

八秩春秋，一颗红色航空种子托起中国蓝天

——写在东北老航校建校80周年之际

本报记者 祖维晨

3月1日，清晨的阳光洒在长春航空文化展示中心穹顶之上，仿佛为这段穿越80年时空的航空记忆镀上了一层金色光芒。

上午10时许，展示中心1号门大厅屏幕上，影像缓缓流淌：1946年3月1日，东北民主联军航空学校在吉林通化宣告成立，马拉着的飞机残骸在雪地里艰难前行，人们用打气筒给飞机轮胎充气……画面之外，是今日中国航空事业的壮阔图景：歼-20划破长空，“吉林一号”卫星组网苍穹。

从通化到长春，从1946到2026。

80年前，吉林大地播下红色航空的一颗种子，开启了中国共产党领导人民航空事业的崭新篇章；80年后的今天，人们汇聚于此，只为纪念一个起点——党领导人民军队创办的第一所航空学校，人们习惯称之为东北老航校；只为继续追问：那片天空，最初是怎样被托举起来的？那群人，究竟凭借什么创造了奇迹？那颗种子，何以长成今天的参天大树？

烽火摇篮：在战争废墟中挺起的航空脊梁

近代中国，长空蒙尘。从抗日战争到解放战争，人民军队长期面临无空军、无制空权的困境，敌机的狂轰滥炸让根据地建设与群众生命安全遭受严重威胁。建立人民空军，成为全党全军和亿万人民的迫切期盼。

时间回溯到1946年3月1日，吉林通化。当东北民主联军航空学校宣告成立时，没有人能预料到，这所既缺飞机、又缺燃油、更缺教材的学校，日后会被誉为“中国人民航空事业的摇篮”。

为什么是通化？

因为这里是党中央在东北建立的一个根据地，也是东北第一个军事大后方；因为这里有日本侵略者遗留的机场和器材；更因为这里曾是杨靖宇领导的东北抗联第一路军活动的主要区域，群众基础深厚。

党中央派王弼、常乾坤等航空骨干前往东北，走遍白山黑水，在荒凉深山寻找被日军掩埋的航材。通化人民要人出人、要车出车，从废墟中扒出飞机残骸，从家里捧出捡到的轮胎。

航校成立了，但因难才刚刚开始。

没有足够的飞机，就四处搜集破烂，从30多个城镇、50多个机场一点点找回120架破旧飞机、300多台发动机、2000多桶油料；没有汽油，就反复试验用酒精代替——为了这一刻，他们不知道失败了多少次；没有可用的初、中级教练机，就打破世界航空常规，“直上九九高教”；在那段难忘的岁月，面对困难，老航校人与人民群众共用牛马大车拉运被当成宝贝的残破飞机，这就是后来被写入历史课本的“马拉飞机”。

1949年，开国大典受阅空中梯队中，23名飞行员全部来自东北老航校，他们驾驶17架缴获和起义的各型战机，组成整齐编队，飞越天安门上空，接受党和人民的检阅。因当时战机数量有限，为充分彰显军威、壮我国威，领队的9架P-51战斗机通过天安门后又绕飞一圈再次通过天安门上空，形成编队两次飞越天安门的经典场景。更令人动容的是，为防范国民党敌机可能的袭扰，4架受阅战机荷枪实弹接受检阅，以无畏的勇气与铁血的担当守护开国大典的空中安全。

这次惊艳亮相，铸就了永不褪色的红色航迹，激励着一代代空军人奋勇向前。

星火燎原：老航校铸就蓝天功勋与精神丰碑

从1946年3月1日建校到1949年12月23日停办，东北老航校在办校3年9个月的时间里，创造了世界航空史上的一个又一个奇迹。全校人员来自五湖四海，有我党航空骨干、青年知识分子，也有国民党起义人员、汪伪起义人员和日籍留用人员，大家摒弃隔阂、团结一心，凝聚起攻坚克难的强大合力。

面对办学困境，老航校人勇于开拓、大胆创新；既学习借鉴外国训练经验，也立足自身的情况特点，自编适用教材，在一片空白中蹚出中国人民空军自己的育人之路。在飞行训练中，老航校人不畏牺牲，面对破旧飞机频繁空中停车、敌机轰炸扫射的危险，依旧保持高昂的求飞热情，用生命践行为党奋飞的誓言。

办学期间，东北老航校共培养出各类航

空技术干部560多名，锻炼出一大批航空技术干部，涌现出王海、张积慧、刘玉堤等著名战斗英雄，也涌现出“中国飞机设计的一代宗师”徐舜寿，长征1号、东风4号总设计师胡滨涛，歼5技术总管、运10总指挥熊焰等一批工程技术人员，为人民空军发展播下珍贵种子。

1949年12月，东北老航校圆满完成历史使命停办，大批骨干分赴全国组建7所航空学校，如星星之火播撒航空火种。如今，先辈们播下的种子早已开花结果。空军航空大学赓续血脉，培育出一大批空天英才，为强军事业提供强有力的人才支撑。从战机翱翔到卫星巡天，从航空动力到大国重器，老航校先辈的报国初心，化作新时代航空强国的澎湃动力，在长空之上续写新的传奇。

八秩赓续：精神根脉深植时代奋进沃土

“团结奋斗，艰苦创业，勇于献身，开拓新路。”

在长春航空文化展示中心的东北老航校历史展区，这16个大字格外醒目。这是老航校精神的集中概括，也是今天这场纪念活动的精神内核。

“东北老航校精神穿越时空、历久弥新，不仅是空军航空大学立德树人的精神底色，也是吉林红色历史文化的核心标识，我们要将东北老航校的光辉历史和优良传统发扬光大。”活动现场，空军航空大学人文社科系讲师闫国光的话语字字铿锵。

参观人群中，退役军人马占营的目光久久停留在一张飞机残骸的老照片上。“当年那么苦，前辈们都能把飞机飞起来，都能在抗美援朝战场上打出‘米格走廊’。现在条件好了，那股子精气神，一点都不能丢。”马占营为祖国现在的繁荣富强而自豪，“作为一名退役军人，若有战，召必回，一定响应国家号召，为国家强盛和民族复兴，贡献自己的力量。”

这份精神，正在新一代青少年心中生根发芽。

“每次当我讲到东北老航校在种种不可能中创造可能时，自己都会被那种敢为人先

的勇气所震撼。”长春大学“三地三摇篮”学生宣讲团成员秦小涵说，自己是听着这些故事长大的吉林孩子，今天站在这里讲述历史，明天要把这些故事里蕴含的精神带到建设祖国的每一个岗位上。

来自吉林省实验航空班的学员田博宇，刚刚参观了展览，他的理想信念更加坚定：“飞行不只是驾驶技术，更是一种精神。老一辈在那么苦的条件下都能飞起来，我们条件这么好，更应该接过先辈接力棒，逐梦蓝天，制胜未来。”

活动现场，航模表演队操控着一架架航模在展示中心上空飞舞、翻滚。人们仰着头，发出阵阵欢呼。

那些航模，仿佛是跨越80年的对话——

八秩铸魂，长空逐梦。东北老航校的80年，是初心如磐的80年，是开拓奋进的80年，是精神传承的80年。如今，我们不再需要“马拉飞机”，有了世界一流的机场和保障设施；不再需要“酒精代航油”，有了强劲的“中国心”，国产航空发动机；更有了自主研发的歼-20、运-20、直-20等“20家族”，构筑成坚不可摧的空中钢铁长城。但，老航校精神从未远去。

在吉林大地，“三地三摇篮”红色资源正在活化利用。“中国人民航空事业的摇篮”作为重要组成部分，成为爱国主义教育和全民国防教育的鲜活教材。吉林省近现代史展专门设立“中国人民航空事业的摇篮”展区，用翔实的史料讲述那段峥嵘岁月。

习近平总书记曾嘱托要“铭记光荣历史，把东北老航校精神发扬光大”。这既是对历史的尊重，也是对未来的期许。吉林儿女从这份精神财富中汲取力量，让红色基因成为吉林全面振兴和高质量发展的不竭动力。

80年，足够漫长，漫长到一代人从青丝到白发。80年，又足够短暂，短暂到一种精神可以穿越时空，依然鲜活如初。

纪念活动结束了，人群渐渐散去。那片天空还在，那群人的精神还在，那颗种子，早已长成参天大树。

而仰望天空的人，一代又一代，从未间断。

最多的一次有8个人排着队想和她拍照。一句句“你把吉林的雾凇拍得太好看了”“谢谢你让我们知道这么美的地方”，成了她坚持下去的最大动力。

在吉林市小雾凇岛，像龙姐这样的雾凇直播主播有很多。从半夜到雾凇消散，小雾凇岛的直播镜头从未间断，有人守着深夜的雾凇，有人接起清晨的晨光，大家顶着严寒，无偿为吉林雾凇“代言”。

谈及未来，龙姐的想法很简单：先把吉林的美景好好宣传出去，让更多人知道吉林的雾凇、粉雪、温泉、美食，知道这里有免费的美景、暖心的服务；等直播做得更成熟，就开始带货家乡的特产，让更多人尝到吉林的味道，既让自己的直播能有稳定收入，也能为家乡的文旅发展添一份力。“咱就是个普通人，做不了啥大事，但能尽自己的力，把大美吉林宣传出去。当然，也希望更多的人来吉林体验雾凇……”

本报讯 日前，记者从省纪委监委党风政风监督室获悉，2026年1月，全省共查处违反中央八项规定精神问题779起，批评教育和处理906人，其中给予党纪政务处分731人。

她与雾凇一起醒来

本报记者 刘姗姗

时驱车出发，奔赴小雾凇岛，那里有吉林最动人的雾凇，也有她守了一年多的直播镜头。

“从去年11月28日开始的整个冬天，一天都没歇过！发烧感冒吃了药也去，咱得让全国各地的朋友看到吉林的雾凇美景。”龙姐的话带着东北人的爽朗，也藏着一份执拗。她是吉林众多雾凇直播主播中的一员，也是雾凇直播白班最早的主播之一。

“我每天大概3点多开始，到10点左右结束，播六七个小时。”龙姐的帽子上凝了厚厚的一层白霜，说起话来呼出的白气又在发丝上凝结成霜。见记者盯着她的帽子，龙姐笑着说：“好玩吧，这帽子是小浣熊样式的，现在

我看起来是不是就像活的雾凇。好多外地游客找我拍照，他们都管我叫‘小雾凇人’。”

龙姐的直播起初是赔钱的，油钱、手机费全靠自己贴补。“咱这是自发的，就是想把家乡的美宣传出去。”她坦言，吉林的文旅事业发展得越来越好，恰逢国家出台农村直播技能扶持政策，她免费学了直播、剪辑技能，2024年她抱着试试看的心态，在视频号开启了雾凇直播，如今抖音、快手也同步开播，成了吉林文旅的一名“创享者”。

直播的日子里，龙姐被粉丝亲切地称作“活的雾凇人”“直播战神”，南方来的“小土豆”、港澳的游客，见到她都会热情地求合影，

2026年1月全省查处违反中央八项规定精神问题779起

全省查处违反中央八项规定精神问题统计表

时期	项目	总计	级别		问题类型														
			厅局级	县处级	乡科级及以下	形式主义、官僚主义问题						享乐主义、奢靡之风问题							
						贯彻党中央重大决策部署有令不行、有禁不止，或者表态多调门高、行动少落实差，脱离实际、脱离群众，造成严重后果	在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为，严重影响高质量发展	在联系服务群众中消极应付、冷硬横推、效率低下，损害群众利益，群众反映强烈	文山会海反弹回潮，文风会风不实不正，督查检查考核过多过频、过度留痕，给基层造成严重负担	其他	违规收送名贵特产和礼品礼金	违规吃喝	违规操办婚丧喜庆	违规发放津补贴或福利	公款旅游以及违规接受管理和服务对象等旅游活动安排	其他			
2026年1月	查处问题数	779	1	35	743	1	523	5	0	6	4	137	31	8	4	33	9	18	
	批评教育和处理人数	906	1	36	869	1	609	6	0	6	4	137	47	15	4	40	14	23	
	党纪政务处分人数	731	1	31	699	1	495	4	0	4	1	115	31	6	4	40	14	16	
2026年以来	查处问题数	779	1	35	743	1	523	5	0	6	4	137	31	8	4	33	9	18	
	批评教育和处理人数	906	1	36	869	1	609	6	0	6	4	137	47	15	4	40	14	23	
	党纪政务处分人数	731	1	31	699	1	495	4	0	4	1	115	31	6	4	40	14	16	
备注	享乐主义、奢靡之风“其他”问题包括：违规配备和使用公车、楼堂馆所问题、提供或接受超标准接待、组织或参加用公款支付的高消费娱乐健身等活动、接受或提供可能影响公正执行公务的健身娱乐等活动、违规出入私人会所、领导干部住房违规。																		

代表委员履职故事

白景阳代表——

烟花映照初心 脚步丈量民生

本报记者 刘巍

在中油吉林化建工程有限公司的电焊车间里，全国人大代表、全国劳动模范白景阳手持焊枪，专注地雕琢着手中的工件。火花飞溅间，一道道焊缝精准成型。作为一名从基层一线走出来的全国人大代表，白景阳的履职之路，也如同他手持焊枪时的姿态——扎实、专注、有力。

“焊枪再重，也重不过人民的嘱托。”这是白景阳常挂在嘴边的话。20多年来，他参与了多项国家重点工程建设，焊接合格率始终保持在99%以上。手上的疤痕，是他技艺精湛的印记，更是责任与担当的见证。作为劳模和工匠人才创新工作室的带头人，他不仅培养出一批批青年技术骨干，还将工作室打造成了“人大代表联络站”，让工友们的心理有话处说、有人听。

履职不是一时一事，而是日积月累、久久为功。当选全国人大代表以来，白景阳的调研脚步从未停歇。他走进车间、社区、学校，把基层的声音转化为一份份有温度、有分量的建议。没有整块时间开展调研，他就用“碎片化调研”捕捉民生细节；散步时留意小区环境，出差时观察公共服务，闲聊中倾听群众诉求。

过去一年，白景阳的履职日程安排得满满当当。走访社区困难群众，送去的是关怀，倾听的是心声；走进代表家站，现场协调解决群众难题，疏通的是民忧；参与新能源与高新技术产业调研，摸清的是实情，谋划的是发展……正是这一趟趟奔波，让他的建议有了最深厚的民意底色，也让“人民选我当代表，我当代表为人民”这句话，在实干中生根发芽。2024年全国两会期间，他提出的锂电池与废塑料回收建议，得到国家发展改革委负责同志上门面对面答复，后续相关部门持续反馈办理进展。

作为产业工人代表，白景阳深知“实体经济是国家发展的本钱，制造业是强国的基石”。在技能人才队伍建设方面，他提出优化用工方式，加强校企合作、给予高技能人才景区优惠等建议，着力提升技能人才的社会地位与获得感。展望未来，他将继续深耕碳纤维、算力网络等重点领域，密切关注锂电池回收产业的发展。

烟花飞溅处，是匠心的绽放；为民代言路上，是初心的坚守。白景阳用焊枪连接起产业发展的根基，用脚步丈量着民生温度。在一线与履职的双重赛道上，他以实干书写着一名人大代表的责任与担当。

长春见习政策补贴护航青年就业成才

本报讯(记者方双)为切实做好高校毕业生等青年群体就业工作，长春市人社部门聚焦青年求职难点、企业用工难点，持续深化青年就业见习政策，以精准补贴助力企业吸纳见习人员，助力青年从校园平稳过渡到职场，实现就业增收与企业双向共赢。

延边大学毕业生刘思琦，毕业后曾因薪资待遇等问题求职未果。不久前，她通过长春市青年就业见习政策，进入本地一家汽车电子企业参加见习。见习期间，企业为其量身搭建成长平台，配备专职带教老师，她在实践中快速积累工作经验。凭借扎实的学习基础与岗位历练，如今已顺利转正，成为企业商务专员。“见习让我实现了从学生到职场人的平稳过渡，享受到的政策红利让我能扎根家乡、建设家乡。”刘思琦感慨道。

真金白银的补贴政策，为企业吸纳见习青年注入强劲动力。2026年长春市明确，对吸纳离校2年内未就业高校毕业生、中职毕业生参加见习的单位，财政按当地最低工资标准100%发放见习补贴；对吸纳16至24周岁失业青年的，按最低工资标准60%给予补贴。除财政全额拨款事业单位外，其余见习单位需为见习人员发放不低于当地最低工资标准60%的生活补贴。同时设立激励机制，见习期满留用率达50%以上、与留用人员签订1年以上劳动合同并缴纳社保的单位，每留用1人可获得3000元带教补贴。

为推动政策落地见效、惠及更多主体，长春市持续优化服务举措，不断扩大政策宣传覆盖面。近五年来，长春市累计认定就业见习单位超千家，上岗见习人员超万名。今年，长春市将持续升级就业见习单位名单库，精准对接全市现代化产业体系需求，以更优质的见习岗位、更完善的保障服务，助力更多青年实现高质量就业，为城市发展积蓄青春力量。

龙井市公安局交通管理大队——

强化校车安全检查

本报讯(记者董鸣宇)新学期开学在即，为进一步加强校车交通安全管理，消除安全隐患，从源头上保障广大学生出行安全，近日，龙井市公安局交通管理大队深入辖区各学校及校车企业，开展了细致的校车安全专项检查行动，全力为学生开学保驾护航。

检查中，民警严格按照《校车安全管理条例》规定，采取“逐车核查、逐项过关”的方式，对辖区登记在册的校车进行全面“体检”。重点对车辆的制动系统、转向系统、轮胎磨损等关键部件进行细致检测，确保车辆机械性能良好，杜绝“带病车”上路。

针对校车应急逃生设施，民警仔细检查了车载灭火器、安全锤、急救箱、警示牌是否在有效期内且摆放规范。现场测试了校车逃生门的开启情况，确保在紧急情况下能够迅速疏散学生。

同时，民警通过系统核查了每一位校车驾驶员的驾驶证、从业资格证，重点排查是否存在逾期未换证、交通违法未处理等情况。检查结束后，民警还对驾驶员及随车照管员开展了面对面的交通安全教育，通过剖析典型案例，强调杜绝超员、超速、疲劳驾驶等违法行为，要求驾驶员时刻绷紧安全弦，自觉遵守交通法规。

通过此次检查，进一步消除了校车安全隐患，提高了驾驶员及管理人員的交通安全意识，全力守护学生“平安上学路”。