

五星红旗 心之所安

——记从伊朗撤至阿塞拜疆的中国公民

新华社记者 刘书辰 陈俊锋

“我和朋友们今天凌晨1点坐车从德黑兰出发，赶了近8个小时的路，9点左右到了口岸。入境阿塞拜疆后，一看到五星红旗，心里一下子就踏实了。”从事石油勘探行业的黄冬至1日对记者说。

2月28日，中国外交部和中国驻伊朗使馆提醒在伊朗的中国公民尽快撤离。位于阿塞拜疆南部边境的阿斯塔拉口岸是目前可行的撤离通道之一。记者3月1日赶到阿斯塔拉口岸时，天正下着小雨。为了接应撤离同胞，中国驻阿塞拜疆大使馆前方工作组的几名成员已在此守候整整一夜。

回想起过去24小时，在伊朗工作8年的黄冬至仍心有余悸。“开始打仗以后，伊朗网络通信不畅，国际航班取消。我当时一个人在住所，一下子不知道怎么办才好。”她告诉记者，在最焦虑的时

候，她拨通了中国驻伊朗大使馆的电话，“幸亏工作人员及时接听，告诉了我安全撤离的集合位置，心里才有了底。”

14时30分许，带有阿塞拜疆国家边防局标志的绿色铁门缓缓打开，撤离人员开始陆续入境。早已守在门口的领事李琦快步上前和大家一一握手：“大家放心，到了这儿就安全了！”顺着李琦指的方向，不到50米外，一间由平房改造的临时办公室里，一面五星红旗格外醒目。

“请出示一下护照，我们登记信息。大家先坐下歇会儿，吃点东西，喝点热茶。”阿塞拜疆华侨协会会长包礼军招呼着。办公室右手边的桌子上摆着袋装的面包和蛋糕。一大壶红茶正冒着热气，几个杯子里已倒好了茶水。

接下来的行程也已安排妥当。据李

琦介绍，使馆准备用大巴车将撤离人员统一转送至阿塞拜疆首都巴库，并提前协调好了当地宾馆，使馆工作组继续守在口岸等待其他撤离人员。考虑到车程超4小时，阿塞拜疆华侨协会还安排了志愿者全程跟车协助。

“看到使馆和侨协组织的工作人员就守在口岸等着我们，心里非常感动。”从事国际贸易的刘全锁说。上车前，他与一道撤离的7名中国公民聚在一起，在那道绿色铁门前展开五星红旗，对着镜头露出轻松的笑容。

在阿塞拜疆从事汽车进出口的朱智新是本次跟车的志愿者之一。回忆起此前的经历，她感慨道：“当时有个女孩子，一上车就开始一边哭一边说撤离路上的不容易。我们都很理解，这种情绪的释放，只有在觉得安全的时候才会表

现出来。”

16时30分许，大巴车搭载着首批入境的中国公民驶离阿斯塔拉口岸。雨依然在下，车里一片安静，几名同胞已经靠在椅背上沉沉睡去。“我很荣幸能够为撤离同胞尽一份力。希望大家平安回家，也希望世界再无战火。”朱智新说。

“使馆2月28日第一时间派工作组赶赴阿斯塔拉口岸现场办公。我叮嘱工作组带上五星红旗，让同胞们入境后立即感受到党和政府的关心，感受到祖国的温暖。”中国驻阿塞拜疆大使梅对新华社记者说，“战火纷飞之际，请广大同胞放心，无论身在何处，祖国都是我们强大的后盾。接下来，我馆将继续全力以赴为撤离伊朗的中方人员提供协助，帮助同胞们顺利回国。”

(新华社阿塞拜疆阿斯塔拉3月2日电)

美伊七十余载恩怨博弈

新华社记者 李军 陈霄

70余年来，美伊两国围绕地区安全、伊核问题等进行博弈，冲突不断，紧张局势时有升级。以下时间线简要回顾美伊两国70余载关系演变：

——1953年，美国情报机构策动政变推翻伊朗民选首相穆罕默德·摩萨台，继而扶植巴列维国王上台，恢复亲西方的巴列维王朝统治。

——1957年，美国和伊朗签署关于民用核能合作的协定，这是时任美国总统艾森豪威尔“和平利用原子能”倡议的一部分。这为伊朗的核计划奠定了基础。

——1972年，时任美国总统尼克松访问伊朗，承诺向伊朗出售除核武器以外的任何美国武器，以换取伊朗帮助保护美国在中东的利益。

——1979年至1981年，伊朗宗教领袖霍梅尼领导的伊斯兰革命推翻了巴列维王朝，成立了伊朗伊斯兰共和国。1979年11月4日，支持伊斯兰革命的伊朗学生占领了美国驻伊朗大使馆，并把52名使馆人员扣为人质。这一事件发生后，时任美国总统卡特宣布断绝两国外交关系并对伊朗实施制裁。

——1980年至1988年，两伊战争期间，美国支持伊拉克打击伊朗，加剧了美伊两国之间的紧张关系。

——1984年，美国将伊朗列入“支持恐怖主义国家”名单，起因是1983年在黎巴嫩贝鲁特的一个多国军营遭到袭击，造成200多名美国军人死亡。美国政府认为，这起事件是由与伊朗有关的武装分子所为。

——1988年，美国军舰击落一架伊朗民航客机，机上200多人全部遇难，美国事后声称这是一次误击。

——1995年，美国克林顿政府加大对伊朗制裁力度，禁止美国与伊朗进行贸易和投资。

——2002年，时任美国总统布什在国情咨文中将伊朗、伊拉克和朝鲜并称为“邪恶轴心”。

——2015年7月，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议。根据协议，伊朗承诺限制核计划，以换取国际社会解除制裁。

——2018年，美国特朗普政府单方面退出伊核协议，恢复并升级对伊单边制裁。此举遭到国际社会普遍谴责。

——2019年，美国将伊朗伊斯兰革命卫队列为恐怖组织，伊朗随后也将美国中央司令部及其驻西亚军队认定为恐怖组织。

——2020年，美国在伊拉克首都巴格达发动袭击，杀死伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼等人。伊朗随后对伊拉克境内驻有美军的军事基地发射导弹回击。

——2025年，就伊朗核问题和美国解除对伊制裁问题，伊朗4月起与美国举行五轮间接谈判。6月13日，在第六轮谈判即将举行前，以色列对伊朗多地发动大规模空袭。6月21日，美国对伊朗发起“午夜之锤”打击行动，美国总统特朗普宣布美军“成功打击”伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕3处核设施。6月24日，伊朗与以色列停火协议正式生效。

——2025年底开始，伊朗多地出现针对物价上涨和货币贬值的抗议活动，其间发生骚乱，造成安全人员和民众伤亡，伊朗认为美国和以色列教唆“暴乱者”在伊朗制造动荡。美国威胁对伊朗进行军事干涉。

——2026年2月，美国和伊朗恢复并进行了三轮间接谈判，与此同时美国在中东地区大规模集结兵力。28日，美国和以色列对伊朗发动军事打击，伊朗最高领袖哈梅内伊在袭击中受伤。伊朗随即对以色列以及美国在中东地区一些国家的军事设施发动报复性袭击。

(新华社开罗3月2日电)



▲3月1日，在黎巴嫩首都贝鲁特南部，民众集会声援伊朗。伊朗方面3月1日证实，伊朗最高领袖哈梅内伊在美国和以色列对伊朗的袭击中遇害。新华社发(比拉尔·贾维希 摄)

▼3月2日，在黎巴嫩南部港口城市西顿，从黎巴嫩南部撤离的人们乘车行走在通往首都贝鲁特的公路上。以色列国防军3月2日发表声明称，正在黎全境打击黎巴嫩真主党目标。黎巴嫩安全部门消息人士表示，除贝鲁特外，以军对黎巴嫩南部和东部多个城镇进行了空袭。黎巴嫩南部数十个城镇连夜出现大规模撤离潮。

新华社/美联



长春市九台区“新春第一会”坚定不移构建“1234”整体格局，打造长吉协同发展战略枢纽，下好关键棋眼——

以系统思维统筹推进高质量发展

岁序更新，华章再启。

3月2日，九台区召开区委经济工作会议暨全区招商引资和项目建设推进大会。

在“十五五”开局起步的关键节点，这场“新春第一会”以开局就是决战、起步就是冲刺的奋进姿态，全面突出高质量发展这一主题，聚焦经济发展、招商引资和项目建设，瞄准关键领域精准发力，以更实举措落实“十五五”发展蓝图、全力抓好2026年经济工作，释放出全区上下只争朝夕抓创新、凝心聚力促振兴的强烈信号。

刚刚过去的“十四五”时期，全区上下以前所未有的力度抓发展，取得了明显成效、形成良好势头。全区围绕构建“1234”整体发展格局，顺利完成“十四五”规划主要目标，县域经济高质量发展迈出坚实步伐。

“双链”现代化产业体系加快构建，新医药、新装备、新材料、新能源产业产值年均增速超12%，服务业增加值占GDP比重突破50%；科技创新能力实现新跨越，科技型中小企业数量实现翻番，高新技术企业、专精特新企业数量分别增长55%和340%，技术合同成交额年均增长15%；西部三镇加速融入长春半小时经济圈，交通路网密度提升20%……

牢记重托、不负厚望，奋力谱写中国式现代化九台新篇章，九台区从未懈怠。



九台区召开区委经济工作会议暨全区招商引资和项目建设推进大会。

定基调、聚共识、谋大计。一张蓝图绘到底，一股干劲拼到底。在春天里集结，在春天里整装待发，扛起高质量发展使命，九台时不我待。

打造长吉协同发展战略枢纽 以更实举措落实“十五五”发展蓝图

“十五五”期间，九台要在全国和省市发展大局中找准定位，全力打造长吉组团重要节点城市，坚定不移构建“1234”整体格局，挺起长吉协同发展战略“腰部”。在市级层面，成为长春现代化都市圈长吉组团的交通、产业、生态文旅纽带。在省级层面，力争“十五五”末，全省县域排名晋位至前3名；在国家层面，打造“东北民营经济沃土”品牌，民营经济新高地建设取得突破进展。到2035年，建成营商环境优、创新能力强、生态环境好、发展活力足的社会主义现代化新九台。

为实现“十五五”规划确定的各项任务，全区将在“路、储、湖、土、术”五个字上重点发力——

以“开路”为基。推进长榆高速公路，新增庙香山等出口，衔接山水大道南延，实现与珲乌高速互联。力促国道绕盖线(九台段)开工，打造长吉产业通道，构建长春东部半小时环线。确保轨道交通9号线顺利通车，借势龙嘉机场三期建设完善周边配套，积极发展临空产业。基本建成“六横六纵两环两空一带一线”现代化综合交通运输体系，区域交通枢纽地位显著增强。

以“储能”为核。谋划百亿级综合储能基地，联动区内风电资源，实现“源网荷储”协同。推动绿电直连，支持企业短流程电炉技改，谋划“零碳产业园”，引进高端装备制造企业，建成东北新型储能基地，新能源产业总产值达到百亿级水平。

以“治湖”为要。推进卡伦湖及雾开河综合治理，申报国家“美丽河湖”。与国内头部企业合作，高标准打造复合型度假消费目的地，布局高品质社区，引入优质教育、医疗资源，建设长春市民高品质康养首选地。“十五五”期间，年均接待旅客要超过1100万人次。

以“强农”为根。全力推动土特产增值增效，建设“九台贡米”国家现代农业产业园，强化品牌与产地标准。大力引进高附加值农产品加工项目，延伸产业链。农产品食品产业产值突破50亿元。

以“创新”为擎。支持重点企业组建创新联合体攻关技术，对接高校共建中试与转化平台，利用成本优势建设专业产业园与低成本创业空间，培育战略性新兴产业。“十五五”期间，科技创新相关指标实现全省县域领跑。

深度融入长春现代化都市圈 以争先劲头抓实2026年经济工作

九台区委将2026年定位为“潜绩年”，着力打基础、利长远、蓄后劲，为“十五五”期间高质量发展积蓄持久动能。

以系统思维统筹推进高质量发展，用“开局之势”答好“振兴之卷”。2026年，全区将全面实施7项重点行动——

进一步完善落实“十五五”规划。按照国家“十五五”规划纲要，进一步完善九台区规划纲要和各专项规划，聚焦制约高质量发展的堵点难点，针对产业链条短板、基础设施弱项、民生保障缺口等问题，明确路线图和优先序。

深度融入长春现代化都市圈。全力推进关键交通基础设施建设。加速推动绕盖国道(G229)白旗松花江大桥至长春段工程、省道经济圈(S001)九德公路九台段改建工程及山水大道南延线等项目，打通区域交通“经脉”，强化九台与长春主城区、龙嘉机场及周边区县互联互通，提升路网韧性，促进要素流动与产业协同。积极对接龙嘉机场三期建设，全力做好土地征收等各项保障工作；主动加强与吉林毗邻的各县(市)区协作。高标准规划建设环卡伦湖“三生融合”试点示范区域，承接都市功能外溢，打造产城融合、生态宜居的样板。

抓实项目包装谋划。九台区将紧扣政策导向和资金投向，围绕发展实际需求，精心谋划一批兼具引领性和带动性的优质项目。强化项目与国土空间规划的深度衔接，做实前期工作，加快用地审批、可研初设等手续办理，提升项目成熟度。

全力抓好招商引资。紧扣“八条赛道”精准招商，瞄准“链主”企业、头部企业，按图索骥、沿链攻坚。利用好“家门口”的光博会、健博会、汽博会等展会溢出效应，在开放合作中拓宽渠道、捕捉商机。积极探索科技招商、场景招商、基金招商等新模式，以“三生融合”试点示范、绿电消纳产业园等特色载体吸引高质量资本。优化服务强化保障，对重点项目实行全程代办、并联审批、容缺受理。强化要素统筹，确保签约项目土地、能耗、资金等需求应保尽保，真正把招商成果转化为发展成果。

加快科技创新与产业转型。成立科技创新服务专班，围绕重点产业赛道开展“五大行动”，重点实施10项重点任务，“点对点”提供全流程政策申报指导服务，清单化管理各个环节，以高质量人才服务保障打造良好科创生态环境。助力产业转型升级，推动延链补链强链；实施制造业“智改数转”行动，推动传统产业提质增效，前瞻性布局低空经济、数字经济

等新领域新赛道。深化产学研协同创新，完善创新型中小企业梯度培育体系。力争全年实现科技成果本地转化、技术合同成交额、全社会研发经费投入、新增高新技术企业和专精特新企业数量继续在长春县域领跑。

加快建设区域民营经济发展新高地。九台区将把优化营商环境作为“头号工程”，落实好长春市支持民营经济高质量发展“七个专项行动”，深入推进“标准地+承诺制”改革，实现“交地即办证、拿地即开工”。

实现“八条赛道”机制常态化。区级领导当好“施工队长”，对所包保赛道全程跟踪、一抓到底，带头走出去、破难题、抓服务，做到一线办公、敢于拍板。牵头部门当好“主力军”，配合部门协同发力，赛道秘书当好“联络员”，确保事事有人管、件件有落实。

凝聚合力锚定重点领域攻坚 以担当作为谱写振兴发展新篇章

聆听大会，令人振奋。紧扣高质量发展这一中心任务，九台区上下将以强烈的机遇意识、发展意识、责任意识聚精会神抓发展、担当作为谋创新、全力以赴开新局。

“把项目建设作为推动振兴突破的重要支撑”，九台区发改局局长杨天峰表示：“2026年是‘十五五’开局之年，也是九台赶超跨越的关键之年。发改局坚决抓好重点工作，奋力夺取‘开门红’。”

聚焦扩投资，狠抓项目落地建设。强化立项审批、要素保障和跟踪调度，全年实施5000万元以上项目100个，推动高标准农田、吉钢1GW绿电直连、深源乳业等重大项目加快落地。

长春九台经济开发区党工委副书记、管委会副主任任杨帆表示：“2026年开发区将紧紧围绕区委、区政府在环卡伦湖区域建设‘三生融合’实践区战略部署，持续发力，久久为功。”

加速推进环卡伦湖区域“三生融合”实践区规划设计、引资融资、产业导入等工作，力争年底前启动首开区开发建设；推进国家级零碳园区申报工作，配套相关绿色能源和储能建设，为企业降本增效。持续强化招商引资。围绕装备制造和现代服务两条主链，重点招引医药、装备、新材料、文旅康养等产业项目。

九台区东湖街道党工委书记周英锐表示：“将以深度融入长春现代化都市圈为统领，紧紧抓住轨道交通9号线通车前的黄金窗口期，全面实施枢纽赋能、产业集聚、服务提质，力争在全区高质量发展中挑大梁、当先锋。”

聚焦“粮食安全”抓产能，坚持“稳面积、增单产”两手发力，深入推进粮油大面积单产提升行动，粮食播种面积稳定在291.04万亩以上——九台区农业农村局局长胡馨子表示：“将紧扣长春市特色富民产业三年攻坚行动部署，做强冬瓜、九台贡米、林果、鹿等特色产业链。”

目标明确，心合意同，谋无不成。大会上，有众多关于九台区高质量发展的阐释和决心，种下了众多高质量发展的种子，经过春耕夏耘，定会结出累累硕果。

奋力书写“十五五”开局之年的精彩答卷，在推动长春全面振兴和高质量发展的征程中展现九台担当。路再长，积跬步，必至千里；山再高，往上攀，定达顶峰。

往前走，九台区正奋力书写建设中国式现代化九台的时代新篇章。

策划：孟凡明 撰稿：王焕照