

中共中央国务院关于《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》的批复

北京市、天津市、河北省党委和政府：
你们报请审批《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)的请示收悉。党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央集中统一领导下，各方凝心聚力、通力合作，京津冀协同发展成效显著、成果丰硕。编制实施《规划》是新起点上深入推进京津冀协同发展战略的重大举措，对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。现批复如下：
一、同意《规划》。《规划》是对全国国土空间规

划纲要、京津冀协同发展纲要、京津冀国土空间规划的深化落实。《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展、首都规划建设的重要讲话和重要指示精神，贯彻落实中央城市工作会议精神和重要指示精神，坚持深化改革、系统布局，坚持多规合一、协同实施，探索构建主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。制定实施《规划》对全国其他都市圈空间协同工作具有示范作用。
二、更好服务保障首都功能。首都都市圈是

优化提升和服务保障首都功能的重要地区、世界一流城市群建设引擎、中华文明传承发展重要地区、区域协同治理引领区、美丽中国建设先行区。要围绕完善首都功能区域布局，牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，深刻把握“都”与“城”、首都与首都都市圈、首都都市圈与京津冀城市群的关系，统筹疏解与提升、活力与秩序、发展与安全，增强区域整体竞争力和综合承载力，建成以首都为核心的世界一流都市圈、先行示范中国式现代化的首善之区，支撑京津冀世界一流城市群建设。
(下转第三版)

黄强参加所在党支部2025年度组织生活会

坚持以文辅政 当好参谋助手 更好服务全面振兴和高质量发展

本报2月2日讯(记者王堡增)今天，省委书记黄强参加所在的省委政策研究室经济一处党支部2025年度组织生活会，与支部同志们一起学习讨论、交流思想、查摆不足。黄强强调，省委政研室要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以文辅政，当好参谋助手，更好服务吉林全面振兴和高质量发展。

会上，党支部书记作2025年度工作总结，开展对照检查。支部党员逐一开展批评与自我批评。

黄强指出，过去一年，省委政研室的同志们脚踏实地、辛勤工作，创造了优异成绩，取得了良好成效。希望大家坚持知行合一、行

胜于言，高质量做好文稿起草、政策研究等工作，为省委决策提供科学参考。一要加强党性锻炼。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚定理想信念，牢记初心使命，坚决把讲政治体现在实际行动上。二要持续提高能力。学深悟透习近平总书记重要讲话重要指示精神，反复学、系统学、原原本本学，坚持好运用好贯穿其中的立场、观点、方法，进一步提高理论水平。深入读书学史，把读书作为最大爱好、终身爱好，把读“有用之书”和“无用之书”结合起来、读“有字之书”和“无字之书”结合起来、精读和泛读结合起来，更好掌握历史逻辑、学习工作方法。读

万卷书、行万里路，要着力加强调查研究，多到田间地头、工厂车间、科研现场，了解真情况、找准真问题、推动真解决问题。三要持续改进作风文风。大力弘扬严谨务实作风、“短实新”文风，做到思路清晰、成竹在胸，推出更多见内功、有力量、有温度的优秀文稿。四要注重闭环、收敛、落实。千条万条不落实就是白条，要聚焦中央重大决策和省委要求，与有关部门密切协作，不折不扣抓落实，做到有部署有反馈，切实形成工作闭环。五要严格自律。时时处处以省委机关党员干部标准严格要求自己，要求别人的自己必须先做到，谨言慎行、担当实干，常怀敬畏之心，坚决守住底线。

黄强强调，今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年，是“十五五”开局之年，做好今年工作至关重要。要蹄疾步稳推动改革攻坚，拿出“敢上刀山下火海”的勇气决心，对高质量发展堵点卡点和民生领域难点问题紧盯不放，事不避难、义不逃责，先立后破、说到做到。要下大力气抓好乡村振兴，聚焦现实问题，探索破解路径，更好聚人气、兴产业、惠民生。要牢固树立和践行正确政绩观，力戒形式主义、官僚主义，习惯过紧日子，厉行节约、反对浪费，充分展现新气象、引领新风尚。
王子联参加会议。

刚刚闭幕的全省两会系统总结了过去一年吉林所取得的突出成就，全面擘画了“十五五”开局之年吉林全面振兴和高质量发展的宏伟蓝图。

全省广大干部群众信心满怀，纷纷表示要紧紧围绕全省两会精神，以干事创业的热情和求真务实的作风，将各项部署细致、认真落实到工作一线，为奋力推动吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得突破贡献力量。

聚焦民生温度 筑牢发展基底
政府工作报告中的民生承诺，如沐春风，暖润民心。

国网吉林供电公司总经理朱晓峰表示，作为电力代表参加两会，深知电网企业关系国家能源安全和国民经济命脉。公司将深入贯彻两会精神，做好“十五五”规划修编，全力实施电网升级，强化地方产业支撑；聚焦大冬盛会，建强“1+15”组织体系，10月底前完成“两湖”电网配套升级，坚决实现“五个最、四个零”保电目标；围绕“省域副中心”和“一融合、三枢纽”定位，聚焦“千亿级化工”“百亿产值碳纤维”“冰雪经济”“氢能+”等特色产业集群，持续做优“电力服务专班”；做好春节与迎峰度冬关键节点保供工作。

驻长春央企中铁建大桥工程局集团第六工程有限公司党委书记姜群表示，两会吹响了新时代吉林全面振兴的奋进号角，也为在长企业指明了前进方向。我们将坚决贯彻两会精神，把服务长春现代化都市圈建设作为重大政治任务和战略机遇，深度参与省重大工程、好房子建设、高速公路改扩建、城市管网更新、生态环保、储能建设、低空经济等项目，深化区域协同与民生共建，在促进区域协调发展、改善人居环境、提升城市功能品质上持续用力。

吉高集团广大干部职工纷纷表示，将认真学习贯彻两会精神，坚决打赢重大项目攻坚战，确保长春都市圈环线、白山至临江、松江河至长白3条高速公路按期高质量建成通车，向全省人民交出完美答卷。同时，主动服务融入新发展格局，加快推动发展模式从“投资驱动”向“产业驱动”的深刻转型，着力构建现代化综合交通产业体系，积极拓展“路衍经济”，布局“低空经济”、智慧交通产业等新赛道，培育壮大战略性新兴产业集群，不断塑造发展新动能新优势，全面推动高质量发展与可持续发展。

推进都市圈建设 扩大产业链协作

聚焦“长春现代化都市圈建设”“构建吉林特色的现代化产业体系”等内容，全省两会的部署为接下来的工作指明了方向。

“参加全省两会我倍感责任重大、使命在肩，政府工作重点安排为新的一年全省企业高质量发展指明了奋进方向。”吉林省通用机械集团有限公司董事长李吉宝表示，回到本职工作后，将紧紧围绕两会精神，在构建吉林特色现代化产业体系、建设长春现代化都市圈汽车产业集群上持续发力，坚定不移推动汽车零部件轻量化趋势，下大力气进行汽车零部件技术的自主创新与研发，向着打造全球最大的汽车零部件研发与生产基地，建成中国智能制造示范园的目标不断迈进。
2026年吉林省两会闭幕后，双辽昊华化工有限公司总经理籍明元干劲十足。作为化工产业从业者，他认为两会对长春现代化都市圈建设的部署，为跨区域合作指明了方向。籍明元表示，企业将立足四平化工基础，深化与长春错位互补，推动氯碱化工核心产品对接长春汽车、高端装备制造需求，同时以绿电协同、物流互通、人才共育为抓手，建立产业合作联盟，促进资源要素高效流动，把两会精神转化为发展实效。
(下转第八版)

以实干书写『十五五』开局新篇章

全省两会在干部群众中引发热烈反响
本报记者

我省开启2026春运大幕

长春站春运期间预计发送旅客370.2万人次

本报2月2日讯(记者刘姗姗 通讯员赵玲彤)今天，2026年春运正式拉开帷幕，本次春运将从2月2日持续至3月13日，为期40天，其中节前15天、节后25天。长春站预计春运期间发送旅客370.2万人次，日均9.3万人次，节前客流高峰预计出现在2月15日(农历腊月二十八)，当日发送旅客将达10.9万人次。

为保障旅客顺畅出行，长春站精准研判探亲流、务工流、旅游流等多股客流叠加特点，科学调配运力资源。实施“一日一图”计划，制定“春运临时旅客列车开行方案”，计划加开北京、上海、大连、哈尔滨等方向临时列车142列，其中北京方向始发临时列车11列(夜间高铁5列)，同时对上海虹桥、珲春等方向动车组重联，为上海、南宁等方向普速列车加挂车厢，确保高峰时段运力充足。

春运安全是重中之重。车站提前对扶梯、直梯、广播、LED屏等设备设施及厕所、空调、给水系统进行全面检修，协调维保单位24小时驻站处置故障。针对雨雪天气、列车晚点等突发情况，组织职工开展应急演练，成立党员和青年突击队，全力保障旅客安全乘降。

在服务提升方面，长春站推出多项便民举措。候车室、售票室悬挂灯笼、中国结，融入高铁与马年生肖元素设置打卡地，春运首日车站不仅举办文艺演出活动，还邀请书法家为旅客写福字营造浓厚年味。站上新增座椅、垃圾箱，候车室增设充电岛，改造“第三卫生间”并配备可按压消毒凝胶，新增坡道设施与导向标识，地道铺设彩红地毯提升出行体验。



以“春之约12306服务台”为核心，车站设立春运便民服务区，提供免费打包、遗失物品查找等服务，同步推出行李寄送、宠物运输、雪具便利行等新举措。140名大学生志

愿者在售票室、检票口等岗位提供引导帮扶，“春之约”服务品牌还制作了出行锦囊、盲文服务卡，“春之约”VR实景出行小程序可精准指引旅客进出站与换乘。此外，车站联合地方相关单位建立联动机制，畅通空铁联运与

公交、地铁接驳，打通出行“最后一公里”。

据悉，1月19日起，铁路12306平台(含网站、App)正式推出旅客误购限时免费退票服务。该服务的推出，将进一步优化旅客购票体验，为春运出行提供更多便利。

新春走基层

“独角兽”的创新跃迁

本报记者 赵广欣 华泰来

4个基地、6大厂房，千人规模的研发团队，产品出口129个国家……

当记者走进长春捷翼汽车科技股份有限公司，很难想象眼前这家“独角兽”企业，15年前还只是一家仅有20多人的小微企业。

大浪淘沙中，这家企业的“崛起密码”究竟是什么？

线束车间内，一台台全自动插接机高速运转，精密伺服驱动机构发出有节奏的律动。自动化作业员谭冬娜熟练地操作着设备。她身旁这台组合型线束多端子插接机，是公司与合作研发的“智造”利器。

“以前这个工位需要10个人，现在我一个人就能守住。”在车间工作8年的谭冬娜，对效率提升有着最直观的感触。她指着身边的全自动插接机，语气中透着自豪：“它能完成12种端子压接、支持36种线号。听着挺复杂，但会者不难，我学了半个月就上手了。”

这种从“体力”到“智力”的跨越，正是捷翼科技副总裁陈光口中“非凡十年”的生动缩影。

11年前，陈光刚加入企业时，公司的主打产品还是蓄电池正负极线束。他回忆道：“那时候产值规模小，产品单一，在产业链上还远远够不上核心零部件的地位。”

破局之路，唯有研发。但对一家民营企业而言，下决心大手笔投入研发并非易事。



线束生产车间的工作人员正在进行质量检测。

本报记者 华泰来 摄

有人质疑：“组建研发队伍、搭建实验平台，投资高、风险大，万一砸进去几年没成果，钱不

就‘打水漂’了吗？”但捷翼科技坚定地选择了这条路。“这就像是先有鸡还是先有蛋的问题。”陈光笑着

说，“捷翼的领军人很清醒。有些人觉得有了利润才能投研发，我们却认为，有了研发才有未来。”

2016年是企业发展的一个转折点。公司研发团队从最初的6个人起步，率先启动高压线束、轻量化铝线束的技术攻关，甚至比南方同类企业动作更早。凭借这种“敢为天下先”的气魄，捷翼科技完成了从生产正负极线束到研发整车轻量化线束的惊人一跃。

“在大众集团体系内，我们是第一家，也是目前唯一一家获得铝线领域BMG认证的国内供应商。”谈及这段往事，陈光神情振奋，“当时主管工程师给我发了邮件，告知认证通过的消息。那种兴奋感，真的无法用语言形容。”

如今，捷翼科技的自主创新成果已不止于高低压线束领域。其研发的充电枪、充电座、智能配电、铜排铝排等一系列产品，都在较短时间内获得了市场认可。

产品研发取得突破后，捷翼科技又将目光转向生产端，力求实现从研发到生产的全链条科技自主。

捷翼科技总裁徐兴亮告诉记者：“目前线束车间内的智能装备，捷翼科技均参与了自主研发，高度契合我们自身的‘智造’需求。2026年，我们还将继续引进国内最高端的自动化生产线。”

捷翼科技的“崛起密码”，既藏在其深耕实业、创新驱动的成长历程中，更是吉林民营企业在“智改数转”浪潮中实现跨越式发展的生动写照。捷翼科技的腾飞轨迹，必将吸引更多民营企业投身创新大潮，走上高质量发展之路，为吉林孕育更多“独角兽”之变。

彩练看点

迎来“免税新时代”！吉林省获批设立3家进境免税店，填补省内空白



扫码了解详情

视频：在和龙邂逅国家一级保护动物紫貂



扫码了解详情