香,边境村屯的五味子、蓝莓顺着坦途走出大山,民俗风情与生态美景相融,特色产业与文旅经济共生,既筑牢了边疆稳定的交通根基,更让边境群众吃上“旅游饭”、端稳“致富碗”,实现了稳边固边与富民兴村的双向奔赴。

3 多维度齐发力 冰雪经济跑出加速度

冰雪经济是吉林发展的特色名片,交通保障则是冰雪经济的硬核支撑。11月启动的新雪季交通专项行动,铁路、公路、空运、水运等多维度运力齐发力,32条冰雪旅游直通车直达雪场、5条民航直飞航线联通客源地,全方位保障1.8亿人次冰雪游客出行,让“冰雪经济”跑出加速度,更让吉林冰雪品牌的影响力持续提升,助力冰雪经济成为全省经济增长的新引擎。

4 重点工程攻坚 织密区域交通网

内畅外联的交通网络,离不开重点工程的强力支撑。白山至临江等4条重点高速公路全速推进,隧道掘进、桥涵施工等关键工程捷报频传,年底核心建设目标如期落地,不仅补齐了区域交通短板,更织密了省内“一小时、两小时交通圈”,让城市联动更紧密、要素流动更高效,为长春现代化都市圈建设、东南部生态经济发展提供了坚实交通保障。

5 深化改革破局 理顺交通治理体系

改革是交通事业高质量发展的关键一招。我省深化交通运输重点领域改革,聚焦筹融资、公路建养体制机制攻坚,全面完成综合交通运输管理体制改革,实现铁路、民航、公路、水运统筹管理,打破了运输方式壁垒,理顺了管理体制机制,让交通资源配置更高效、行业治理更精准,为交通事业可持续发展扫清障碍。

6 拓展开放通道 链接东北亚朋友圈

开放是吉林振兴的必由之路,交通则是对外开放的前沿纽带。防川至琿春高速开工,对俄口岸旅游客运、TIR运输常态化推进,一条条对外通道让吉林与东北亚各国的联系更紧密,让“吉林产品”顺畅出海、“域外资源”便捷入吉,助力吉林打造东北亚开放窗口,在国内国际双循环中抢占先机。

7 创新驱动转型 培育交通新质生产力

创新驱动,方能行稳致远。我省加速培育交通新质生产力,实施“人工智能+交通运输”行动,推进“一廊双通道”公路数字化转型,规划氢能列车线路,布局智慧物流与低空经济,让交通发展装上“智能引擎”、换上“绿色动能”,既实现了交通运输的提质增效,更推动了交通领域的绿色转型,为吉林绿色低碳发展贡献交通力量。

8 畅通乡村脉络 铺就振兴康庄道

交通兴则乡村兴,乡村畅则民心畅。全省全面打赢乡村畅通工程三年攻坚战,新建农村公路9607公里,整治“畅返不畅”路段1.7万公里,97.7%乡镇通三级路,99.3%自然屯硬化路,新一轮农村公路提升行动同步启动,一条条农村路修到田间地头、通到百姓家门口,让农产品运得出、乡村游客进得来,更让990多万群众享受到公交化改造的便利,“交商邮农旅供”融合发展实现县乡村三级物流网点全覆盖,为乡村全面振兴、宜居宜业和美乡村建设铺就康庄大道。

9 提质运输服务 新增132条公交化改造线路

运输服务提质,民生福祉升温。我省深入推进道路客运服务品牌提升,新增132条公交化改造线路,优化61条城市公交线路,23条定制公交、通学公交、适老化线路精准对接群众需求,从“走得得了”到“走得好”,从“有车坐”到“坐好车”,交通运输服务的精细化、便民化,让群众出行更舒心、更暖心,切实把民生实事办到百姓心坎上。

10 谋定“十五五”交通先行启新程

谋定而后动,致远而力行。我省科学编制“十五五”交通运输发展规划,紧扣“高质量发展明显进位”“全面振兴取得新突破”要求,明确到2030年基本形成“通道+枢纽+网络”现代化综合立体交通网,构建“一核双环八通道”骨架通道与“一核三群多点”枢纽集群,全面提升六大核心能力,让交通先行的使命更清晰、路径更明确。

筑大道通衢 启时代新程



G331集临段国庆假期车流增长410%

10月11日,G331沿边开放旅游大通道集安至临江段通车运营后的首个国庆假期,全线车流量同比大幅增长410%,这条蜿蜒于长白山南麓的沿边公路,成为吉林国庆旅游的新晋“网红打卡地”。

航拍镜头下,G331集临段如银练穿梭在层林尽染的群山间,红叶漫山与云雾缭绕相映成趣。假期里,自驾车队沿着公路缓缓前行,游客们不时停车驻足,用镜头记录中朝边境的秋日盛景。据统计,国庆期间该路段日均车流量突破8000辆次,其中自驾游车辆占比超九成,集安鸭绿江国境铁路大桥、临江溪谷等沿线景区客流量同步翻倍。

琿春—克拉斯基诺口岸TIR双向贯通



9月27日,中俄琿春至克拉斯基诺口岸正式实现TIR国际公路运输双向贯通,琿春口岸首发货运车辆披红挂彩顺利通关,标志着吉林对俄跨境公路运输迈入高效便捷的新阶段。此次贯通后,货物经琿春口岸出境至俄罗斯符拉迪沃斯托克仅需4小时,较以往节约1—2天运输时间。依托TIR运输“一次封签、全程免检”的优势,中俄跨境货运实现点对点直达,通关流程大幅简化,运输成本显著降低。作为我省唯一对俄公路口岸,该通道的贯通不仅夯实了琿春沿边开放枢纽地位,更助力吉林深度融入“一带一路”向北开放布局,为中俄远东经贸合作搭建起高效物流桥梁。

我省首个“高速+旅游”收费站开通

9月24日,我省首个“高速+旅游”服务区收费站——拉法山收费站正式开通运营。拉法山收费站的启用,打破了吉林交通与文旅产业的传统边界,成为我省探索“高速+旅游”融合发展的标志性节点。该站紧邻拉法山景区,通车后实现了高速公路与景区的无缝衔接,游客下高速即可直达景区,大幅提升出行便捷度。这一创新模式不仅丰富了高速公路的服务功能,更将交通路网优势转化为文旅发展动能,带动蛟河周边乡村旅游、特色农业发展,为吉林乡村振兴战略的深入实施,以及沿边文旅经济带的打造注入了全新活力。



琿乌高速防川—琿春段开工

6月21日,琿春至乌兰浩特高速公路防川—琿春段项目正式开工,标志着我省边境地区重大交通基础设施建设再启新程。该项目总投资96.2亿元,线路全长67.48公里,是我省补强沿边交通路网的关键工程。项目聚焦边境地区发展需求,建成后实现琿春市与防川、圈河口岸高效连通,切实改善区域交通条件。作为加强边境基建、畅通对外开放通道的重要抓手,项目落地对巩固我省沿边开放优势、加快打造沿边开放新高地意义深远,将为边疆地区高质量发展铺就畅通便捷的交通动脉,筑牢兴边富民坚实基础。

(本版撰稿 邹鹏亮)
(本版图片均为资料图片)

湿地绿色林海 生态公路嵌入

柳河县安回线农村公路穿行于哈尼河湿地保护区的航拍画面惊艳亮相,这条“最美农村公路”将生态保护与交通建设深度融合。安回线全程嵌入哈尼河湿地的绿色林海,部分路段2025年启动施工

招标。建设将采用生态护坡、低影响施工工艺,最大限度保留湿地原生地貌。这条生态公路成为柳河县践行“交通+生态+旅游”融合发展的生动实践,为县域乡村振兴与生态保护协同发展筑牢交通根基。

