

都市圈是城镇化的高级形态，区域协调的核心载体，新发展格局的空间枢纽。

习近平总书记在听取吉林省委和省政府工作汇报时强调：“要统筹区域协调发展，推进长春现代化都市圈建设，注重同东北地区其他省份的协同联动，形成融合发展的格局。”

而今，殷殷嘱托正转化为白山松水间的发展实践。长春现代化都市圈建设正以“组团发展”的强劲脉动，在交通互联、产业协同、民生共享的实践中，回应着国家区域协调发展的时代命题。

长春现代化都市圈以长春为核心，联动吉林、四平、辽源三市。这个承载着推动吉林全面振兴和高质量发展希望的“圈”，如何打破行政壁垒、实现组团共进？如何激活要素流动、释放聚合效应？我们走进都市圈的各个角落，探寻其中的发展密码。

交通织网：打破壁垒的“硬联通”

春节假期，辽源市欢乐谷、动植物园、超级ONE篮球主题公园等景点日均游客近4万人，其中70%来自圈内城市；进入辽源的外地车辆累计5.2万辆次，比往年春节增长17%……辽源市新鲜出炉的“成绩单”，折射出都市圈交通升级带来的发展机遇。

在长春现代化都市圈建设中，交通互联是“先手棋”，更是组团发展的“基础桩”。

“交通、物流、信息等基础设施‘硬联通’，将为长春现代化都市圈建设和区域协调发展畅通‘大动脉’，这是都市圈建设的先行领域和基础支撑。”吉林大学经济学院教授赵放说。

如今的都市圈，一张立体交通网正加速推进建设。

长春龙嘉国际机场作为“空铁联运”枢纽，向西10余分钟可达长春站，向东半小时直抵吉林市，成为连接圈内城市的“空中门户”。

此外，长春现代化都市圈环线高速西半环、长春至榆树高速等项目正在加快推进。龙嘉机场三期扩建、长春绕城高速公路改扩建、长四辽通高铁等重大工程前期工作全力推进，都市圈内畅外联交通骨架初步形成。

交通的“硬联通”不仅缩短了时空距离，更激活了发展动能。

长春兴隆综合保税区内，满载一汽生产的高端汽车零部件的中欧班列鸣笛启程，一路开往欧洲腹地。这是交通“硬联通”带来的福祉之一。目前，借助“铁公水空”多式联运体系，长春至大连铁海联运实现“天天班”，“一单制”便捷通关让吉林货物在家门口就能“登上”远洋巨轮，也为长春现代化都市圈内城市的开放型经济发展引入了新动能。

交通织就的“纽带”，让长春的辐射力有效传导，让吉林、四平、辽源的资源优势充分释放，为组团发展奠定了坚实基础。

产业协同：聚链成群的“强引擎”

“54秒一辆新能源汽车下线”，中国一汽红旗繁荣厂区的高效生产场景令人振奋。超高效率的背后，是都市圈产业协同的有力支撑——

在100公里外的四平市，吉林世宝机械制造有限公司的生产车间同样忙碌，不到两小时，这里生产的零部件就能送达一汽工厂，成为汽车总装线上的重要一环。

这种“核心引领、配套协同”的产业格局，正是长春现代化都市圈组团的发展逻辑之一。

汽车产业的集群化发展是长春现代化都市圈产业协同的典范。在这一格局中，长春聚焦研发创新，吉林市提供碳纤维等关键材料，四平发展汽车零部件和智慧农机，辽源深耕新能源配套，形成了“长春研发、周边制造”的分工协作模式。

协同，不止于汽车产业。今天的长春现代化都市圈的产业协同正呈多点开花之势。

如何画好这个圈

长春现代化都市圈建设组团发展观察

本报记者 陶连飞

——核心阅读——

要统筹区域协调发展，推进长春现代化都市圈建设，注重同东北地区其他省份的协同联动，形成融合发展的格局。

2026年新年伊始，包括中车长春轨道客车股份有限公司智能工厂、“吉星”卫星星座建设、精细化工中试基地建设等在内的众多项目加速推进，为都市圈产业升级注入强劲动力。

“打破制度藩篱，是强化要素流动的必要之举。”全国政协委员葛坚认为，破藩篱，畅循环，激活大国经济新动能对于推动地方经济高质量发展十分重要，长春现代化都市圈的高质量建设，就是强化地区产业协同、畅通发展“微循环”的务实之举。

产业协同的背后，是体制机制的创新突破。长春现代化都市圈的加速建设，客观上打破了“各自为战”的发展壁垒，联合招商、成果共享的机制，让优质项目在圈内合理布局。辽源市依托国家级零碳园区试点和绿电优势，吸引一汽上下游绿电偏好型企业落户，正是这种协同机制的生动实践。

从“企业间合作”到“产业链共建”，从“城市间协同”到“生态圈共筑”，都市圈的产业组团发展正为吉林培育新质生产力提供强大支撑。

民生共享：“同”城生活的“软支撑”

“在长春住院，能回吉林市报销，不用来回跑了！”吉林市市民王女士的就

医经历，是都市圈民生共享的真实写照。

目前，吉林市围绕重点民生服务领域，已经成功上线62个政务服务“圈内通办”事项，去年12月以来办理业务3000余件。实现医疗检查检验结果互认项目270项，45家医疗机构达到都市圈市级互认标准。

——这是长春现代化都市圈建设进程中，推动实现民生福祉的一个注脚。医保“圈内通办”、政务“跨市联办”、文旅“一票通行”加速实现，这让四市居民的同城生活梦想照进现实。

全国人大代表秦和认为，今后相当长一个时期，不同地区人口变动情况会有显著差异。应对人口分布变动，各地结合城市定位、产业布局与未来人口预测，精准研判学龄人口的规模、结构和流动趋势，统筹、用好、盘活都市圈内教育资源，有助于推动学校布局调整与资源配置优化，确保与人口变化动态适配，更好实现民生福祉。

长春现代化都市圈建设过程中，对于教育资源的打通和共享，恰是对这一现实的最好回应。

目前，长春现代化都市圈建设进程中，围绕企业和群众政务办理高频事项，已经推动实现首批“圈内通办”事项208项。持续推动教育、医疗等优势资源向都市圈城市延伸覆盖，四市共建都市圈云网校，打造7000余套精品课程。都市圈内资源共享，带来了方便，更“圈”来了美好幸福生活。

吉林市的北大湖、松花湖滑雪场与长春联合打造精品文旅线路，长春游客占比超七成；四市联合推出冰雪联票，共办演唱会、体育联赛，打造“微度假旅游圈”。夏日的松花湖度假区青山叠翠，冬日的长白山滑雪场银装素裹，跨城旅游成为都市圈居民的生活常态。生态共治更让宜居环境惠及全民，伊通河上下游协同治理，成为串联长春、四平的“生态绿廊”，让两岸百姓共享一河清水。

从“能办事”到“好办事”，从“住得近”到“过得好”。当下，都市圈的民生建设正从“硬设施”向“软服务”延伸。2026年，涵盖老旧小区改造、国家区域医疗中心建设等重点领域的一大批民生改善项目加速推进。

我们有理由相信，随着各项规划的落地实施，一个更具竞争力、更富创新力、更有辐射力的现代化都市圈，必将为推动吉林全面振兴和高质量发展注入源源不断的动力。



长春新区北湖未来科学城。本报记者 潘硕 摄