

# 智乘东风巧破冰

——吉林开放型经济发展的一次关键跃升

纵深

随着五部门联合批复的落地,长春龙嘉国际机场、延吉朝阳川国际机场、珲春公路口岸3家进境免税店正式获批,我省长达多年的进境免税店空白史宣告终结。

这并不是简单的商业网点补位,而是国家全域免税布局向东北腹地延伸的一次重要落子,更是吉林依托东北亚区位优势,激活旅游消费潜力、提升开放能级的一次战略突破。

在全国41家口岸进境免税店扩容的大背景下,吉林的这场“免税破冰”,承载了吉林省区域经济转型与开放升级的崭新期待。

## 消费回流与产业联动 免税经济的乘数效应

在消费升级与跨境旅游复苏的双重背景下,进境免税店的价值早已超越“购物场所”本身,成为拉动消费、带动产业的重要引擎。对吉林而言,3家免税店的落地,将从消费回流、产业联动两个维度释放乘数效应,为区域经济注入新活力。

省商务厅市场运行与消费促进处处长陈会泽告诉记者,设立进境免税店将进一步丰富我省免税业态,与现有出境免税店双向互促,实现出入境口岸免税消费场景的全方位覆盖。这是吉林立足东北亚开放优势完善旅游等入境消费的关键举措,更是我省优化营商环境、提升开放水平的具体行动。

引导消费回流、带动本土消费升级,是免税店最直接的价值体现。过去消费者购买国际知名品牌商品,或选择出境购物,或依赖线上代购,增加了时间与金钱成本,也存在售后保障等隐患。如今,家门口的免税店将提供与国际接轨的购物体验,涵盖美妆、烟酒、精品等多元品类,甚至可能引入政策新增的手机、运动用品、保健食品等热销商品。这种便利性不仅能够有效截留境外消费,更能满足本地消费者对高品质商品的需求,推动消费结构升级。

更重要的是,免税店将成为吉林旅游的“新名片”,推动“旅游+购物”模式深度融合,吸引外部客流。吉林拥有长白山、雾凇奇观等独特旅游资源,且依托俄罗斯公民免签入境政策、境外旅客购物离境退税等政策,本身就具备吸引东北亚游客的基础优势。进境免税店的加入,将补齐旅游消费短板,形成观光游览+免税购物的闭环体验,吸引周边省份乃至俄罗斯、韩国等国家的游客专程来吉,让“过路客”变成“消费者”,进而带动餐饮、住宿、交通等上下游产业发展。这种联动效应,正如盘古智库高级研究员余丰慧所言,将直接扩大免税市场规模,促进相关地区旅游业发展,增加地方财政收入,同时带动物流、餐饮等相关服务业增长。

此外,进境免税店与现有出境免税店的双向互促,将构建起完整的口岸免税生态。目前,长春龙嘉国际机场已有出境免税店布局,经营进口香烟、香水、化妆品等品类,且涵盖地方特色商品。此次进境免税店的落地,将实现出入境免税消费场景的全方位覆盖,让旅客在出境、入境两个环节都能享受免税服务,进一步提升口岸的吸引力与竞争力,强化吉林作为东北亚交通枢纽的地位。

## 业态补位与发展布局 免税网络背后的开放逻辑

进境免税店这一业态的缺失,曾是吉林旅游消费与对外开放的明显短板。长期以来,无论是出境归来的本地旅客,还是入境游览的中外游客,都面临着“想购免税品无门”的困境。

长春人张旭再次办理了5年多次的韩国签证。近几年,她平均每年去两次韩国首尔。她通常从长春出发,直飞单程只需2小时,经济舱机票往返通常不超过2000元。这样高频次地“飞”韩国,为的就是购买免税服饰、化妆品。

她告诉记者,别看花了机票和酒店的钱,往往买上一个免税的包,省下的钱足以覆盖这部分费用。如果再加上买免税化妆品省下的钱,每次出国,自己都“赚”了不少。

张旭的选择,折射出目前我省消费市场的痛点:本地人出境购物需求旺盛,消费却大量外流,入境游客想便捷购买国际商品却缺乏渠道,供需错配不仅制约了消费活力释放,也让吉林在东北亚旅游竞争中少了一块重要“磁石”。此次3家免税店的获批,精准填补了这一空白,更蕴含着兼顾省内覆盖与区域辐射的布局深意。

从选址来看,三大口岸的布局堪称“点面结合、精准发力”。长春龙嘉国际机场作为我省的空中门户之一,承载着全省及周边地区的出入境客流,是免税消费的核心枢纽;延吉朝阳川国际机场立足延边朝鲜族自治州,辐射朝鲜、韩国等东北亚核心区域,契合跨区域旅游的高频需求;珲春公路口岸作为对俄开放的重要陆路口岸,直面俄罗斯远东地区的客流与消费潜力,是边境贸易与旅游融合的关键节点。三者联动,不仅构建起覆盖全省主要出入境通道的免税购物网络,更将吉林的免税服务嵌入东北亚跨境交通大动脉,实现了“省内全域覆盖、区域辐射延伸”的双重效应。

这种布局背后,是国家免税政策向内陆边境延伸的大趋势。此次全国扩容新增41家免税店,打破了以往免税店“扎堆”沿海口岸的格局,形成了“东中西部协同、陆海空立体覆盖”的新态势。吉林作为东北唯一获批此次扩容的省份,其免税网络的搭建,既是国家推动消费均衡发展的重要举措,也是对吉林东北亚开放枢纽定位的认可。正如省商务厅相关负责人所言,这不仅是完善入境消费的关键举措,更是优化营商环境、提升开放水平的具体行动。

## 开放升级与长远挑战 做好免税经济的“后半篇文章”

获批只是起点,如何让免税政策真正落地见效,充分释放红利,考验着吉林的统筹协调与运营能力。释放政策利好的同时,我们要清醒认识到,免税经济的健康发展,不仅需要优质的硬件设施,更需要规范的运营管理、多元的商品供给与贴心的服务体验。

避免同质化竞争、打造地方特色,是吉林免税店实现差异化发展的核心。当前,全国多地都在布局进境免税店,若吉林的免税店仅局限于常规商品,很难形成独特竞争力。

规范监管与风险防范同样不可或缺。免税商品的特殊性决定了其运营必须严格遵循国家规定,防范违规倒卖、走私等风险。吉林需加强海关、商务、财政等部门的协同监管,建立健全常态化监管机制,确保免税店合规运营。同时,应优化购物流程,推出“网上预订+线下提货”等便利服务,提升旅客购物体验,让政策红利真正惠及消费者。

省财政厅税政关税处相关负责人表示,下一步将严格按照国家规定,指导吉林机场集团和珲春口岸加快推进经营主体招标工作,确保引进高质量的运营商。同时,将全力配合免税店开业筹备等环节,力争免税店在最短时间内投入运营,让政策红利第一时间惠及广大消费者和企业。

业内专家表示,3家进境免税店的获批,是吉林开放型经济发展的一个重要里程碑,标志着该省在完善消费生态、提升开放水平上迈出了关键一步。在国家推动扩大内需、畅通双循环的大背景下,吉林的免税破冰,不仅是对消费需求的精准回应,更是对东北亚开放优势的充分挖掘。

我们有理由相信,随着免税店的顺利运营、配套产业的协同发展,吉林有望打造成为东北亚区域的免税消费高地,进一步提升在东北亚合作中的话语权与竞争力。而这场“免税新时代”的开启,也将为推动吉林全面振兴和高质量发展注入强劲动力。

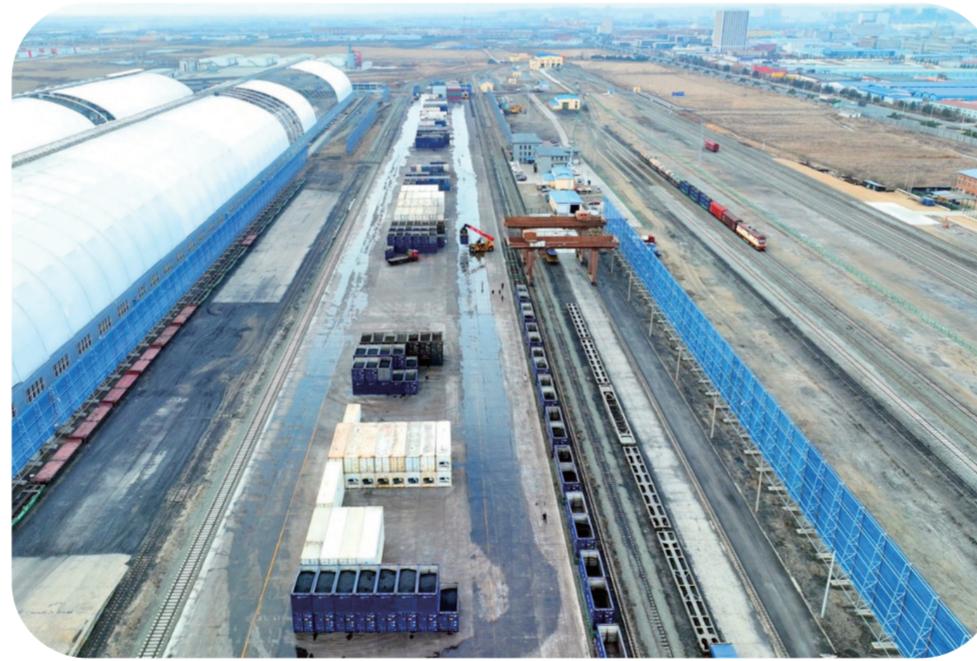
本报记者 赵广欣 陶连飞



近年来,中俄互市贸易区进口货物货值实现发展,有力拉动了地方经济社会发展,助力兴边富民。



工作人员正在为游客办理过境手续。



珲春铁路口岸实行24小时通关工作制,先后开通对俄“海洋班列”、“珲欧”班列、清洁能源铁路进口专用线、珲春—莫斯科整车集装箱出口班列等跨境运输线路,均已实现常态化运行。



珲春综合保税区已初步形成了海产品加工、木制品加工、跨境电商三足鼎立,智慧物流分拨、限额商品保税加工、保税物流分拨、整车出口等新业态加速发展的新格局。

(本栏图片均由本报记者丁研摄)

“大东北是我的家乡……”粗犷豪迈的嗓音点燃了车厢。乘客们随着节奏拍手,几位东北汉子忍不住高声应和,浓浓的乡情在车厢里流淌。

2月10日,北方小年,由长春客运段值乘的长春开到海口的Z384次列车已被装点成流动的联欢会场。车窗上贴着剪纸“福”字,行李架间悬挂着红色拉花,红红的中国结映照着节日的喜庆。在这趟从冰雪北国驶向温暖海岛的列车上“新年联欢会”正温暖启幕。

“各位旅客,今天是农历小年,我们在这趟开往春天的列车上,先给大家拜个早年!”列车长张永斌的开场白伴随着掌声响起。列车穿过银装素裹的松辽平原,而车厢内的《幸福中国一起走》舞蹈已经热情开场。列车员身着制服,在有限空间里编排的舞蹈动作整齐划一,她们的微笑与车窗上凝结的冰花相映成趣。

紧接着,一把吉他打破了列车行进的节奏。《今生缘》的旋律中,列车员的歌声质朴真诚,几位旅客轻声跟唱。当葫芦丝独特音色奏响《映山红》时,车厢瞬间安静下来,悠扬乐声仿佛穿透车厢,将人们的思绪拉回那些红色记忆。来自江西的旅客李老先生眼眶微湿:“没想到在东北的列车上,能听到家乡的旋律。”此刻,列车正经过白雪覆盖的田野,车内外构成一幅动人的春运图景。

互动环节将现场气氛推向高潮。“哪位旅客知道,我国第一条高铁是哪条线路?”有奖问答环节,小朋友们争先恐后举手。中国结钥匙扣、马年吉祥玩偶,奖品虽小却让参与的旅客笑逐颜开。

旅客们纷纷加入表演行列,一位来自江西的美女现场演唱了一首《漂洋过海来看你》为大家送上新年祝愿。来自四平的一位退休教师为大家朗诵了《将进酒》,现场气氛瞬间被点燃,“唱出你的热情,伸出你双手……”联欢会尾声,列车工作人员与旅客共同唱起《明天会更好》。不同口音、不同年龄的歌声汇聚在一起,窗外的风景从北方的雪原逐渐变为中原的田野。歌声中,列车员为每位旅客送上了小年糖果,这份意外的温暖让许多旅客惊喜不已。

“我们在列车上工作了十多年,每年春运都像一场‘大考’。”列车长张永斌在活动间隙说,“但看到旅客的笑容,就觉得所有付出都值得。”Z384次列车全程运行47个多小时,跨越12个省市,是连接东北与海南的重要通道。今年春运期间,该趟列车趟趟满员。

“在这条漫长的归家路上,铁路人用最质朴的方式,守护着每一段团圆之旅。我们已做好各项准备,为平安、有序、温馨春运保驾护航。”客运十一队党总支书记郭春龙说。

彰显区域贸易协定红利与产业活力

## 吉林汽车对RCEP成员国出口实现4年连增

本报讯(记者曲镜濬)长春海关统计显示,2025年吉林省对RCEP区域全面经济伙伴关系协定(简称RCEP)成员国出口汽车14.8亿元,同比增长24%,自2022年RCEP生效以来已实现四年连增,彰显区域贸易协定红利与产业发展活力。

这份成绩得益于RCEP红利释放、长春海关精准施策及本地汽车产业主动融入亚太产业链供应链。作为龙头企业,一汽集团进出口有限公司四年累计从RCEP成员国进口核心零部件约200票、货值近1600万元,仅继电器进口关税就从10%降至7.5%,节省成本数十万元。

依托RCEP贸易便利化政策,一汽进出口公司将解放、红旗系列汽车推向东盟市场,2025年对RCEP国家汽车出口较2022年增长近1.5倍,RCEP市场成为企业海外核心增量来源。

为助力车企发展,长春海关梳理RCEP汽车及零部件优惠政策清单,设立服务专窗提供“一站式”服务,累计开展精细化咨询超500次;推广“智能审核+自助打印”签证模式,将签证时间压缩至平均4小时,2025年为汽车企业签发RCEP原产地证书超39份、金额1.99亿元。

RCEP生效还推动吉林汽车产业链优化升级,企业整合区域资源形成良性循环。2025年,我省汽车相关产品对RCEP成员国出口19.8亿元,同比增长25.2%。长春海关表示,下一步将持续聚焦产业需求,深化智慧海关与汽车产业融合,助力吉林汽车更高质量“走出去”。

东北工业集团长春一东离合器股份有限公司生产车间内,机器轰鸣、生产线有序运转,公告栏、休息区、工位旁的一个个二维码格外醒目。轻轻一扫,一线职工的“金点子”就能直达管理部门,成为企业提质增效、创新发展的“金钥匙”。2025年,这家制造企业以数字化手段畅通建言渠道,掀起全员参与的“头脑风暴”,让职工智慧转化为实实在在的发展动能。

“以前有好想法,要填表、跑流程,不少点子没来得及提就搁置了。现在扫码就能写,随时随地、简单快捷,大家都愿意开口、乐于参与。”装配工段技术工人王龙拿起手机,现场演示扫码提建议的操作。过去,传统纸质申报、层级流转模式,让一线职工面临流程烦琐、反馈滞后等问题,参与积极性不高。2025年初,长春一东打破常规,聚焦一线职工这一主力军,搭建二维码线上建议平台,建成覆盖全公司的合理化建议征集系统,彻底打通“最后一公里”。

## 一线“金点子”发展“金钥匙”

本报记者 何泽溟

从生产流程优化、设备改造升级,到节能降耗、安全管理、质量提升,职工的各类建议通过移动端一键直达管理部门,平台平均响应时间不超过72小时。便捷高效的通道,搭配积分兑换、季度兑现、工资直发的激励机制,让“提建议、得实惠、促发展”形成闭环。改进建议每条5分、创新建议每条10分,转化为精益改善项目再予加分,多提多得、优绩优酬,彻底点燃了职工的参与热情。

数据显示,2025年,长春一东一线职工合理化建议参与率同比提升40%,人均提交建议7.96条。生产制造部装配工段试验机操作员姜远新,一年提交90多条建议,累计获得600多积分奖励,多项建议落地为产线改进措施,成为车间里的“改善明星”。“岗位上的小细节、小改进,企业都认真听、快速办,我们干活更有劲头、更有奔头。”姜远新的话语,道出了一线职工的共同心声。

小建议撬动大效益,小创新汇聚大能量。2025年,长春一东共征集职工合理化建议1442条,采纳率100%,全年累计节创价值超2000万元。有职工提出“零件库卫生间顶棚改造”,推动车间安全隐患排查整治,安全事故发生率下降12%;针对AMT离合器膜片弹簧自制工艺,一线职工优化调整路线,在保障质量的前提下,累计节约成本31.41万元。从安全生产到质量管控,从成本压降到环境改善,职工智慧渗透生产经营各环节,为企业高质量发展注入持久活力。

“职工是企业最宝贵的财富,他们扎根一线、熟悉现场,提出的建议最接地气、最具实效。”公司工会主席杨明杰表示,征集合理化建议,不仅是收集改进方案,更要营造持续改进、人人创新的企业文化,让职工与企业同心同向、同频共振。

车间灯火暖,奋斗年味浓。新春佳节,长春一东的生产一线依旧忙碌,一个个二维码持续闪烁,一条条建议不断汇聚。从“要我提”到“我要提”,从“纸上建议”到“落地实效”,这家制造企业以数字化赋能民主管理、以激励机制激活职工创造力,在新春开局之际,书写着产业工人与企业共成长、向新而行的生动篇章。

本报  
记  
者  
刘  
姗  
姗  
一  
路  
歌