



两会特刊

2026年1月30日 星期五 编辑 陈庆松 张泷月 版式设计 边大勇

聚焦进位突破 共绘振兴蓝图

—2026年全省两会专题报道

吉林日报

03

长春现代化都市圈建设取得了哪些成绩？还将在哪些方面继续发力？这是全省两会期间，代表委员和社会各界十分关注的话题。

1月29日上午，长春现代化都市圈建设新闻发布会召开。省发展改革委主任李平、长春市市长顾刚、吉林市市长王吉、四平市市长陈德明、辽源市市长高飞5位发布人分别介绍情况，并回答记者提问。

锻造东北振兴新引擎

相关部门和市负责人在新闻发布会上介绍长春现代化都市圈建设情况



辽源市市长 高飞： 聚焦交通、产业、生态、民生 四大关键领域

《长春都市圈发展规划》颁布实施以来，辽源市紧紧围绕“通勤便捷高效、产业梯次配套、生活便利共享”的核心目标，聚焦交通、产业、生态、民生四大关键领域，建立工作推进专班，制定实施方案和项目清单，各项工作取得扎实开展。

一是筑牢交通基础，强化同城发展的先行支撑。辽源市将交通一体化作为融入都市圈的先行领域，着力构建“高铁半小时、公路一小时”的现代化交通体系。完善城乡路网衔接，打通交通微循环。预计到2030年，全市公路总里程将突破5400公里。

二是强化产业协同，锻造区域经济的核心引擎。辽源市将立足产业基础和资源禀赋，主动融入长春现代化都市圈产业分工体系，着力推动辽源配套升级、辽源品牌突破。未来，辽源市积极拓展新能源汽车关键零部件配套能力，积极融入全省千亿级梅花鹿产业布局，与一汽集团合作拓展氢能应用场景，积极拓展合作空间。

三是厚植生态优势，共筑宜居宜业的绿色基底。辽源市将重点实施西安煤矿旧厂区转型提质工程、重力储能科普基地、老道山滑雪公园等项目，联动环东山文旅集聚区建设，打造都市圈群众“周末游、短途游、休闲游”首选地。

四是增进民生福祉，实现发展成果的同城共享。未来，辽源市将聚焦传递“同城幸福感”，在教育领域，融入都市圈基础教育集团化办学；在医疗领域，深化与都市圈内三甲医院协作；在政务服务领域，对标浙江“五通五办”模式，进一步扩大通办范围，今年再推动29个民生服务事项实现圈内通办，让群众切实感受到同城化便利。

站在新的起点上，辽源市将紧紧依靠长春中心城市，始终与都市圈内各城市同心同向、协进发力，在交通互联、产业协同、生态共护、文旅融合、民生共享等方面持续发力，努力在长春现代化都市圈建设的壮阔征程中展现辽源作为、贡献辽源力量。



省发展改革委主任 李平： 全面统筹、高位引领 都市圈建设各项工作

省委、省政府把建设长春现代化都市圈作为吉林发展的“重中之重”，高位推动、全力推进。去年10月，《长春都市圈发展规划》正式印发，全省上下锚定目标、协同联动，扎实推进各项重点任务，前期工作取得积极成效，为都市圈建设开好局、起好步奠定了坚实基础。

2026年是长春现代化都市圈建设的关键之年。吉林省发改委将全力推动长春现代化都市圈建设迈上新的台阶。重点做好四个方面工作。

一是健全组织保障体系，筑牢发展根基。按照省委、省政府统一部署，成立由省委书记、省长任双组长的吉林省长春现代化都市圈建设推进领导小组；由四市和省直部门共同组建长春现代化都市圈实体化建设办公室和专项工作组，确保各项规划同向发力、政策举措一体落地。

二是强化重大项目支撑，激活发展动能。聚焦基础设施、产业升级、生态环保、民生改善等重点领域，集中力量推进一批

打基础、利长远、增后劲的标志性项目。三是深化同城化发展，增进民生福祉。以科技创新协同为引领，做强长春区域科技创新高地；以产业协同发展为核心，统筹都市圈内产业布局；以民生共建共享为导向，深化优质中小学、三级医院跨区域合作办学办医；以政务服务一体化为突破，分批扩大“圈内通办”范围，让同城化服务更加便捷。

四是提升开放合作能级，拓展发展空间。做强开放平台载体，推动吉林与世界深度互联互通。强化对省内辐射带动作用，促进全省资源优化配置、优势互补、分工协作。深化区域协同开放，以高水平开放赋能都市圈高质量发展。

下一步，省发展改革委将坚决贯彻落实省委、省政府的决策部署，以改革创新的锐气、求真务实的作风、久久为功的韧劲，凝心聚力、勇毅前行，全力推动长春现代化都市圈建设早见成效、早出成果，为推动吉林全面振兴和高质量发展注入强大动力。



吉林市市长 王吉： 全面融入 长春现代化都市圈建设

吉林市是长春现代化都市圈的重要支撑，将以“通勤圈、产业圈、旅游圈、生活圈”为支撑，全面融入长春现代化都市圈建设。

第一，吉林市将致力于交通互联，共建便捷高效通勤圈。持续提升长吉交通设施运行效能，启动G334吉林段建设，推动吉海铁路遗址公园“氢源号”文旅列车等重大项目实现运营，全力打造立体互联、智慧绿色、韧性高效的综合交通网络。

第二，吉林市将致力于产业协同，共建合作共兴产业圈。聚焦重点产业，推动区域间产业链、供应链、创新链、人才链深度融合。在化工产业方面、碳纤维产品、低空经济等方面开展深度合作。

第三，吉林市将致力于文旅融合，共建微度假旅游圈。将聚焦提升都市圈综合吸引力，联合兄弟城市共同举办文旅体活动，协同共办都市圈演唱会、都市圈体育联赛等大型活动，进一步提升长春都市圈冰雪旅游国际影响力。

第四，吉林市将致力于多领域合作，共建宜居宜业生活圈。与长春市共同推进“长吉通办”政务服务新模式，

围绕人社、农业、应急管理等重点领域，将持续聚焦涉企便民服务，携手打造美丽、宜居、宜业的长春现代化都市圈。

此外，作为国家重要的化工产业基地的产业优势，吉林市在融入长春都市圈的进程中，将从以下几方面着力，切实强化与圈内城市的产业协同发展。

一是突出龙头企业引领，积极促进吉林石化等企业与中国一汽、中车长客等大企业开展战略合作，更好实现材料就地就近转化。

二是聚焦上下游产业链协同，持续扩大艾仕得涂料、星云化工、华涂化工等企业在车用油剂、车用涂料等领域优势，加强与长春方面深度协作，构建上下贯通、配套协同的产业格局。

三是加快向产业链、价值链中高端迈进。深化技术合作、产品开发，促进精细化产品升级、新材料配套延伸，全力打造全国一流化工产业基地，为长春现代化都市圈协同发展作出吉林市的贡献。

辽源市市长 高飞： 聚焦交通、产业、生态、民生 四大关键领域

长春市市长 顾刚：

勇担使命 勇挑重担 勇打头阵

都市圈建设是赋予吉林省和长春市、吉林市、四平市、辽源市4个城市的重大历史使命。长春市将做出四方面工作安排。

一是推动基础设施互联互通。今年，我们将着力推进长春都市圈环线高速西半环等重点项目建设，推动龙嘉机场三期扩建等重大工程尽快启动实施。尽快构建人员往来便捷、物流高效运行的交通基础设施网络，真正做到经济发展、交通先行。

二是推动产业链群共融共兴。在做大做强汽车产业、装备制造等产业链群的基础上，开展联合招商，促进产业协同，加快构建重点企业互为上下游，主导产业聚链成群、集群成势的产业协作新机制。

三是推动服务消费共促共振。把打造新场景、新模式、新业态作为关键举措，深化“文旅+会展”“文旅+康养”融合，大力发展会展经济、银发经济，不断激发都市圈服务消费活力。

四是推动公共服务共建共享。推动长春优质的教育、医疗、养老等资源向外辐射延伸，带动都市圈城市增强民生保障能



力。持续深化政务服务政策协同、机制衔接，推动一批群众可感可及的高频服务事项实现圈内通办。

都市圈实现现代化，核心要靠科技、根本要靠创新。长春市在推动都市圈城市加强科技创新和产业发展方面将从以下三个方面着力：

一是共建科技创新战略合作委员会。全面深化政产学研用合作，努力让4个城市都能成为科技创新的重大策源地和转化平台。

二是协同打造政产学研用供需对接平台。长春市将把供需平台搭建好、对接好，让更多科研成果早日落地，让企业家便捷地获取相关支撑。

三是通过科技创新推动产业协同发展。利用好各自优势形成1+1>2的效果。长春将在科技源头引领、下游应用场景上提供更多支撑。总之，长春将深入贯彻落实省委、省政府的决策部署，充分发挥长春科技、产业、要素、服务等优势，与各兄弟城市携手共同努力，加快打造长春现代化都市圈，为奋力推动吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得新突破贡献更大力量。



(本版图片均为本报记者闫璐摄)



四平市市长 陈德明： 以务实举措 推动“愿景”变“实景”

四平作为长春现代化都市圈的重要组成部分，自2025年10月《长春都市圈发展规划》实施以来，四平市精心谋划重点建设项目121个，总投资达984亿元，以实打实的举措推动融合发展从“愿景”变为“实景”。

下一步，四平市将紧扣长春现代化都市圈“1351”总体布局，聚焦“交通同网、产业同兴、生态同治、服务同城”核心目标，做好四个方面、八篇文章，全力打造长春现代化都市圈的重要支点。

一是着眼通勤便捷高效，做好“打通”“补齐”两篇文章；二是着眼产业带提质扩容，做好“固强”“攻坚”两篇文章；三是着眼生态美丽宜居，做好“碧水”“蓝天”两篇文章；四是着眼民生可感可及，做好“政通”“人和”两篇文章。

此外，四平市作为都市圈“长辽先进制造业产业带”关键节点，将从以下三方面着力，推动本地产业尽快融入都市圈产业链：

第一，锚定“强基+赋能”，深度嵌入都市圈现代农业装备协同链。四平市将借助都市圈在人才、科技资源等方面优势，在创新转型中提档升级，利用长春人才政策吸引高端研发人才，形成“研发在长春、制造在四平、配套在全省”的协同生态。

第二，锚定“拓展+集群”，深度嵌入都市圈高端装备产业链。四平市将依托都市圈创新协同、资源共享、分工协作的优势，承接都市圈产业配套需求，成为定点配套基地，推动产品向高端装备拓展，增强都市圈高端装备产业链完整性和竞争力。

第三，锚定“引进+升级”，深度嵌入都市圈汽车产业配套服务链。四平市依托长春现代化都市圈龙头协同、创新共享、集群联动的优势，以“补链、强链、聚群”为突破点，重点抓好企业招引工作，深度嵌入汽车配套服务链，做大做强都市圈汽车产业。