

长春现代化都市圈一体化发展步履铿锵——

## 千万人共享幸福圈

本报记者 陶连飞



在长春现代化都市圈建设中,长春积极打造区域消费中心城市,构建商旅文体健融合消费新场景,辐射带动吉林、四平、辽源等城市消费。图为长春市新建成的一座现代化商业综合体。本报记者 潘硕 摄

作为东北第二个获批的国家级都市圈,长春现代化都市圈以长春为核心,联动吉林、四平、辽源三市,绘就了面积近3万平方公里、承载千万人口的振兴画卷。

自长春都市圈发展规划落地实施以来,扎根黑土地上的城市集群,跳出单一城市发展桎梏,在国家区域协调发展战略与东北全面振兴的双重浪潮中,锚定目标、笃行实干,交出了一份兼具速度与温度、底蕴与创新的建设答卷。

#### 战略领航 织就一体化发展核心骨架

长春都市圈的建设,始终以顶层设计为舵,以硬核基建为骨,完成了从“单打独斗”到“抱团共进”的格局重塑。

依托“一中心、三组团、五带、一廊”的“1351”空间布局,圈内四市明晰分工、错位发力,长春扛起核心引擎重任,吉林深耕文旅与新材料,四平筑牢现代农业根基,辽源夯实能级与装备制造配套,彻底打破区域发展的行政壁垒。

“交通、物流、信息等基础设施‘硬连

通’,将为长春现代化都市圈建设和区域协调发展畅通‘大动脉’,这是都市圈建设的先行领域和基础支撑。”吉林大学经济学院教授赵放说。

事实上,交通网络作为长春现代化都市圈融合的先行抓手,正在实现跨越式突破。当前,“两环九射”高速公路网加速成型,都市圈环线二期等关键路段通车,长春与周边三市的通勤时间大幅压缩,“一小时通勤圈”从规划蓝图逐渐成为现实。

让我们把视角再次放宽。当前,龙嘉机场三期建设蹄疾步稳,T3航站楼投用后旅客吞吐量将突破2000万人次,多条国际航线开通,TIR跨境公路货运运量跻身全国前列,让长春都市圈成为东北亚联通世界的重要门户。

从陆路到航空,从干线到支线,立体化交通网络打通了要素流动的物理阻隔,叠加省级统筹、城市联席会议的制度协同机制,政策、资金、人才等资源在圈域内高效流转,为都市圈高质量发展筑牢了坚实基础。

#### 产业共生 锻造差异化协同增长引擎

产业协同是都市圈核心竞争力的关键。长春都市圈立足东北老工业基地底蕴与黑土地资源禀赋,走出了一条“锻长板、补短板、育新板”的特色发展之路。

作为新中国汽车工业的摇篮,长春以中国一汽为链主,推动新能源汽车产业体制发展,构建起半径30公里的新能源汽车生态圈,同时将零部件产业向四平、辽源梯度转移,形成整车制造与配套生产紧密衔接的全产业链条。

既有传统产业的提质升级,也有新兴产业的多点开花。长光卫星打造全球最大亚米级商业遥感卫星星座,光电信息产业规模突破千亿大关;长春联动辽源、通化共建医药产业带,低空经济、数字经济等新赛道项目加速落地。

在农业领域,依托世界黄金玉米带优势,长春国家农高区集聚种业龙头企业,带动周边市县打造规模化种植与精深加工基地,牢牢守住国家粮食安全底线。

再看文旅产业。长春现代化都市圈

“圈”住了省内优质文旅资源,文旅产业则以冰雪、红色、工业文化为纽带,串联起长春电影城、吉林松花湖、四平叶赫古城等特色资源,打造“一程多站”的精品线路,释放消费新活力。圈内各城市依托产业联盟、共建园区等载体,实现技术共享、市场共拓、品牌共创,避免同质化竞争,形成了优势互补、共生共荣的产业生态,经济总量占据全省三分之二,向着2030年1.35万亿元的目标稳步迈进。

#### 民生相融 书写普惠共享的幸福答卷

都市圈建设的最终落脚点,是让万千人民共享改革发展成果。长春都市圈坚持以人民为中心,推动公共服务从“局部覆盖”走向“全域普惠”,让跨城生活的便利度与幸福感持续提升。

“制度一致性是都市圈协同发展的重耍标志。”中央党校(国家行政学院)经济学教研部教授、区域与城市经济创新工程首席专家蔡之兵认为,现代化都市圈建设过程中,统筹推动基本公共服务、社会保障、

社会治理一体化发展,提高共建共享水平十分重要。

一份长长的“成绩单”,清晰勾勒出长春现代化都市圈在制度建设方面的可喜成绩:

医疗领域,四市成立专科质控联盟,实现检查结果互认、疑难重症远程会诊,基层群众足不出市就能享受省级优质医疗资源;教育层面,优质中小学开展跨区域校校合作,推动师资共享、课程共建;政务服务方面,实现“一网通办”“异地代收代办”,社保转移接续、异地就医直接结算全面落地,打破了公共服务的地域限制……一系列制度的打通,让都市圈不再是地理上的概念,而是融入群众生活的便捷体验。

从战略布局的精准擘画,到产业发展的协同共进,再到民生福祉的普惠共享,长春都市圈以国家级规划为根本,走出了一条东北老工业基地城市集群振兴的特色路径。

站在新的发展起点,这片凝聚着千万人梦想的热土,将继续深化区域协同,激活创新动能,在推动吉林全面振兴和高质量发展进程中,书写更加精彩的时代篇章。

籍明元代表:

## 以四平化工优势赋能长春主导产业



本报记者 何泽溟 摄

“长春现代化都市圈建设是全省发展的大事。四平作为长平组团的板块之一,应深化与长春的跨行政区合作,立足自身产业禀赋,与长春走错位互补、产业链联动、企业协同的路子,让两地产业相融、发展相向。”身为四平代表团成员之一,同时也是我省化工产业一名资深从业者,籍明元代表十分关注长春现代化都市圈建设。

他表示,四平化工产业基础雄厚,应聚焦产业链精准联动,以化工硬核优势赋能长春主导产业。“长春是汽车、高端装备制造的核心基地,而氯碱化工的烧碱、PVC、液氯等核心产品,正是长春车企、高端装备企业、新材料产业园的关键上游原料,广泛应用于车用内饰、装备防腐材料、新能源电池辅材等领域。”

籍明元代表建议,四平与长春应共建都市圈化工一制造产业链供需对接机制,推动四平化工企业与长春汽开区、经开区龙头企业签订长期直供协议,定制化开发车用高端PVC、装备专用烧碱等产品,打造“长春造+四平料”的配套模式,让氯碱化工成为长春主导产业的上游原料坚实保障。同时,在绿色发展上,两地应深化绿色能源协同,共建都市圈绿色能源产业带,联动整合新能源资源,共建跨区域绿电输送通道,实现绿电在都市圈内的优化配置。

长春拥有吉大、长春应化所等顶尖科创资源,四平则有扎实的产业承载基础。籍明元代表建议,四平化工园区应与长春经开区、汽开区、新材料产业园建立跨区域产业合作联盟,推行政策互通、项目互荐、要素互流。

在企业协同领域,籍明元代表认为,行业龙头企业应发挥标杆作用,牵头推动四平化工企业与长春上下游企业建立常态化合作机制。同时,借助四平建设商贸服务型国家级物流枢纽的优势,与长春联动完善化工原料、制造产品的跨区域物流通道,降低两地企业物流成本。此外,应大力推动都市圈内化工、制造领域的人才互通、技术共享,依托长春人才培养优势,联合开展化工技能人才定制化培养,为都市圈产业发展提供人才支撑。



## 以圈聚势 抱团共进

陶连飞

潮流松辽沃野,风启振兴新程。在东北全面振兴迈向纵深突破的关键阶段,长春现代化都市圈建设驶入全面落地、提速攻坚的“快车道”。

建设长春现代化都市圈,是贯彻落实习近平总书记殷殷嘱托的务实行动,也是我省破解发展瓶颈、重塑竞争优势的战略抉择,更承载着东北老工业基地转型升级、内陆省份开放突围的时代使命。这既是抱团谋发展的智慧,也是奋力推动吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得新突破重要方法论。

独行者速,众行者远。都市圈的发展布局,始终围绕中心引领、组团协同、产业联动、开放贯通的核心逻辑展开。其中,长春作为核心城市,率先扛起辐射带动的重任,持续强化产业集聚、科技创新、开放门户的核心功能;周边兄弟城市依托自身禀赋,找准发展定位,实现功能互补、错位发展。

目标明确,路径清晰。目标的背后,是吉林人民对美好生活的向往;路径所指,是吉林全面振兴和高质量发展的时代期盼。

谋定后动,未来可期。从产业布局到空间联动,从基础设施到公共服务,长春现代化都市圈的发展思路,既立足当下破解跨区域协同的堵点难点,又着眼长远筑牢可持续发展的根基,为都市圈高质量发展指明了方向。

征程万里风正劲,重任千钧再出发。站在新的历史起点,全省上下锚定发展方向,凝聚全域合力,以都市圈建设为引擎,推动吉林全面振兴和高质量发展,在新时代东北振兴版图上书写下更加精彩的答卷。



本报记者 陶连飞 摄

长春现代化都市圈建设提供了城市协同发展的黄金机遇,也为产业协同发展开辟了新空间。今年全省两会期间,方长丽委员提出了《关于推进全省新材料产业集聚发展打造新的经济增长点的建议》。

方长丽告诉记者,近年来,我省新材料产业规模持续扩张,碳纤维原丝、聚醚醚酮、硅藻土系列产品和高铁用铝型材等产品的性能指标和技术水平均居于国内前列。但还存在产品结构不够优化,高端产品品种少、技术支撑力度不够等问题。长春现代化都市圈的加速建设,进一步打通了城市间资金、技术、人才流通的渠道,为行业发展带来了机遇。

为此,方长丽委员建议:

强化规划引领,构建完整产业链条。聚焦碳纤维、光电材料、生物医用材料、石墨新材料等优势领域,明确产业链上下游核心环节,引导民营企业精准对接产业链需求,向高附加值环节延伸。

深化创新驱动,提升产业核心竞争力。强化基础研究与关键技术攻关,支持高校院所在新型高分子材料、纳米复合材料、高性能功能材料等领域开展前沿研究。

培育经营主体,壮大产业集群载体。培育本土龙头企业,实施“一企一策”精准扶持,采取要素保障、市场开拓等方式,引领产业聚集发展。

优化服务保障,营造良好发展环境。健全行业组织与中介服务,组建吉林省新材料产业协会或商会,发挥行业自律、信息交流、技术推广等作用。

方长丽委员:

## 推进新材料产业集聚发展

本报记者 陶连飞 摄