

纵深

## 雪浪升腾

——写在双雪场客流破百万之后

本报记者 赵广欣 刘姗姗

谁也没想到,2025—2026雪季的吉林冰雪,又一次提前“炸场”。

吉林市北大湖、中旅松花湖两大雪场双双冲破百万客流,前者接待102.4万人次、同比增长14.4%;后者接待100.1万人次、同比增长15%。这座城市因蝉联国内唯一拥有两家百万级雪场的荣耀,刷屏冰雪圈。

但如果只把目光停留在吉林市的“双星闪耀”,就小看我省冰雪的真正实力了。

这两座雪场的火爆,从来不是孤立的“单点爆发”,而是我省举全省之力布局冰雪经济、深耕“冰天雪地也是金山银山”的一个缩影——从长白山下的粉雪秘境,到查干湖的渔猎欢腾;从政策层面的高位统筹,到全产业链的协同发力,我省早已跳出“一城之争”,构建起全域联动、多点开花的冰雪产业格局,让“长白天下雪”的品牌,真正成为全省的共同名片。

先看一组藏在“双百万”背后的全省密码:本雪季两大雪场日均接待均超1万人次,同比分别增长47.75%和26.44%,这份增速,离不开全省冰雪生态的托底。要知道,我省坐拥北纬43°世界黄金滑雪带,这不是某一座城市的天赋,而是贯穿全省的自然馈赠——从吉林市的雾凇雪道,到长白山的高山粉雪,再到通化、延边的民俗冰雪,优良雪质、绵长雪期,让我省成为国内少有的“全域冰雪适宜地”,也为两大雪场的爆发,筑牢了全省层面的资源根基。

更关键的是,我省冰雪的布局,从来不是“单点突围”,而是“全省一盘棋”的系统性发力。早在2024年年底,省委、省政府就印发《关于推动吉林省冰雪经济高质量发展的实施意见》,明确提出要构建现代冰雪产业体系,打造国家冰雪经济中心,到2030年雪季实现冰雪旅游接待游客3亿人次的目标,为全省冰雪发展划定清晰路径。而吉林市两大雪场的提前破百万人次,正是这份顶层设计落地见效的最直观体现。

很多人不知道,我省早已不止“两家百万级雪场”。全省目前拥有68家滑雪场,雪道总长度近400公里,脱挂式索道数量、拥有脱挂式索道的雪场数量均居全国第一,5家国家级滑雪旅游度假区更是数量全国最多,形成了“核心引领、多点联动”的雪场矩阵。北大湖、中旅松花湖是当之无愧的“头部担当”,而长白山万达、华美胜地、通化万峰等雪场,则在不同区域形成互补,覆盖从专业竞技到休闲度假的全需求,让游客无论走进我省哪个角落,都能找到适配的冰雪体验。

这份全域联动,更体现在“冰雪+”全产业链的深度融合上——不是只有滑雪,而是



松花湖滑雪场凭借优质的冰雪资源与服务体验,已成为全国冬季文旅消费的热门目的地。

让冰雪融入生活、带动发展,这正是我省冰雪能持续火爆的核心逻辑。

从产业供给端看,全省正在全力打破“滑雪=单一运动”的局限:北大湖在省里政策支持下扩建新雪道、新索道,打造国际赛事级场地;中旅松花湖完善一站式度假配套,联动周边民宿、餐饮形成消费闭环;长春冰雪新天地打造近200座冰雪雕塑,成为网红打卡地;梅河口北村、延吉中国朝鲜族民俗园,将冰雪与民俗深度绑定,让冰雪旅游不再是“滑完就走”,而是“沉浸式体验”。更值得一提的是,我省自主研发的红旗雪车实现国产雪车“零”的突破,800多家冰雪相关企业能提供从头盔到雪地摩托的全品类装备,“吉林制造”正在为冰雪产业注入硬核动力。

政策赋能的“组合拳”,则让这份热度持续升温,触达更多人群。仅2026年春节假期前7天,省级冰雪消费券就交出亮眼成绩单,

交易金额达1552万元,同比增长49.9%;优惠金额411万元,同比增长46%,直观展现出政策对冰雪消费的强劲带动作用。与此同时,全省开通55条冰雪旅游直通车,加密重点客源城市航班,完善“最后一公里”交通接驳;举办300余项文旅活动,从顶级赛事到民俗节庆,从群众性冰雪运动到青少年冰雪培训,让冰雪不再是小众运动,成为全民参与的冬日狂欢。

我们更要看到,双雪场客流破百万人次的背后,是吉林冰雪发展的“质的飞跃”——不再依赖“老天爷赏饭吃”,而是靠“真金白银”的投入、“精准施策”的布局,把“冷资源”变成“热经济”,把“季节优势”变成“全年IP”。

如今的我省,冰雪早已不是某一座城市的“专属标签”,而是全省协同发展的“核心引擎”:吉林市的“双星”负责打响名气、引领品质,长白山片区负责打造高端度假目的地,通化、延边负责挖掘民俗特色,长春负责

联动全域、完善配套,形成了“各有侧重、互补共生”的发展格局,这正是我省冰雪能在全国脱颖而出的关键——没有内卷,只有合力,没有局限,只有共赢。

有人说,我省冰雪的火爆,是“天时地利”。但只有真正了解其中的布局才会知道,这份火爆,是省委、省政府高位统筹的“人和”,是全产业链协同发力的“深耕”,是从资源优势到产业优势的“蜕变”。

在全国都在争抢冰雪赛道的风口,我省早已走出了自己的路子——不执着于“一城一雪场”的亮点,而是深耕全省全域的优势;不满足于“季节性火爆”,而是打造全链条、全人群的冰雪生态。

这场热雪狂欢,从来不止于吉林市的两座雪场,而是整个白山松水大地的生动实践。这里的冰雪故事,在漫天飞雪里,正向着更广阔的未来,持续书写。

(本栏图片均为资料图片)

全力支持民营企业发展

## 我省首批民营企业再贷款落地

本报讯(记者杨晓艳)近日,人民银行吉林省分行迅速完成首批民营企业再贷款投放,为长春市、吉林市、辽源市、通化市、白城市5个地区的7家地方金融

机构累计发放再贷款26.69亿元,有效激励地方金融加大对民营企业的信贷支持力度。今年1月,中国人民银行完善结构性货币政策工具箱,设立了民营企业再贷款。政策出台后,人民银行吉林省分行迅速响应、积极推进,第一时间面向全省地方金融开展政策宣讲,详细解读民营企业再贷款使用条件、申请程序及办理流程等内容。他们提前摸底民营企业再贷款需求,科学测算授信额度,迅速为地方金融提供民营企业再贷款授信。快速为地方金融提供再贷款授信,并安排专人提供“一对一”全流程指导,确保再贷款资金高效直达、发放到位。

下一步,人民银行吉林省分行将制定完善民营企业再贷款管理实施细则,进一步优化业务流程,提高业务效率。充分发挥民营企业再贷款牵引带动作用,推动省内地方金融将外部政策激励转化为内生信贷投放动力,持续提升民营中小微企业金融服务质效。

## 红旗插混车型创吉尼斯世界纪录

本报讯(记者华泰来)近日,一汽红旗HS6 PHEV车型在-20℃至-30℃的极寒环境下,创下1131.133公里的续航里程,成功创造了“驾驶插电混动SUV低温环境零补能行驶最长距离”吉尼斯世界纪录。

本次极寒挑战选址中国最北端的寒区试验基地黑河。测试车辆为市售版红旗HS6 PHEV,完全保持交付用户时的原厂状态,60L油箱与40kWh电池包。挑战车辆加注92号乙醇汽油,在-20℃至-30℃露天环境静置2小时,以模拟长时间户外停放,测试全程使用雪地胎,车内空调设定为25℃、三档风舒适制热模式,完全还原北方用户冬季用车真实场景,挑战过程严格执行吉尼斯认证规范,全程视频记录。测试期间车辆经历4次停车换胎和5次认证官核验,且过程中因多次开关车门耗时30—45分钟,车内温度迅速下降,导致每一次重新出发均处于冷车状态。

面对严苛挑战,红旗HS6 PHEV最终达成1131.133公里的满油纯电续航里程,相当于跨越雪原从黑龙江省黑河市直抵吉林省长春市,极寒环境下续航达成率超过68%,充分展现了其在低温工况下卓越且可靠的续航性能。

新春长春白,雪漫林海。前不久,记者从长春搭乘高铁,一路向东奔赴抚松县,走进露水河长白山狩猎度假区。

冰封大地,一条源自长白山原始森林的矿泉水奔流不息。水温零下6摄氏度至8摄氏度,气温零下20摄氏度,明显的温差让这条河蒸腾起袅袅水汽,凝就两岸玉树琼枝、雾凇晶莹的冰雪盛景。于是,日赏雾凇漫林、夜观光影逐波,这里独特的冰雪漂流让游客纷至沓来,尤其受到南方游客青睐。

“安全是底线,服务是温度,每一趟漂流都要让游客玩得安心、看得尽兴。”见到何茂森时,他正带着同事清扫码头积雪、检查救生装备,寒风里脸颊通红,语气沉稳有力。

作为景区管理部经理,从事漂流管理工作整整10年,何茂森是吉林冰雪旅游从冷到热的亲历者。他说:“以前冬天这里游客稀少,现在,一到雪季,全国各地的游客都涌进来了!”

巡查河道有无垃圾异物、帮游客穿戴救生衣与防水雨衣、叮嘱安全须知、码头清雪、终点接漂……这是何茂森的工作内容,看似琐碎,却环环相扣。中午时分,记者跟随他乘船巡查河道,河水清澈见底,水下鹅卵石清晰可见。行至中段,一只遗失的船桨漂在水面,何茂森马上踏入冰河,将船桨捞起。

“河道里不能有任何隐患,哪怕一个小物件,都可能影响游客安全。”冻得通红的手搓了搓,他又跳回船上,继续向前巡查。

## 不冻河上的漂流守护者

本报记者 何泽溪

午后,欢声笑语渐浓。一群南方游客出现在记者眼前。这是来自广西的两个家庭,家长带着孩子跨越千里,赴一场长白山的冬日之约。

雪圈飞驰、雪地摩托轰鸣、制作冰糖葫芦……孩子们小脸冻得通红,却不停歇。“早就听说吉林的冰雪美,这次专门带孩子来感受真正的林海雪原。”一位家长笑着说,“夜晚的漂流是最期待的项目!”

天刚一抹黑,家长与孩子们已经在何茂森与工作人员的帮助下,穿好了装备、登上了皮筏。“抓好扶手、身体坐直,顺着水流走,放心欣赏风景!”何茂森反复叮嘱。待最后的皮筏顺利出发,他便与同事驱车赶往终点,提前等候接漂。

此时,天空染上深蓝,河道两岸的灯光次第亮起。光影科技勾勒出四季流转与山海神话,流光溢彩与氤氲水汽交织,河面如梦似幻。此时,白日的雾凇仙境,已化作夜晚的长卷星河。何茂森站在终点的岸边,盯着河道上游,每有皮筏靠岸,便上前接应、搀扶,动作有力且熟练。

游客们的脸上带着兴奋与满足,水汽凝结成的冰晶粘在睫毛上,却挡不住眼中的惊喜。“这是我第一次来吉林,真是太美了!”来自广西的游客陈女士难掩激动,“河水虽是冷的,但两岸的白雪与松林让人沉醉,晚上还有灯光,船在水上漂,人在画中游,这种体验一辈子都忘不了。孩子们都玩得都不想上岸了。”

夜色渐浓,河道上仍有皮筏缓缓穿行,灯光映着流水,笑声穿过林海。何茂森与同事们依旧守在终点,搀扶、提醒、递上热水,忙碌的身影在冰雪与灯光中格外温暖。“看着游客开心,我们再多累都值得。”他说,如今吉林的冰雪旅游越来越火,他们的服务也要跟上,把长白山的美景、吉林人的热情,传递给每一位远方来客。



北大湖滑雪场作为亚洲单体规模最大的滑雪场,本雪季开放74条,含6条夜滑雪道,总面积275公顷,是目前国内开放夜滑雪道最多、面积最大的雪场。

## 1月份我省居民消费价格同比上涨1.0%

本报讯(记者杨悦)记者从国家统计局吉林调查总队了解到,1月份,吉林省居民消费价格同比上涨1.0%。其中,食品价格上涨1.2%,非食品价格上涨1.0%;消费品价格上涨1.0%,服务价格上涨1.1%。

1月份,食品烟酒及在外餐饮类价格同比上涨1.3%。食品中,鲜果价格上涨8.0%;鲜菜价格上涨5.9%;鸡蛋价格下降9.0%;畜肉类价格下降3.1%,其中猪肉价格下降16.8%。其他七大类价格同比五涨二降。其中,其他用品及服务、衣着、医疗保健、生活用品及服务、教育文化娱乐价格分别上涨16.0%、3.7%、3.6%、2.5%和0.1%;交通通信、居住价格分别下降3.6%和0.2%。

## 一汽解放J7创领车型完成1.5万公里长测

本报讯(记者华泰来)近日,一汽解放J7创领车型圆满完成了一场跨越中国南北两端的万里长测。本次测试总里程突破1.5万公里,历经全工况严苛考验,全面验证了整车的极限性能与可靠品质。

在这次从高温高湿的云南西双版纳,直抵严寒刺骨的内蒙古海拉尔的长测中,J7创领车型在极限路况的严苛验证中,展现出卓越实力与经济性。面对云南昆磨高速27公里超长下坡,J7创领车型凭借精准的下坡恒速控制系统,以75km/h的稳定车速从容通过。同时,测试覆盖全国多条核心物流干线,其燃油经济性专项验证结果全面领先同级标杆,将为用户显著降低运营成本。

在智能化与品质管控层面,本次测试实现了系统性进

阶。车辆的PCC、ACC智能巡航系统经深度优化,驾驶辅助性能达国际一流水准;自动空调策略在-35℃至30℃以上的极宽温域内,仅需设定“Auto 23℃”即可智能保障全场景舒适。同时,团队对语音识别、疲劳监测、车机交互等核心体验进行了深度打磨,使操作逻辑、响应速度与界面显示均获显著提升。整个测试过程严格秉持“问题零容忍、发现即闭环”的标准,通过实时排查、快速响应的闭环机制,确保每一处产品细节都经得起考验。

跨越万里征途,历经全域考验。一汽解放J7创领版通过此次极限长测,以硬核的性能可靠性、极致的节能经济性与领先的智能舒适性,铸就了国产高端重卡的新标杆。