

2026年3月10日 星期二 编辑 王立新 刘宁宁 版式设计 刘丽

突出经济体制改革牵引作用——

吉林如何扩大更高水平对外开放

本报记者 华泰来



两会观察

经济体制改革是推动高质量发展的重要牵引力，开放是中国式现代化的鲜明标识。

回望过去，吉林锚定推动全面振兴和高质量发展目标，在新时代改革深水区勇毅攻坚，在高水平开放浪潮中乘风而上。

全国两会期间，吉林厚重的改革答卷，吸引代表委员的广泛关注。

国企改革向纵深发展。截至2025年末，全省近千户国资国企按“三个集中”整合为12个产业集团，省属经营性国有资产实现集中统一监管。国有资本在现代农业、康养、半导体、具身智能等新兴领域拓展布局。省属企业经营质效创5年来最好水平。

民营企业轻装上阵。我省印发《吉林省持续优化营商环境2025年重点行动方案》，从涉企服务效能、保护企业权益等方面提出12项改革任务；围绕乱检查、乱执法、乱收费等7个领域开展专项整治；畅通惠企政策下达和企业诉求上达2个渠道；完善明察暗访、核查通报、无感动态监测等7项工作机制……

以经济体制改革为牵引，带动各领域改革协同发力。一系列支持政策直达一线，构筑起吉林振兴的关键支撑。

改革促进开放、开放倒逼改革、开放也是改革。

如今，借助地处东北亚核心位置、连通欧亚大陆桥的独特优势，吉林开放之门越开越大。

2025年9月23日，一汽-大众首批出口车辆在长春基地下线。这是一汽-大众自成立以来首次面向海外市场出口车辆，迈出了我国合资汽车品牌走向国际市场的重要一步。

一只帝王蟹，从俄罗斯堪察加半岛附近海域被捕捞，到扎鲁比诺港内装上冷链车，再到驶入珲春口岸“鲜活水产品绿色通道”，全程仅需14个小时。

延吉—长白重点开发开放试验区获批，跨境电商“1210”保税出口业务贸易额突破1亿元。沈白高铁、G331等基础设施织密交通网络，长春现代化都市圈构建“一小时通行圈”……

“吉林省推动高水平对外开放具有显著优势！”省委党校经济学教研部主任高芸认为，作为我国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽，吉林沿边近海、内通外联，拥有长春新区、珲春海洋经济发展示范区等国家级平台，以及综保区等各类功能区，汽车、碳纤维、人参等特色产业基地雄厚，具有独特的区位优势、平台优势和产业基础，为深化产业链供应链国际合作提供了广阔空间。

随着资金、管理、品牌持续落地，技术、人才、资源纷纷入吉，吉林积极扩大自主开放，加速融入新发展格局。

高芸认为，吉林拥有众多实现进一步高水平对外开放的路径。畅通内外通道，重点推进“滨海2号”国际运输走廊建设，稳步推动“借港出

海”，完善多式联运体系，打造高效便捷的立体化开放通道；建强开放平台，依托长春、延边两大支点，推动各级开发区和功能区高质量发展，释放平台集聚效能；创新贸易业态，深入实施“吉品出海”战略，大力发展跨境电商、数字贸易和绿色贸易，推动外贸质升量稳。

“要构筑全方位、多层次、宽领域的开放格局，离不开一流营商环境。”高芸着重强调，吉林要真正以改革促进开放，持续营造市场化、法治化、国际化营商环境，实现聚资源、拓市场、增活力。

对外开放水平进一步提升，我省的国际民间交流也越来越频繁，带来了新形势与新需求。

“新侨群体，是指改革开放后出国定居或留学归国人员。他们一般学历高、视野广、创新创业能力强，也有着助力地方经济社会发展的意愿。”全国人大代表王廷双表示，各地侨联作为联系华侨群体的基层组织，呈现“南强北弱、东密西疏”的特点，不利于高效凝聚新侨力量。

王廷双代表建议，应在经济发达地区重点优化村级侨联服务功能；在发达地区优先填补县级侨联空白，同步在有条件的乡镇（街道）、产业园区试点设立工作站；依托党群服务中心、新时代文明实践站等现有阵地，灵活设立“侨胞之家”“新侨服务站”等功能性组织，聚侨心、汇侨力服务高质量发展。

图片说明：

- ①珲春公路口岸。 本报记者 石雷 摄
- ②中欧班列“长满欧”货运集装箱装车。 本报记者 石雷 摄
- ③托松万良长白山人参市场交易活动持续火热。 李广友 摄
- ④吉林化纤年产2万吨高档涡流纺纱线项目。
- ⑤一汽解放智能卡车生产线。
- ⑥吉林碳纤维产业链关键核心技术自主可控。

(本版图片均为资料图片)