

千里能源大动脉迈入实质性推进快车道——

# 吉林的风 北京的灯

本报记者 杨悦

## 纵深

吉林的风，真的能点亮千里之外北京的万家灯火？答案是肯定的。

近日吉京直特高压工程完成可研收口，彻底告别“纸上规划”，迈入实质性推进快车道。这条横跨六省（区、市）、全长超千公里的能源“高速路”，不只是简单的电力跨省输送，更是破解东北清洁能源困局、筑牢首都能源安全、提速双碳进程的关键落子。

### 供需破局

#### 一边“弃风弃光”，一边“用电紧俏”，特高压打通双向堵点

长期以来，我国能源供需存在明显的空间错配，东北与华北的能源矛盾，就是典型缩影。

地处辽阔大地的吉林，坐拥得天独厚的风电、光伏资源，是国家九大清洁能源基地核心板块，风电场、光伏电站连片布局，绿色电能产能充足。可偏偏受制于外送通道短板，海量清洁能源被困在东北一隅，一度面临消纳难题，优质资源没法完全转化为发展动能，着实可惜。

转头看华北地区，尤其是首都北京，作为全国核心负荷中心和政治保电前沿，既要扛稳民生用电、产业发展的保供重任，又要加快能源绿色转型，减少化石能源依赖，电力保供与低碳发展的双重压力一直存在。

一边是优质绿电“送不出”，一边是核心区域“缺绿电”，吉京直特高压工程的出现，精准拍住了供需两端的痛点。这条±800千伏特高压通道，起于吉林白城换流站，止于北京通州换流站，贯穿吉、蒙、辽、冀、津、京六地，直接搭建起东北清洁能源基地与华北负荷中心的直达桥梁，让资源优势和市场需求实现完美双向奔赴。

按照规划，2026年项目核准、2027年开工、2029年投产，这条能源大动脉一旦贯通，持续数十年的供需错配难题，将迎来根本性破解。

### 技术硬核

#### 柔直技术助力，千里输电高效低耗，大国重器再显身手

跨越千里输电，还要保证绿电输送高效、稳定、低损耗，靠的不是蛮力，而是硬核科技。

吉京直特高压工程全程采用特高压柔性直流输电技术，这一当前全球顶尖的输电技术，正是破解跨区输电难题的核心密钥。相比传统输电技术，柔直技术具备输电



松原市查干湖青山头风电场。

容量大、线路损耗低、调控灵活等优势，能让千里之外的东北绿电，稳稳当当、高效快捷地送入华北电网，损耗率控制在极低水平，最大限度避免电能浪费。

在送端吉林白城，换流站精准衔接各类火电与新能源汇集站，高效收拢东北全域清洁能源，做好充足“电源储备”；在受端北京通州，换流站优化布局、精准匹配电网负荷，让送入的绿电直接对接民生与产业用电需求，有效补齐首都电力供应缺口。

从可研设计一体化招标，到路径规划敲定，再到十余项核准文件加速办理，多专业协同论证把安全性、环保性、经济性做到极致。这项大国工程，不仅是电力通道的建设，更是我国特高压技术全球领先地位的又一次有力印证，为跨区域绿电输送树立了新标杆。

### 价值叠加

#### 不止送电！一条通道激活南北发展新动能

很多人觉得，特高压工程只是“把电从北边送到南边”，实则不然。

吉京直特高压远不止一条单纯的电力输送线，而是兼具能源保障、生态赋能、经济带动多重属性的协同纽带，投运后释放的战略价值，远超电力外送本身，从国家能源安全到区域绿色发展，再到东北振兴全局，都有着不可替代的意义。

从能源安全底线来看，北京作为全国政治中心，电力保供始终是重中之重，容不得丝毫疏漏。这条特高压通道投运后，将直接大幅增强华北电网的供电韧性，打造稳定可靠的外部绿电稳定来源，打破首都电力供应过度依赖本地及周边传统电源的格局。

聚焦绿色低碳转型，这条千里通道更是南北双向赋能的核心载体。对东北而言，它彻底破解了长期困扰区域发展的清洁能源消纳难题，吉林丰富的风电、光伏资源再也不会被困在本地、无法高效转化，彻底打通资源变动能的关键瓶颈，推动东北老工业基地能源结构绿色转型驶入快车道，甩掉清洁能源“送不出、消纳难”的包袱。

放眼区域经济协同，这项工程更是吉林将能源资源优势转化为经济发展优势的关键抓手，为东北全面振兴注入强劲的绿色新动能，推动东北清洁能源产业朝着规模化、集约化、长效化方向稳步迈进。与此同时，工程从前期筹备、建设期到后期长期运营的全生命周期，将直接带动高端电力装备制造、工程施工建设、专业运维服务等上下游全产业链协同发展，创造大量优质就业岗位，拉动沿线吉林、内蒙古、辽宁、河北、天津、北京六省（区、市）经济联动共赢，真正实现“建设一条通道、兴起一片产业、激活一方经济”的长期效益，也进一步巩固我国在特高压输电领域的全球技术领先地位。

一桥架南北，绿电润京华。吉电入京，从来不是单一的能源工程，而是国家区域协调发展、能源转型、东北振兴三大战略的深度融合。待到2029年正式投产，我们终将见证：东北的绿色动能，稳稳托举华北的高质量发展，一个更安全、更清洁、更高效的能源新格局，就此成型。

（本栏图片均为资料图片）



全国首部产业工人短剧

## 《我心滚烫之“老枪”》上线

本报讯（记者袁芳芳）3月25日，国家广电总局重点备案项目、全国首部聚焦产业工人题材竖屏短剧《我心滚烫之“老枪”》正式上线。

该剧由吉林省总工会、吉林省广电局联合指导，吉林广播电视台、吉林出版集团股份有限公司、吉林工程技术师范学院、红果短剧、重庆卫视传媒有限公司联合出品，献礼中华全国总工会成立100周年。

据了解，该剧以大国工匠、全国劳模李万君为原型，艺术化塑造了以“老枪”为代表的新时代产业工人形象，讲述了主人公深耕制造业基层数十年，从一名技艺生疏的青涩学徒，凭借对焊接技艺的极致追求与不懈钻研，一步步成长为高铁焊接领域的技术标杆，攻克多项行业技术难题，将工匠精神与精湛技艺薪火相传的动人故事。

剧中的“老枪”，是千千万万扎根生产一线的产业工人的真实缩影，其数十年如一日的坚守与执着，生动诠释了“择一事、终一生”的工匠精神，也映照出中国制造业发展背后的平凡力量。

作为吉林省在国家广电总局“微短剧+”倡导下的精品力作，《我心滚烫之“老枪”》将工匠精神的当代价值融入故事创作与人物塑造中。剧中，“老枪”面对高薪诱惑始终坚守焊接岗位，面对行业技术迭代主动学习、勇于创新，面对青年后辈毫无保留、悉心教导等情节诠释了工匠精神的深层内涵。

该剧上线也标志着微短剧从“流量为王”向“内容为王”转型，用正能量内容打破行业刻板印象。未来创作团队将继续深耕现实题材，推出更多劳动者故事，讲好中国故事、传播吉林声音。

## 一汽解放纯电动轿运车 批量交付

本报讯（记者华泰来）3月24日，一汽解放与丰田陆捷在上海完成纯电动轿运车交付，这并非一次普通的车型交接，而是商品车运输行业的重要突破——国内首款实现批量化市场应用的纯电动轿运车正式投运，意味着长期依赖燃油车的商品车运输领域，正式迈入规模化纯电动运营的全新时代。

此次交付的纯电动轿运车，是一汽解放深耕物流场景、精准直击行业痛点打造的专属新能源车型，跳出了传统燃油车的局限，以三大核心优势完美适配现代物流需求。

运载能力上，新车采用中置轴设计，单次可运输8—9辆商品轿车，运力与传统燃油轿运车持平，既实现了绿色低碳转型，又不牺牲运输效率，兼顾环保属性与实际运营价值，解决了物流企业电动化转型的核心顾虑。

能耗与成本方面，这款车做到了行业领先的超低电耗，每公里仅消耗1.1—1.2千瓦时，相较燃油车大幅压缩运营开支。经测算，8年全生命周期使用成本，比传统燃油轿运车节省近80万元，长期运营的经济效益十分显著，让绿色运输真正实现降本增效。

续航适配度上，车辆搭载400/528千瓦时两种电量版本，最高续航里程400公里，精准契合商品车短驳运输的核心场景，可覆盖90%的里程短驳需求，无需频繁补电就能完成日常转运任务，彻底打消实际运营中的续航焦虑。

## 中车长客新款列车 将在重庆投入运营

本报讯（记者何泽深）近日，由中车长客打造的重庆市首条城市轨道交通15号线列车即将投入运营。在重庆中车长客公司车辆基地，4列15号线列车已完成交付，工人们正加紧装配剩余车辆，保障通车运力需求。

据悉，15号线是重庆中心城区首条城轨快线，针对重庆独特的地形和运营需求，研发人员对车辆进行了深度定制与优化，创新设计为全国首条6辆编组城轨快线车辆；列车具备50%大坡度爬坡能力，设计速度140km/h，最大载客量2428人。它可轻松克服复杂地形，灵活编组设计，可根据客流需求配置4辆或6辆编组，优化运输效率，节省运营成本。

此次亮相的“两江流光”列车颜值亮眼。车身以深邃蓝色为主色调，车头镶嵌金色飘带，蓝白线条动感十足；玉石蓝与晴空蓝交相辉映，生动演绎两江交汇景象，兼具科技感与重庆地域特色。

车内同样智能化十足。座椅采用横纵结合布局，配备无线充电、多媒体屏幕、智能照明及空气净化等设施，提升乘坐体验。列车搭载全系统PHM故障预测与健康管理系统，配套灾害预警方案，可实现自动驾驶、实时监测、自动预警及远程决策，全面提升智能运维水平。

## 长春都市圈交通政务 “圈内通办”落地

本报讯（记者邹鸣亮）为服务长春现代化都市圈建设，最近，长春市交通运输局推动交通政务服务从“能办”向“好办、快办、圈内通办”升级，构建“一张网联通、一站式办结、一体化服务”的交通服务新生态。

以往跨城办理交通业务“两头跑、反复补证”的难题，如今得到有效破解。长春市交通运输局联合吉林、四平、辽源三市交通部门，打破行政壁垒，统一通办事项流程、指南及材料清单，四市执行统一受理标准，从根源上减少办事阻碍。

依托全省一体化政务服务平台，四市打通数据壁垒实现信息互通，群众和企业可通过自助终端或手机APP随时随地申报、全网通办。“现在在长春就能办理从业资格证考核，当场办结当场取证，省时又省钱！”辽源籍大客车司机孙世林点赞道。以往他需驱车返回辽源办理，如今依托“圈内通办”可就近办结，切实感受到服务便利。

针对群众和企业急难愁盼问题，长春市交通运输局梳理15项高频交通政务事项，在四市率先推行通办，涵盖企业经营许可、车辆道路运输证、驾驶员从业资格证三大领域，覆盖日常高频业务，破解办事堵点。

## 吉林石化为特种设备赋“健康码”

本报讯（记者华泰来）日前，随着最后一枚专属二维码粘贴到位，吉林石化公司炼油厂5478台特种设备全部拥有了独一无二的“设备健康码”，这是该厂以数字化赋能安全管理，为装置长周期平稳运行筑牢屏障的又一新举措。

压力容器、起重机械、锅炉等特种设备是炼化企业安全生产的关键，管廊深处的设备铭牌锈蚀不清，基础数据核对困难，老旧装置维保与检验记录难以追溯，部分设备台账登记模糊，责任边界不清，每一个问题背后都是潜在风险点。为彻底堵塞安全监管漏洞，该厂于去年打响特种设备赋码攻坚战。

聚焦全厂特种设备“健康码”100%全覆盖的目标，该厂按照“谁使用、谁管理、谁负责”的原则，将设备按属地分片

包岗、责任到人。职能科室人员带头下沉现场，与一线设备管理员并肩作战，钻管廊、查设备、核台账，对5478台特种设备逐项核验，并通过现场实测补充信息，重新梳理权责边界，明确每台设备的安全责任人，从源头上消除管理死角，历经一整年扎实推进，最终圆满完成这项工作。

“以前查一台设备的安全状况，要翻好几本台账、跑好几个科室，不仅效率低，还容易漏项。”该厂机动设备室设备管理员李文宇一边扫码，一边告诉记者，“如今手机轻轻一扫，设备参数、出厂信息、最新定检、年检记录等5大类51项数据一目了然，从制造安装到检验维保，全生命周期信息可查可溯，安环检查更精准、隐患排查更高效。”

## 松长高速06工区全面复工

本报讯（记者邹鸣亮）3月24日，记者在吉林松长高速建设现场了解到，中铁四局松长高速06工区已经正式复工复产。据了解，600余名建设者全员到岗，路基、桥梁、隧道三大作业面已经同步铺开，正以高标准、快节奏推进剩余工程施工，为项目高质量贯通提速蓄力。

06工区全长15.79公里，是松长高速全线地质条件最复杂、桥隧占比最高的区段，高墩施工、隧道掘进、架梁作业等高风险工序密集，施工难度居全线首位，是项目推进的重点难点区段。自2024年4月开工以来，面对工期紧、任务重的实际挑战，项目部攻坚克难，先后完成全线首根桩基灌注、首座隧道进洞、首个墩柱施工、首座隧道贯通等多项关键节点任务，多项施工成果领跑全线，成为全线建设标杆。

凭借扎实的施工管理和过硬的工程质量，06工区在吉高集团6次季度综合考评中全部斩获一等奖，同时获评“吉林省2024年度公路建设市场信用评价AA级”“吉高建投松长高速2024年度杰出贡献单位”，稳居全线建设第一梯队，彰显了央企施工实力与责任担当。

据工区负责人孙顺伟介绍，目前工区复工复产率达100%，整体施工进度完成74.47%，各分项工程稳步推进；路基工程完成71.54%，桥梁工程完成74.1%，隧道工程完成80.1%。

松长高速是吉林省交通强省建设重点工程，全长114.543公里，建成后将完善区域路网结构，串联沿线特色资源，为地方经济振兴提供坚实交通保障。06工区作为全线关键区段，此次全面复工提速，标志着项目整体进入冲刺阶段，为这条民生路、发展路早日通车奠定了坚实基础。