

智乘东风巧破冰

——吉林开放型经济发展的一次关键跃升

本报记者 赵广欣 陶连飞

纵深

随着五部门联合批复的落地，长春龙嘉国际机场、延吉朝阳川国际机场、珲春公路口岸3家进境免税店正式获批，我省长达多年的进境免税店空白史宣告终结。

这并不是简单的商业网点补位，而是国家全域免税布局向东北腹地延伸的一次重要落子，更是吉林依托东北亚区位优势，激活旅游消费潜力、提升开放能级的一次战略突破。

在全国41家口岸进境免税店扩容的大背景下，吉林的这场“免税破冰”，承载了吉林省区域经济转型与开放升级的崭新期待。

消费回流与产业联动 免税经济的乘数效应

在消费升级与跨境旅游复苏的双重背景下，进境免税店的价值早已超越“购物场所”本身，成为拉动消费、带动产业的重要引擎。对吉林而言，3家免税店的落地，将从消费回流、产业联动两个维度释放乘数效应，为区域经济注入新活力。

省商务厅市场运行与消费促进处处长陈会泽告诉记者，设立进境免税店将进一步丰富我省免税业态，与现有出境免税店双向互促，实现出入境口岸免税消费场景的全方位覆盖。这是吉林立足东北亚开放优势完善旅游等入境消费的关键举措，更是我省优化营商环境、提升开放水平的具体行动。

引导消费回流、带动本土消费升级，是免税店最直接的价值体现。过去消费者购买国际知名品牌商品，或选择出境购物，或依赖线上代购，增加了时间与金钱成本，也存在售后保障等隐患。如今，家门口的免税店将提供与国际接轨的购物体验，涵盖美妆、烟酒、精品等多元品类，甚至可能引入政策新增的手机、运动用品、保健食品等热销商品。这种便利性不仅能有效截留境外消费，更能满足本地消费者对高品质商品的需求，推动消费结构升级。

更重要的是，免税店将成为吉林旅游的“新名片”，推动“旅游+购物”模式深度融合，吸引外部客流。吉林拥有长白山、雾凇奇观等独特旅游资源，且依托俄罗斯公民免签入境政策、境外旅客购物离境退税等政策，本身就具备吸引东北亚游客的基础优势。进境免税店的加入，将补齐旅游消费短板，形成“观光游览+免税购物”的闭环体验，吸引周边省份乃至俄罗斯、韩国等国家的游客专程来吉，让“过路客”变成“消费客”，进而带动餐饮、住宿、交通等上下游产业发展。这种联动效应，正如盘古智库高级研究员余丰惠所言，将直接扩大免税市场规模，促进相关地区旅游业发展，增加地方财政收入，同时带动物流、餐饮等相关服务业增长。

此外，进境免税店与现有出境免税店的双向互促，将构建起完整的口岸免税生态。目前，长春龙嘉国际机场已有出境免税店布局，经营进口香烟、香水、化妆品等品类，且涵盖地方特色商品。此次进境免税店的落地，将实现出入境免税消费场景的全方位覆盖，让旅客在出境、入境两个环节都能享受免税服务，进一步提升口岸的吸引力与竞争力，强化吉林作为东北亚交通枢纽的地位。

业态补位与发展布局 免税网络背后的开放逻辑

进境免税店这一业态的缺失，曾是吉林旅游消费与对外开放的明显短板。长期以来，无论是出境归来的本地旅客，还是入境游览的中外游客，都面临着“想购免税品无门”的困境。

长春人张旭再次办理了5年多次的韩国签证。近几年，她平均每年去两次韩国首尔。她通常从长春出发，直飞单程只需2小时，经济舱机票往返通常不超过2000元。这样高频次地“飞”韩国，为的就是购买免税服饰、化妆品。

她告诉记者，别看花了机票和酒店的钱，往往买上一个免税的包，省下的钱就足以覆盖这部分费用。如果再加上买免税化妆品省下的钱，每次出国，自己都“赚”了不少。

张旭的选择，折射出目前我省消费市场的痛点：本地人出境购物需求旺盛，消费却大量外流，入境游客想便捷购买国际商品却缺乏渠道，供需错配不仅制约了消费活力释放，也让吉林在东北亚旅游竞争中少了一块重要“磁石”。此次3家免税店的获批，精准填补了这一空白，更蕴含着兼顾省内覆盖与区域辐射的布局深意。

从选址来看，三大口岸的布局堪称“点面结合、精准发力”。长春龙嘉国际机场作为我省的空中门户之一，承接全省及周边地区的出入境客流，是免税消费的核心枢纽；延吉朝阳川国际机场立足延边朝鲜族自治州，辐射朝鲜、韩国等东北亚核心区域，契合跨境旅游的高频需求；珲春公路口岸作为对俄开放的重要陆路口岸，直面俄罗斯远东地区的客流与消费潜力，是边境贸易与旅游融合的关键节点。三者联动，不仅构建起覆盖全省主要出入境通道的免税购物网络，更将吉林的免税服务嵌入东北亚跨境交通大动脉，实现了“省内全域覆盖、区域辐射延伸”的双重效应。

这种布局背后，是国家免税政策向内陆边境延伸的大趋势。此次全国扩容新增41家免税店，打破了以往免税店“扎堆”沿海口岸的格局，形成了“东中西部协同、陆海空立体覆盖”的新态势。吉林作为东北唯一获批此次扩容的省份，其免税网络的搭建，既是国家推动消费均衡发展的重要举措，也是对吉林东北亚开放枢纽定位的认可。正如省商务厅相关负责人所言，这不仅是完善入境消费的关键举措，更是优化营商环境、提升开放水平的具体行动。

开放升级与长远挑战 做好免税经济的“后半篇文章”

获批只是起点，如何让免税政策真正落地见效，充分释放红利，考验着吉林的统筹协调与运营能力。释放政策利好的同时，我们要清醒认识到，免税经济的健康发展，不仅需要优质的硬件设施，更需要规范的运营管理、多元的商品供给与贴心的服务体验。

避免同质化竞争、打造地方特色，是吉林免税店实现差异化发展的核心。当前，全国多地都在布局进境免税店，若吉林的免税店仅局限于常规商品，很难形成独特竞争力。

规范监管与风险防范同样不可或缺。免税商品的特殊性决定了其运营必须严格遵循国家规定，防范违规倒卖、走私等风险。吉林需加强海关、商务、财政等部门的协同监管，建立健全常态化监管机制，确保免税店合规运营。同时，应优化购物流程，推出“网上预订+线下提货”等便利服务，提升旅客购物体验，让政策红利真正惠及消费者。

省财政厅税政关税处相关负责人表示，下一步将严格按照国家规定，指导吉林机场集团和珲春口岸加快推进经营主体招标工作，确保引进高质量的运营商。同时，将全力配合免税店开业筹备等环节，力争免税店在最短时间内投入运营，让政策红利第一时间惠及广大消费者和企业。

业内专家表示，3家进境免税店的获批，是吉林开放型经济发展的一个重要里程碑，标志着该省在完善消费生态、提升开放水平上迈出了关键一步。在国家推动扩大内需、畅通双循环的大背景下，吉林的免税破冰，不仅是对消费需求的精准回应，更是对东北亚开放优势的充分挖掘。

我们有理由相信，随着免税店的顺利运营、配套产业的协同发展，吉林有望打造成为东北亚区域的免税消费高地，进一步提升在东北亚合作中的话语权与竞争力。而这场“免税新时代”的开启，也将为推动吉林全面振兴和高质量发展注入强劲动力。



近年来，中俄互市贸易区进口货物货值实现发展，有力拉动了地方经济社会发展，助力兴边富民。



工作人员正在为游客办理过境手续。



珲春铁路口岸实行24小时通关工作制，先后开通对俄“海洋班列”、“珲欧”班列、清洁能源铁路进口专用线、珲春—莫斯科整车集装箱出口班列等跨境运输线路，均已实现常态化运行。



珲春综合保税区已初步形成了海产品加工、木制品加工、跨境电子商务三足鼎立，智慧物流分拨、限额商品保税加工、保税物流分拨、整车出口等新业态加速发展的新格局。

（本栏图片均由本报记者丁研摄）

万里春归一路歌

本报记者 刘姗姗

“大东北是我的家乡……”粗犷豪迈的嗓音点燃了车厢。乘客们随着节奏拍手，几位东北汉子忍不住高声应和，浓浓的情乡在车厢里流淌。

2月10日，北方小年，由长春客运段值乘的长春开往海口的Z384次列车已被装点成流动的联欢会场。车窗上贴着剪纸“福”字，行李架间悬挂着红色拉花，红红的中国结映照着节日的喜庆。在这趟从冰雪北国驶向温暖海岛的列车上“新年联欢会”正温暖启幕。

“各位旅客，今天是农历小年，我们在这趟开往春天的列车上，先给大家拜个早年！”列车长张永斌的开场白伴随着掌声响起。列车穿过银装素裹的松辽平原，而车厢内的《幸福中国一起走》舞蹈已经热情开场。列车员身着制服，在有限空间里编排的舞蹈动作整齐划一，她们的微笑与车窗上凝结的冰花相映成趣。

紧接着，一把吉他打破了列车行进的节奏。《今生缘》的旋律中，列车员的歌声质朴真诚，几位旅客轻声跟唱。当葫芦丝独奏音色奏响《映山红》时，车厢瞬间安静下来，悠扬乐声仿佛穿透车厢，将人们的思绪拉回那些红色记忆。来自江西的旅客李老先生眼眶微湿：“没想到在东北的列车上，能听到家乡的旋律。”此刻，列车正经过白雪覆盖的田野，车内外构成一幅动人的春运图景。

互动环节将现场气氛推向高潮。“哪位旅客知道，我国第一条高铁是哪条线路？”有奖问答环节，小朋友们争先恐后举手。中国结钥匙扣、马年吉祥玩偶，奖品虽小却让参与的旅客笑逐颜开。

旅客们纷纷加入表演行列，一位来自江西的美女现场演唱了一首《漂洋过海来看你》为大家送上新年祝愿。来自四平的一位退休教师为大家朗诵了《将进酒》，现场气氛瞬间被点燃。“唱出你的热情，伸出你双手……”联欢会尾声，列车工作人员与旅客共同唱起《明天会更好》。不同口音、不同年龄的歌声汇聚在一起，窗外的风景从北方的雪原逐渐变为中原的田野。歌声中，列车员为每位旅客送上了小年糖果，这份意外的温暖让许多旅客惊喜不已。

“我们在列车上工作了十多年，每年春运都像一场‘大考’。”列车长张永斌在活动间隙说，“但看到旅客的笑容，就觉得所有付出都值得。”Z384次列车全程运行47个多小时，跨越12个省市，是连接东北与海南的重要通道。今年春运期间，该趟列车趟趟满员。

“在这条漫长的归家路上，铁路人用最质朴的方式，守护着每一段团圆之旅。我们已做好各项准备，为平安、有序、温馨春运保驾护航。”客运十一队党总支书记郭春龙说。

彰显区域贸易协定红利与产业活力

吉林汽车对RCEP成员国出口实现4年连增

本报讯（记者曲镜译）长春海关统计显示，2025年吉林省对RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）成员国出口汽车14.8亿元，同比增长24%，自2022年RCEP生效以来已实现四年连增，彰显区域贸易协定红利与产业发展活力。

这份成绩得益于RCEP红利释放、长春海关精准施策及本地汽车产业主动融入亚太产业链供应链。作为龙头企业，一汽集团进出口有限公司四年累计从RCEP成员国进口核心零部件约200票、货值近1600万元，仅继电器进口关税就从10%降至7.5%，节省成本数十万元。

依托RCEP贸易便利化政策，一汽进出口公司将解放、红旗系列汽车推向东盟市场，2025年对RCEP国家汽车出口较2022年增长近1.5倍，RCEP市场成为企业海外核心增量来源。

为助力车企发展，长春海关梳理RCEP汽车及零部件优惠政策清单，设立服务专窗提供“一站式”服务，累计开展精细化咨询超500次；推广“智能审核+自助打印”签证模式，将签证时间压缩至平均4小时，2025年为汽车企业签发RCEP原产地证书超39份、金额1.99亿元。

RCEP生效还推动吉林汽车产业链优化升级，企业整合区域资源形成良性循环。2025年，我省汽车相关产品对RCEP成员国出口19.8亿元，同比增长25.2%。长春海关表示，下一步将持续聚焦产业需求，深化智慧海关与汽车产业融合，助力吉林汽车更高质量“走出去”。

东北工业集团长春一东离合器股份有限公司生产车间内，机器轰鸣、生产线有序运转，公告栏、休息区、工位旁的一个个二维码格外醒目。轻轻一扫，一线职工的“金点子”就能直达管理部门，成为企业提质增效、创新发展的“金钥匙”。2025年，这家制造企业以数字化手段畅通建言渠道，掀起全员参与的“头脑风暴”，让职工智慧转化为实实在在的发展动能。

“以前有好想法，要填表、跑流程，不少点子没来得及提就搁置了。现在扫码就能写，随时随地、简单快捷，大家都愿意开口、乐于参与。”装配工段技术工人王龙拿起手机，现场演示扫码提建议的操作。过去，传统纸质申报、层级流转模式，让一线职工面临流程烦琐、反馈滞后等问题，参与积极性不高。2025年初，长春一东打破常规，聚焦一线职工这一主力军，搭建二维码线上建议平台，建成覆盖全公司的合理化建议征集系统，彻底打通“最后一公里”。

一线“金点子” 发展“金钥匙”

本报记者 何泽溪

从生产流程优化、设备改造升级，到节能降耗、安全管理、质量提升，职工的各类建议通过移动端一键直达管理部门，平台平均响应时间不超过72小时。便捷高效的通道，搭配积分兑换、季度兑现、工资直发的激励机制，让“提建议、得实惠、促发展”形成闭环。改进建议每条5分、创新建议每条10分，转化为精益改善项目再予加分，多提多得、优绩优酬，彻底点燃了职工的参与热情。

数据显示，2025年，长春一东一线职工合理化建议参与率同比提升40%，人均提交建议7.96条。生产制造部装配工段试验机操作员姜远新，一年提交90多条建议，累计获得600多积分奖励，多项建议落地为产线改进措施，成为车间里的“改善明星”。“岗位上的小细节、小改进，企业都认真听、快速办，我们干活更有劲头、更有奔头。”姜远新的话语，道出了一线职工的共同心声。

小建议撬动大效益，小创新汇聚大能量。2025年，长春一东共征集职工合理化建议1442条，采纳率100%，全年累计节约价值超2000万元。有职工提出“零件库卫生间顶棚改造”，推动车间安全隐患排查整治，安全事故发生率下降12%；针对AMT离合器膜片弹簧自制工艺，一线职工优化调整路线，在保障质量的前提下，累计节约成本31.41万元。从安全生产到质量管控，从成本压降到环境改善，职工智慧渗透生产经营各环节，为企业高质量发展注入持久活力。

“职工是企业最宝贵的财富，他们扎根一线、熟悉现场，提出的建议最接地气、最具实效。”公司工会主席杨明杰表示，征集合理化建议，不仅是收集改进方案，更要营造持续改进、人人创新的企业文化，让职工与企业同心同向、同频共振。

车间灯火温暖，奋斗年味浓。新春佳节，长春一东的生产一线依旧忙碌，一个个二维码持续闪烁，一条条建议不断汇聚。从“要我提”到“我要提”，从“纸上建议”到“落地实效”，这家制造企业以数字化赋能民主管理、以激励机制激活职工创造力，在新春开局之际，书写着产业工人与企业共成长、向新而行的生动篇章。