



东辽河源头。

东辽河源头景色如画。

以实干实绩展现辽源新作为

——从建设长春现代化都市圈洞察特色产业集群发展

本报记者 赵蓓蓓 庞智源

这是时代的号角，随东辽水激荡回响；这是发展的洪流，在东辽河两岸奔涌向前……

当区域协同发展的战略深入推进，当现代化都市圈成为引领振兴的强大引擎。辽源，这座地处我省中南部的城市，正以昂扬之姿、实干之举，将融入长春现代化都市圈作为“十五五”时期推动高质量发展的首要任务和头等大事，在时代的考卷上奋力书写属于自己的崭新篇章！

这又是一场关乎格局的重塑。

围绕“通勤便捷高效、产业梯次配套、生活便利共享”的核心目标，辽源在交通、产业、生态、民生四大关键领域全面发力，成立工作推进专班，制定实施方案和项目清单，以实干实绩推动各项任务落地见效。从打通大动脉的交通会战，到嵌入产业链的精准配套；从共享优质资源的民生温度，到共筑生态屏障的绿色担当——一幅区域协同、融合共生的壮阔画卷，已然在这片生机与活力并存的土地上徐徐展开。

公文化”。

与此同时，借助高铁建设契机，辽源将同步推进普铁外迁工程，消除15处铁路道口对城市的分割，大幅改善城区交通环境。统筹推进四梅集铁路扩能改造、国道集阿公路(G303)辽源绕城线、永安—青龙公路养护等一批关键项目开工建设，完善城乡路网衔接，打通交通微循环。预计到2030年，全市公路总里程将突破5400公里。

为进一步强化跨区域协同，在东丰、东辽两县与长春、吉林、四平交界地带，规划建设同城化发展先行区，重点打造“那丹伯—沙河—辽河源—安石—金州”五乡镇的乡村振兴先行区，推动辽源与圈内各城市间人、物、消费高效顺畅流动，为同城化发展提供坚实支撑。

随着交通壁垒的逐步打破，时空距离被极致压缩，“工作在长春、生活在辽源”或“工作在辽源、消费在长春”的“同城化”生活圈正加速形成。

在林业纺织产业领域，辽源以智能化改造推动传统产业焕新，以智能设备升级为抓手，推动本土自主品牌向高端化、个性化、时尚化转型，在长春核心商圈布局销售终端，依托都市圈人才与市场优势搭建现代化营销体系，让“辽源袜子”从生产基地走向品牌高地，不断提升市场占有率与品牌影响力。

部达到III类及以上水体标准，清澈的河水见证着辽源治水的决心。

这只是其中的一个缩影。辽源将与长春、四平共建联防联控机制，开展流域生态环境综合治理，年内完成大梨树河、太平河和小仙人河河道治理，确保断面水质稳定达标。一条纵贯三地的东辽河流域生态安全走廊，正在从蓝图变为现实。

如果说源头治理是“守”，那么生态价值转化就是“攻”。在辽源，20平方公里的采煤沉陷区正在经历一场前所未有的生态蜕变。

曾经坑洼荒坡、满目疮痍的土地上，黑金小镇、乐兔乐园等消费场所拔地而起；悦动辽源欢乐荟获评国家级4A级景区，辽源源文化旅游度假区跻身省级旅游度假区。辽源先后举办各类赛事活动2300余场次，近三年累计吸引都市圈内游客800万人次。每到周末，长春、四平的游客驱车而来，在山水之间寻找诗和远方。

“以前提到辽源，就知道是煤城；现在提到辽源，朋友都问是不是那个



辽源市政务服务中心工作人员为群众高效办理业务。



实事

破壁 织密“同城化”交通网，“双城”变“同城”

交通，是城市的血脉，更是都市圈的生命线。

前不久，一则消息让辽源百姓奔走相告：长辽四通高铁辽源段项目取得突破性进展，81.6公里线路走向和南部新城高铁站选址已正式落定，今年将全力推进项目预可研审批等前期工作，确保“十五五”末期建成通车，彻底结束辽源“无高铁”的历史。

“以前去长春谈业务，开车要一个半小时，遇上雨雪天气更没准。等高铁通了，半小时直达，办事当天往返，那才叫同城！”在吉林启星铝业有限公司，办公室主任刘楠对未来的憧憬写在脸上。

辽源市将交通一体化作为融入都市圈的先行领域，着力构建“高铁半小时、公路一小时”的现代化交通体系。届时，辽源到长春的时空距离将被压缩至30分钟，真正实现“高铁

强链 构建“梯次配套”产业链，从“单打独斗”到“协同作战”

融入都市圈，不是简单的“傍大款”，而是要找准定位，实现“产业梯次配套”。立足自身产业基础和资源禀赋，辽源正全力推动“辽源配套升级、辽源品牌突破”，在深度融入都市圈产业分工体系中，找到属于自己的身位。

走进辽源新能源汽车配套产业园，智能化车间灯火通明，机械臂精准抓取、冲压、码垛，一件件电池壳体、轻量化车身部件快速下线。在汽车零部件产业领域，辽源已经成为长春汽车产业链上不可或缺的重要配套基地。

在辽源，有一组数据格外亮眼：全市48户汽车零部件企业中，已有26户成功进入一汽供应商体系。

下一步，辽源将积极拓展新能源汽车关键零部件配套能力，加快建设服务一汽、辐射都市圈的核心配套基地，力争为红旗、大众、奔腾等主机厂及各重点企业配套产值提升10%以上。



辽源市北方林业园区生产车间。

吉林启星铝业有限公司生产车间内，工人们正加紧赶制生产订单。



本版图片为资料图片，由姜雨佳、辽源市委宣传部提供

特色农产品加工是辽源辨识度鲜明的优势产业。全市聚焦梅花鹿、蛋品、食用菌三大特色品类，培育一批叫得响、卖得好的特色品牌，推动“小品种”做成“大产业”。辽源主动融入全省千亿级梅花鹿产业布局，加强区域协同合作，推进全链条发展；蛋品加工加快建设智能化精深加工中心，向生物科技、健康食品领域延伸；食用菌产业扩大标准化种植规模，全力打造长春现代化都市圈优质有机农产品供应基地。

新能源产业正成为辽源极具发展潜力的新增长极。辽源加快推进天棚“绿氢+”标志性项目建设，预计今年二季度将实现并网发电。未来，将与一汽集团合作拓展氢能应用场景，依托国家级零碳园区试点和绿电价格优势，积极吸引一汽、长客上下游产业链等绿电偏好型企业落户辽源，为长春市产业绿色转型提供有力支撑。此外，辽源还将积极拓展合作空间，在已经投产达效的北方碳纤维项目基础上，继续与吉林市在化纤产业上深化协同合作；积极对接四平农机产业优势，重点在智能农机具制造、关键零部件配套等方面深化合作。

“以前，我们是自己摸索着干，现在，是把我们的‘长板’接在长春企业的身上，借船出海，事半功倍。”一位本地企业家感慨道。

深耕 筑牢生态屏障，从“源头治理”到“价值转化”

作为东辽河的发源地，辽源肩负着生态安全重任。筑牢安全生态屏障，这是一份责任，更是一份担当。

谋划实施总投资169亿元的东辽河源头生态安全屏障工程，统筹推进山水林田湖草沙一体化治理修复等重点项目，启动东辽河源头现代生态农业示范区建设……一系列项目接连落地，2025年监测数据显示，东辽河3个国考断面全

有欢乐谷、有滑雪场的地方。”一位从长春来辽源投资的客商笑着说。

共享 绘就“民生幸福”同心圆，让“红利”惠及百姓

同城化发展的核心，是让群众共享发展成果。在辽源，这句话正在变成一项项可感可及的民生实事。

坚持以人民为中心的发展思想，把增进民生福祉作为同城化发展的出发点和落脚点，推动政务、教育、医疗、文旅、社保等公共服务跨区域互通共享，让群众在“家门口”共享都市圈优质资源。

在市政务服务中心“都市圈通办”专窗，市民不用折返长春，几分钟就能办结医保、社保、不动产登记等高频事项。目前，辽源已经开通了覆盖医保、社保、不动产登记等63个都市圈内民生服务通办事项。

辽源还将聚焦传递“同城幸福感”，在教育领域，融入都市圈基础教育集团化办学，深入对接“吉林云校”等优质教育资源跨区域共享。深化职业院校与高等院校结对合作，重点推进辽源职业技术学院与长春工程学院合作办学；在医疗领域，深化与都市圈内三甲医院协作，实现检查结果互认、远程医疗联动；在政务服务领域，对标浙江“五通五办”模式，进一步扩大通办范围，今年再推动29个民生服务事项实现圈内通办，让群众切实感受到同城化便利。

融入“一个圈”，画好“同心圆”。

从曾经因资源枯竭而寻求转型的“探索者”，到今天积极拥抱都市圈的“奋进者”，辽源市正以实干实绩，在长春现代化都市圈建设的宏大叙事中，书写着属于自己的精彩篇章。当通勤圈、产业园、生活圈、生态圈在这里深度融合，一个更具活力、更有魅力的新辽源，正阔步向我们走来！