

奋进春天里

——长春市春季项目开复工一线探访

写在前面

春分将至，草芽萌动，城市发展的脉搏也随着草木复苏稳健而有力地跃动起来。

透过一个个火热的项目建设现场，我们看到，长春这座城市以“起步即冲刺”的姿态，在“十五五”开局之年的春天里，奏响了高质量发展的奋进强音。

项目建设是经济发展的“压舱石”，更是城市能级跃升的“动力源”。开春以来，长春市多个重点工程按下“快捷键”，一批交通、产业、民生项目全面铺开。从“新春第一会”迅速切换攻坚状态，到构建

科学高效的项目推进体系，确保战略目标精准落地，长春以高位统筹的定力，将项目建设的“规划图”转化为“施工图”，最终落地为“实景图”。这种时不我待的紧迫感，正是抢抓发展先机的关键所在。

项目不仅要推进得快，更要落得准、落得深。今年全市项目中产业类占比创下新高，多个产业园区实现规模化复工，折射出产业结构持续优化的清晰脉络。从“招企业”到“招产业”，从“给政策”到“给场景”，长春正在下一盘优化投资结构、激活产业链化学反应的大棋。当每一份投资都能在产业链上找到精准落点，项目建设的集聚效应和乘数效应便随之释放，为城市的长远发

展积蓄起深厚动能。

项目加速跑，离不开服务的“强护航”。从基础设施配套的完善，到项目手续办理的高效，折射出长春“全周期导航”式服务的温度与力度。领导干部靠前指挥、职能部门精准供给要素、项目中心定期调度推进——这种上下联动、齐抓共管的格局，为项目建设的提速增效提供了坚实保障。

春潮涌动处，扬帆奋进时。长春以项目之进支撑发展之稳，用实干与拼劲在东北全面振兴的征程上跑出加速度。这奋进的春天里，正孕育着一个更具活力与韧性的新长春。



大唐长春二热“退城进郊”2×660MW煤电项目现场塔吊林立，工程建设如火如荼。

春季复工热潮涌动

春启新程，实干为要。

3月13日，记者走进坐落于德惠市米沙子镇长春循环经济产业园大唐长春二热“退城进郊”2×660MW煤电项目施工现场，眼前塔吊高耸林立、机械轰鸣作响，施工人员抢抓春季施工黄金期加紧作业，工程车辆往来穿梭、有序调度，各类建设物料规范堆放，项目主体施工与配套工程稳步推进，一派紧张有序的建设景象。

据了解，大唐长春二热“退城进郊”2×660MW煤电项目，是贯彻国家“双碳”目标、助力东北全面振兴的重点工程。项目规划建设2台660MW超超临界燃煤供热机组，总投资57.8亿元，项目于2025年9月正式开工，预计2027年底实现双机投产。

大唐长春二热秉承“低碳、智慧、灵活、效益”的发展理念，锚定行业最高质量标准，以安全稳定供热为基石，集成高效超超临界发电、深度调峰、一次调频、节能降碳等多项国际先进技术。

当前正值施工关键时期，德惠市米沙子镇将项目开复工作为稳投资、保增长、惠民生的首要任务，坚持早部署、强统筹、优服务、守安全，全力以赴推动项目建设提速增效，确保早复工、快建设、见实效。

“作为省、市重点项目，大唐长春二热‘退城进郊’2×660MW煤电项目关乎民生保障与区域高质量发展大局，我们始终将项目推进摆在重中之重位置。”德惠市米沙子镇党委副书记刘博在接受记者采访时表示，镇上专门成立项目开复工工作专班，落实领导包联、专人对接、全程服务机制，聚焦用工保障、建材供应、水电接入、场地配套等关键环节，实行“一事一方案、一问题一销号”，精准破解复工堵点难点。同时，严格执行复工安全必查、隐患必改、培训必到要求，对深基坑、高支模、起重机械、临时用电等重点部位开展拉网式排查整治，落实隐患排查闭环管理，牢牢守住安全生产与工程质量底线。

项目现场负责人介绍，项目于2月26日陆续组织恢复施工。目前，现场施工人数700余人，已完成入场前置管理及安全教育工作，正在开展钢结构吊装、主厂房框架施工、循环水管道安装等工作，2026年将加快工程推进，计划完成主厂房断水封闭、冷却塔塔筒施工及烟囱外筒封顶等节点目标，预计完成产值17亿元。

大唐长春二热坚持“先建后关”原则，确保新热源投运后有序关停老厂，实现电、热负荷平稳替代，保障城市供热安全不间断。项目全面投产后，年发电量可达50亿千瓦时、供热量1500万吉焦，每年可减少耗煤量约43万吨、减少碳排放量约58万吨。预计实现年产值29亿元。

乘势而上，接续发力。接下来，德惠市米沙子镇将持续强化服务保障、压紧压实责任，抢抓春季施工黄金窗口期，全力以赴加快项目建设进度，以项目建设实效推动全镇经济社会高质量发展，确保一季度顺利实现“开门红”。

中粮油脂项目8月试运行

年产11万吨优质油脂

春潮涌动催奋进，项目建设正当时。3月13日，记者走进总投资超16亿元的中粮油脂项目建设现场，从封顶封围的厂房到有序推进的设备安装，感受着春季项目建设的蓬勃活力。

步入厂区，项目6个单体建筑已全部实现封闭，施工重心从土建阶段全面转向室内设备安装。据中粮油脂长春项目总经理助理牛华介绍，当前施工正高效推进，各单体室内设备安装工作将持续至6月底，随后将全面进入单机调试与联机调试阶段，预计今年8月试运行，为项目早日投产抢出宝贵时间。

走进生产车间，火花与机器轰鸣交织，身着工装的工人们分工明确，正有条不紊地进行工艺管道安装，涵盖磷酸管线、供油管线、蒸汽管线等多个类别，其中，项目核心设备离心机管道的预制安装也在同步推进，每一道工序都精准细致，尽显现代化

工厂建设的严谨与高效。

“自项目落地以来，宽城区政府高效完成了‘六通一平’等基础配套，全程协助办理各项手续，及时解决建设难题。目前，配套道路预计5月底通车，水电设施也将在6至7月陆续接通，为工厂运营提供有力支撑。”牛华说。

作为区域重点项目，中粮油脂项目建成投产后将有效带动就业，为地方经济发展注入强劲动力。



中粮油脂项目建设现场。

随着8月试运行节点的临近，这座现代化油脂加工基地正蓄势待发，未来将以年产油脂11万吨、粕类37万吨的产能，在保障粮油供应、推动产业升级、促进地方经济发展中发挥重要作用，书写产业发展新篇章。

长春“半小时环线”西环段——国道京抚线(G102)长春绕越线开工

疏解主城区压力 串联“半小时经济圈”

“这条路将有效疏解主城区交通压力，让过境车辆不再穿城而过。”3月15日下午，在公主岭市范家屯镇西南的项目施工现场，长春宇盛高等级公路工程有限公司项目负责人吴畏具指着远处轰鸣的机械说。十天前，这里还是一片空旷的土地；如今，打桩机的锤击声正在田野间回荡。

作为全省交通运输发展重点项目及服务长春现代化都市圈的重点工程，长春“半小时环线”西环段——国道京抚线(G102)长春绕越线自3月5日开工以来，正在加速推进。吴畏具告诉记者，开工以来，现场已有120余台(套)设备投入作业，先行开工点表土剥离完成约15公里，多个桥梁点位同步启动桩基施工。

项目主线全长85.603公里，起于公主岭市范家屯镇西南，设风向枢纽互通与既有国道京抚线相接，止于东二道沟东北，在米沙子北枢纽互通与京抚线相接，跨越哈大高铁、长白铁路、伊通河、京哈高速。

项目采用双向六车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度33米。全线共设大桥4座、中桥6座、小桥4座、涵洞122道，互通立交7座、分离式立交9座、通道3条、平面交叉115处，配套建设服务区1处、养护工区1处、匝道收费站1处、汽车停靠站6处。

“项目建成后，将串联长春主城区、公主岭市、农安县，辐射德惠市、中韩示范区，打通产业通道，带动沿线物流、旅游全面升级，为长春现代化都市圈高质量发展注入强劲动能。”吴畏具说，过境车辆可从西环线绕行，南四环、东荣大路、远达大街等城区道路通行压力将明显缓解。

项目在市委、市政府统筹推动和省交通运输厅大力支持下，前期工作推进顺利。2025年完成可行性研究、施工图批复及招投标工作，2026年2月取得施工许可。目前参建人员全部到岗，征地拆迁与实体工程建设正同步推进。按照计划，项目将于2029年建成通车。



长春“半小时环线”西环段——国道京抚线(G102)长春绕越线施工现场。

届时，长春“半小时环线”将实现闭环，长春现代化都市圈的交通骨架将更加坚实，为吉林中西部协同发展、东北全面振兴提供重要交通支撑。

地下“长龙”加速跑

长春轨道交通1号线南延等4条线路年底开通

春回大地，战鼓催征。3月13日，记者深入长春轨道交通南湖大路在建地铁站了解到，随着气温回升，全市轨道交通工程春季开复工已全面铺开，40个工区同步发力，建设者们以“开局即冲刺、攻坚保通车”的昂扬姿态，抢抓施工黄金期，全力推进项目建设，为年底4条线路集中开通筑牢基础。

据轨道交通工程相关负责人介绍，2026年是长春轨道交通建设的攻坚之年，全年在建线路共5条，总在建里程达82.8公里，年度计划投资60亿元。按照总体工期计划，除9号线一期(空港线)外，1号线南延、3号线南延、5号线一期、7号线一期将于年底集中开通运营，届时全市轨道交通运营里程将从151.4公里跃升至201.8公里，城市轨道交通网络将进一步织密，为市民出行提供更为便捷的选择，同时为长春冬奥会举办提供坚实的保障。

为确保春季开复工有序推进，2月28日，长春市已向轨道交通工程建设领域召开开复工复产动员大会，全面部署2026年复工复产及年度建设工作，明确复工复产项目涵盖1号线南延线、3号线南延线等7个项目、40个工区。截至目前，各工区复工复产已全部就绪，累计进场管理人员和工人3000余人，各类施工设备、建筑材料均已到位，施工现场呈现一派热火朝天的建设景象。

在建设现场，记者看到不同线路正按照节点有

序推进。其中，1号线南延已实现轨通，3号线南延、5号线一期、7号线一期已实现电通，目前均全面进入施工收尾及系统调试阶段。工作人员正紧盯细节，全力保障线路达到开通标准；9号线一期(空港线)处于土建施工关键阶段，春季重点主攻车站主体结构及区间盾构掘进，计划年内完成土建工程收尾，为后续施工奠定基础。

针对中心城区密集施工、深基坑作业等难点，建设方创新推行“信息化监控+动态参数调整”模式，实时监测基坑变形与地表沉降情况，全力防范施工安全风险。同时，构建“年度总目标—季度目标—月计划”三级进度管控体系，实行挂图作战、销号管理，建立“周调度、月通报、季考核”机制，组建“党员先锋突击队”设立攻坚岗，全力冲刺一季度“开门红”和全年建设目标。

安全与质量是工程建设的生命线。为确保复工复产安全，建设方制定《长春市轨道交通工程复工复产工作方案》，要求所有在建项目复工复产必须完成安全生产专题会议、全员安全培训、全面隐患排查等，实行复工复产联合检查验收制度。春季施工期间，重点强化基坑、临电、消防等领域风险防控，实



目前，长春市轨道交通工程春季开复工已全面铺开。

行清单化管控与闭环式治理；质量管控上推行“样板引路”，落实原材料“双检制度”，严格执行验收闭环管理，确保工程质量合格率100%。

此外，建设方还注重文明施工，施工现场均设置噪声及扬尘监测设备，配备洒水车、环保除尘雾炮机等降尘设施，严格遵守施工时间规定，合理安排工序，最大限度减少对周边居民生活的影响。

“2026年，我们将全力以赴、攻坚克难，确保4条轨道交通线路如期开通。”轨道交通工程相关负责人表示，下一步将持续优化施工组织，强化协同配合，严把安全质量关，跑出轨道交通建设加速度，绘就城市交通新蓝图，让市民早日享受到更便捷、高效的轨道交通服务。

长春北湖精细化工新材料产业示范园：

打造从实验室到市场的快车道

“我们打造的不仅是一个产业园区，更是一个从实验室成果到市场化产品的‘加速器’和‘安全港’。”3月14日，在位于长春新区的项目开复工现场，长春新区新材料产业投资发展集团有限公司总经理信欣如此定义正在全力建设的长春北湖精细化工新材料产业示范园。

连日来，这里一派繁忙景象。作为该园区的统筹规划、投资建设及运营主体，信欣所在的新材料集团正全力推动园区核心项目——新材料中试及产业放大基地的春季复工建设。

长春新区新材料产业投资发展集团以国有资本为基石，定位为“全过程产业生态服务运营商”，全面负责北湖精细化工新材料产业示范园的开发与运营。园区总占地面积约3.698平方公里，自2022年启动建设以来，累计投入约25亿元，已形成“六纵五横”的路网格局，加快建设水电气热等基础设施。作为省会城市唯一的D级(低风险)精细化工园区，目前已成功吸引11家企业落户，摘取土地约60万平方米，产业方向集中于新材料、光电信息、生物医药等战略性新兴产业。

当前的建设重点是总投资约20亿元的新材料中试及产业放大基地项目。该项目分两期建设，总建筑面积12.7万平方米，旨在打造一个集概念验证、中试孵化、产业放大于一体的共享平台。

“一期中试孵化区的17栋厂房主体已完工，正在加紧公辅设施和设备安装，计划今年年底具备使用条件。”信欣介绍。二期产业放大区也已启动桩基施工，预计2027年6月建成。该项目最大的特点是“孵化”功能：目前已储备来自中国科学院应化所、吉林大学等单位的28个入园项目，旨在通过市场化筛选机制，降低科研项目中试的周期、成本和风险，高效推动科技成果转化。

为抢抓工期，园区在春季复工上下足了功夫。中试基地一二期、奥美德新型显示材料、永固电子级胶黏剂等7个重点项目已实现规模化开复工。

“我们在冬季就完成了工程养护和技术攻关，复工前召开了专项部署会，确保人员、机械、物资全部到位。”信欣表示。目前，各项目现场已有约200名管理和施工人员、70余台施工机械投入作业。随着天气转暖，园区建设将全面提速，呈现“塔吊林立”的火热场面，力促项目早建成、早投产。

谈及园区对长春发展的意义，信欣说，作为吉林省“十五五”重点项目，能快速形成产业集群优势；打通产学研用创新链条，为高校院所成果转化提供场景；依托政策与服务吸引龙头企业集聚，打造国内知名的新材料产业高地；带动配套产业与就业，旨在打造一个集概念验证、中试孵化、产业放大于一体的共享平台。



长春北湖精细化工新材料产业示范园建设现场。