

敬信镇九沙坪村党支部书记林伟说，每到候鸟迁徙季，成群的雁鸭类鸟类会啄食稻谷、踩踏庄稼，让村民们苦不堪言，驱赶候鸟一度成为田间常态。这种“人鸟争食”的僵局，2014年迎来转机。在中国科学院专家的指导下，村民们尝试摒弃农药化肥，用人工除草替代化学除虫，以候鸟粪便作为天然肥料，探索生态种植新模式。这一创新让稻田成为候鸟的“天然食堂”，而候鸟则用粪便回馈土地，形成“鸟助农、农护鸟”的良性循环。

2015年，林伟成立琿春市大雁米种植专业合作社，将这种生态种植的大米命名为“大雁米”。虽然“大雁米”亩产较普通大米减产一半，但凭借无农药残留、富含矿物质的优质特性，价格比普通大米高，收益反而更好。

“以前盼着鸟飞走，现在盼着鸟归来。”合作社社员的话道出了村民们的心声。如今“大雁米”成为乡村振兴“明星产品”。2025年，13公顷的“大雁米”种植地年产量10万斤，产品通过线上线下渠道远销北京、上海等城市。

同样，镇赉县种粮大户毛印华从“赶鸟”到“护鸟”，依托盐碱地改良成果和生态补偿政策，实现水稻增产与护鸟双赢，诠释了生态

彩练看点

天上掉“冰粒”是冰雹吗？气象专家释疑：不是雹，是霰



扫码了解详情

公告栏 | 本月每天可领加油优惠券



扫码了解详情

深化改革取得新成果

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于发展新质生产力重要论述系列述评之四

新华社记者 申铨

发展新质生产力，既是发展命题，也是改革命题。今年全国两会期间，习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调，在进一步深化改革、破除制约新质生产力发展的体制机制障碍上取得新成果。

习近平总书记的重要论述，深刻揭示了深化改革对于发展新质生产力的重大意义和实践要求，为打通束缚新质生产力发展的堵点卡

点、更好激发创新创造活力提供了根本遵循和科学指引。

新质生产力的形成与发展，离不开对现有生产关系的适应性调整。如果体制机制欠佳，就容易在创新、发展、应用等各环节形成堵点卡点，就无法形成与新质生产力相匹配的生产关系。

“改革是解放和发展社会生产力的关键，是推动国家发展的根本

动力”“发展新质生产力，必须进一步全面深化改革，形成与之相适应的新型生产关系”，习近平总书记精辟阐明改革与发展的辩证关系。

党的十八大以来，阻碍新质生产力发展的体制机制障碍在全面深化改革中被不断破除，新动能积蓄成势，新优势不断塑造。然而，在各地实践中，科技创新、要素流动、市场准入等领域仍存在堵点卡点，部

分传统体制机制与创新驱动发展不相适应，成为束缚生产力跃升的“无形枷锁”，必须通过进一步深化改革清除障碍、开路架桥。

“要深化经济体制、科技体制等改革，着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点”“建立高标准市场体系，创新生产要素配置方式，让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动”……（下转第二版）

省政府与中国中车集团举行项目推进专题会议 持续打造央地合作典范 推动重点项目落地见效

本报讯（记者刘帅）4月2日，省委副书记、省长胡玉亭与中国中车集团党委书记、董事长孙永才举行项目推进专题会议，双方就深化轨道交通、氢能等领域合作，推动重点项目建设和工作进行深入交流，对十二个项目逐项研究解决方案。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记对吉林工作的重要指示精神，坚持有效市场和有为政府相结合，持续深化政企合作、打造央地合作典范，为奋力推动吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得新突破提供坚强支撑。刘凯参加会议。

胡玉亭首先代表吉林省委、省政府向孙永才一行表示欢迎。他表示，中国中车集团作为我国轨道交通制造骨干央企，多年来大力支持吉林振兴发展，政企双方持续深化合作，同心同德、同向发力，在轨道交通、装备制造、绿色能源、氢能应用等领域取得了丰硕的合作成果，为吉林经济社会发展提供了重要支撑。当前，吉林把绿色能源作为振兴发展的最大增长极、现代产业体系的重要支撑、发展新质生产力的突破口、布局未来产业的切入点，积极抢占“绿氢+”产业发展新赛道。希望双方共同落实好《氢能

产业链高质量发展合作协议》，结合“十五五”发展规划，围绕重点领域合作项目，研究务实可行的解决方案，创新商业模式、运营模式，找准可行性与经济性结合点，真抓实干推动双方合作重点项目快落地、早见效。

胡玉亭表示，中国中车集团是吉林振兴发展不可替代的重要合作伙伴。希望企业发挥“国家队”作用，深耕吉林大地、共享发展机遇，将更多有前景、有潜力的优质项目落地吉林，为吉林构建现代化产业体系作出更大贡献。我们将树牢“为企业服务就是为发展赋能”的理

念，持续优化营商环境，集成政策资源，创新产业投资、项目建设机制，不遗余力支持中国中车集团在吉林布局产业、建设项目，推动双方合作取得更大成果、更实效果。

孙永才向吉林省委、省政府对中国中车集团在吉发展的支持表示感谢。在介绍企业“十五五”发展规划后，他说，吉林产业基础扎实、比较优势突出，振兴发展前景可期，是企业发展的宝地、产业投资的沃土。中国中车集团将深耕吉林，发挥技术优势，进一步加大在吉布局发展力度，为吉林高质量发展明显进位作出更大贡献。

一汽解放重卡南非上市

现场签下100台大单

本报讯（记者华泰来）一汽解放高端旗舰重卡J7日前在南非约翰内斯堡正式上市。中方相关官员、中国一汽负责人，以及南非汽车、货运行业协会代表、合作伙伴、核心用户与海内外媒体各界人士齐聚一堂，共同见证中国高端重卡出海的里程碑时刻。

解放J7是一汽解放对标欧洲

标准打造的全球高端重卡，专为南非长距离运输场景定制。其搭载高效动力系统，融合空气动力学设计与智能油耗管理，配合大容量双油箱，有效提升运营效率与续航，以全生命周期成本优势精准适配当地物流市场。

30余年来，一汽解放深耕南非，已实现从产品出口到本地化生产、服

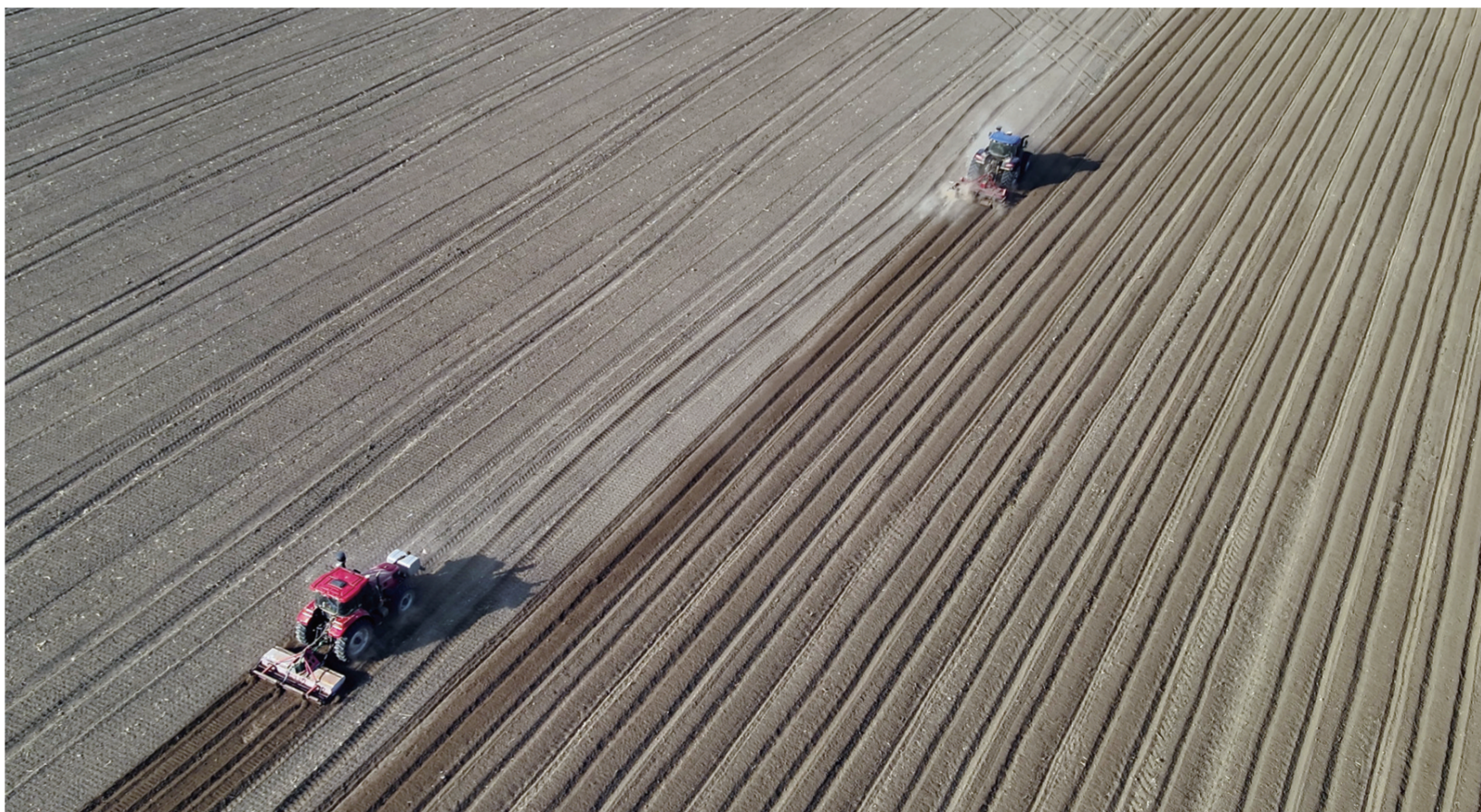
务的深度转型，连续两年斩获市场销量第一，并通过投资建厂、捐资助学等方式深度融入当地发展，彰显责任担当。

中国一汽相关负责人表示，解放J7上市是落实高水平对外开放、推进“SPRINT2030”国际化战略的关键一步。未来将以南非为核心支点，持续加大投入、优化服务，助力非物

流产业升级，为2030年实现18万辆海外销量目标筑牢根基，推动中南经贸合作迈上新台阶。

发布会现场，“解放”老用户分享用车体验，高度认可产品品质与服务。“解放国际”更与大客户现场签署100台采购协议，为市场开拓打下坚实基础。

此次解放J7登陆南非，是中国高端智造走向世界的生动实践。未来，一汽解放将继续携手全球伙伴，以高端产品为桥梁，深化互利合作，为南非经济发展与中南友谊注入持久动力，书写中国品牌全球化的崭新篇章。



近日，四平市强盛农机农民专业合作社大田内农机轰鸣，春耕备耕工作全面启动。该合作社流转土地500公顷，以种植玉米为主，今年将推广水肥一体化技术，抗旱保墒、精准供给养分。

从“会种”到“慧种”的春耕“变奏曲”

本报记者 郭春焱

蹲点笔记

图们江畔，春风送暖，冻土逐渐松软。循着农机检修的试转声，记者来到图们市春耕现场，发现今年的春耕跟往年不太一样——不仅有堆满种子化肥的农资仓库，还有装上北斗导航的农机、高高耸立的粮食风干仓……一场从“会种地”到“慧种地”的转变，正在这里悄然发生。

在月晴镇水口村，种植大户任国文站在自家仓库前，看着码放整齐的种子和化肥，心里踏实了不少。今年他家计划种植玉米120公顷，农资早已备齐。“现在不像以前了，农资商店服务到位，只要提前订好货，种地前打个电话就能拉来。”

任国文一边清点物资一边说。尽管化肥价格较去年略有上涨，让他比较安心的是，在镇里的协调下，总体农资价格与去年同期基本持平。据了解，目前，月晴镇已储备种子约116吨、各类化肥1120吨、农药20余吨，通过动态监测与调度，为春耕生产筑牢第一道防线。

图们市聚力种植专业合作社的农资仓库里，各类优质种子、化肥整齐码放、种类齐全。合作社经理李明升介绍，目前所有农机具已检修完毕，种子、化肥、农药及农机配件全部就位。“我们将抓住农时，及早开展春耕生产工作，为秋季大丰收奠定良好的基础。”

农资有保障，农机同样蓄势待发。在长安镇河东村的田间地头，秸秆打包机正穿梭作业，将散落的

玉米秸秆压缩成捆、集中清运，为春耕播种扫清障碍。

随后，记者来到合作社的农机检修区，看到技术人员正抓紧对各类农机具进行全面检修。合作社生产负责人刘延彬指着刚调试完的播种机说：“从2017年开始，我们不断更新农机设备，拖拉机、无人机、八行播种机，现在还引进了北斗导航。”他掏出手机，打开导航系统界面给记者看，“导航能实现操作更直，不用人把方向盘，能不重播不复播，垄距也特别标准。”这些即将投入春耕的“铁牛铁马”，正是合作社多年来持续推进农机装备迭代升级的成果。

从“会种地”到“慧种地”，这个变化不只体现在播种环节。在图们市德鑫农业服务中心，一排排粮食风干仓高高耸立，远远望去格外抢眼。服

务中心负责人杨建旺告诉记者：“去年建成后，处理了2.6万吨玉米，收益比往年提升了15%到20%。”据了解，这些风干仓是2025年吉林省优质粮食工程的一部分，24个单仓分12组排列，单批次能处理4000吨粮食。

今年，服务中心把服务往前延伸了一步。杨建旺说，他们正在帮农户调整种植结构，“从普通玉米调整到高直链玉米、鲜食玉米，还种了一部分土豆，春天就把订单签好了，价格和收益都有了保障。”

从产前的农资保障到产中的智慧作业，再到产后的仓储升级，图们市的农业经营主体正在把这条产业链上的每个环节都串起来。市农业农村局副局长刘延彬介绍，今年全市粮食计划播种面积为15.6万亩。截至目前，已筹集春耕资金2200余万元，种子、化肥、农药到户率分别为56%、32%、14%，1981台套农机具检测和维修率达到42%，秸秆离田还田已完成96%。