

①长春西环高速拌合站整修完毕,护航工程建设。
②长春西环高速沥青摊铺有序推进,沃野间铺就振兴通途。

春潮涌动筑通途

——全省续建重点高速全线复工现场踏查

本报记者 邹鹏亮

纵深

春水初生,万物勃发。4月的吉林大地,暖意渐浓。驱车从长春出发,沿新建公路网一路西行,机械轰鸣此起彼伏,大型运输车穿梭如织,身着工装的建设者们挥汗如雨,共同奏响吉林交通高质量发展的激昂乐章。

这是一场与时间的赛跑,更是一次向未来的冲刺。随着最后一处续建重点高速公路项目完成复工准备,白山—临江、松江河—长白、防川—琿春、老爷岭—汪清5条重点高速已实现全面复工。8000余名建设者、2800余台(套)机械设备集结一线,300余个作业点同步铺开施工,385万立方米砂石料、21.9万吨钢材足量储备,为“十五五”开局筑牢交通硬核支撑。

周密部署抢先机

复工按下“加速键”

项目早复工、建设早提速,背后是省交通运输厅未雨绸缪、精准施策的高效统筹。为保障项目高效推进,早在春节前,省交通运输厅便提前谋划、精准部署,于2月6日印发公路建设项目开工复工准备工作通知,从任务分工到推进节点细化要求、压实责任,为项目复工划定“路线图”。

同步成立督导组,深入长春都市圈西环、白临、松长等项目现场,针对性提出23条工作建议,对发现的问题现场反馈、督促整改,确保问题不积压、进度不拖延。厅级领导及包保处

室深入一线协调堵点难点,让项目推进有力度、服务有温度。

项目复工的“加速度”,更体现在各参建单位的高效联动中。省交通执法局联合吉高集团,在复工前完成琿春—防川、汪清—老爷岭高速项目地质勘察情况专项检查,为施工安全把好第一道关;吉高集团于2月28日召开复工动员会,随后组织开展了为期4天的业务能力与安全生产培训,为高质量复工注入“安全基因”。2月24日(正月初八)起,各参建单位抢抓节后返岗黄金期,有序组织人员进场,同步开展安全教育、技术交底、安全生产条件核查,让项目快速从“复工状态”切换至“满产模式”。

长春西环

决战决胜的“样板间”

作为全省交通建设的“头号工程”,长春都市圈西环高速公路项目建设现场,呈现出“起步即冲刺、开局即决战”的火热态势。施工现场,项目安全环保部部长袁耀宇强调:“我们要以‘起步即决战’的姿态,锚定建设目标,迎难而上。”

全长143.341公里的建设线上,174个作业面同步启动,数千名建设者与近600台套机械设备迅速形成合力,掀起施工大于热潮。“全线桥涵、互通立交密集,共布设特大桥3座、大桥54座、中桥59座及各类涵洞通道数百处,设互通立交12处、收费站7处、服务区3处,工程规模大、线路跨度长、节点控制多,施工组织与技术管控难度较高。”袁耀宇向记者介绍着情况,2月24日起有序组织人员返场,迅速从“节日模式”切换至“工作状态”,从路基施工到桥梁架设,各个施工现场马力全开、

有序推进。

“全线推行24小时连续施工模式,实施建设、监理专人包保责任制,点对点疏通材料转运、工序衔接等堵点难点,确保按期完成建设任务。”袁耀宇的话语中充满了干劲。

车行沿线,工程进度的数字令人振奋:累计完成投资106.25亿元,总体形象进度突破70%!路基工程95%、桥梁工程94%……这些硬核的数据背后,是每一位建设者对质量与速度的极致追求。

在伊通北互通的施工现场,记者亲眼见证了“多点开花”的攻坚场面:沥青拌合站源源不断地为路面施工输送着混合料;钢箱梁拼接施工有序进行,大型吊装机械精准起吊,收费站房建工地上,钢筋绑扎、模板搭建同步进行,建设热潮一浪高过一浪。

“这不仅是一条路,更是一条带动发展的‘经济带’。”吉高路建YNTJ-01工区项目经理田海波站在伊通北互通的施工现场,目光坚毅。作为项目的关键控制性节点,这里已集结559名建设者、165台套设备,构建起路基、路面、桥梁、房建多专业协同的作战体系。他向记者展示了团队严格落实“日盘点、周调度、月考核”的机制:正是这种科学统筹与精准执行,确保了伊通北互通等关键节点实现突破性进展,未来这里将成为连接伊通满族自治县与长春都市圈的重要交通枢纽。

一路行驰,记者来到K99+000路面施工现场,中铁二局YNTJ-04工区项目经理徐云正顶着春风,检查刚摊铺好的沥青路面。指尖抚过平整坚硬的路面,他感慨道:“2026年是决胜之年,我们容不得半点松懈。”

记者了解到,这里已集结23支施工队伍943人,180余台套机械设备高效运转。面对46.73公里土建主体、72.43公里路面及58座桥梁的艰巨任务,工区创新应用“滑模工艺”等多项技术,在保证质量的前提下大幅提升,真正实现了“工装保工艺、工艺保质量”。

多点开花

织密交通振兴“新脉络”

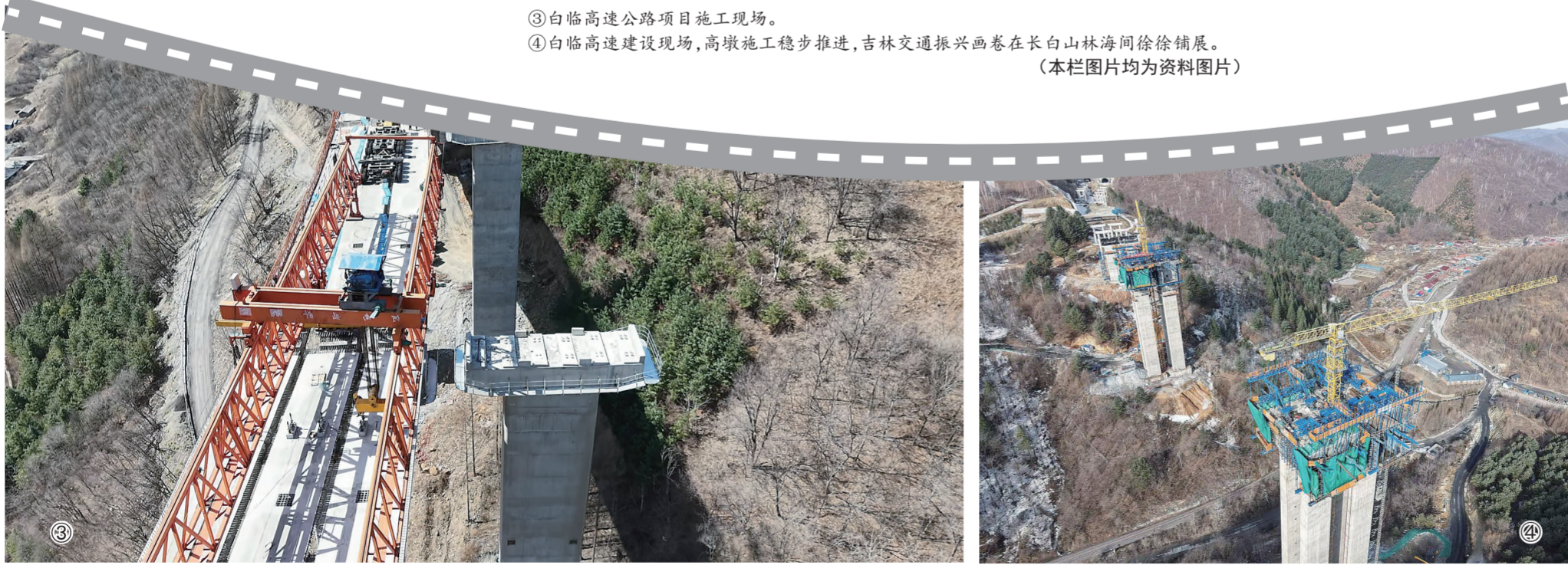
长春都市圈西环高速的火热建设场景,只是吉林交通全面复工的一个生动缩影。春日暖阳正为施工创造最佳条件,白山—临江、松江河—长白、防川—琿春、老爷岭—汪清等各条高速项目建设现场,同样铆足干劲,聚焦隧道、桥梁、路基、绿化、交安等关键工程全力攻坚。

长春都市圈西环高速年内建成后,长春将迈入“五环时代”,区域通勤效率大幅提升;白山—临江、松江河—长白高速建成后,将结束临江、长白不通高速的历史;防川—琿春、老爷岭—汪清高速的推进,将进一步完善边境路网,为区域开放发展打通交通动脉。这5条主线里程约450公里、总投资规模约565亿元的重点高速,是吉林完善综合交通体系、推动全面振兴的关键项目。

如今,机械轰鸣此起彼伏,建设身影忙碌不停,吉林交通人以“开局即冲刺”的奋进姿态,抢工期、抓质量、保安全,用实干为“十五五”高质量发展铺就畅通大道。

春风拂沃野,筑路正当时。从伊通河畔到农安大地,从长春都市圈延伸至边境口岸,吉林大地处处涌动着项目建设的热潮。这一条条跨越山川、连接城乡的通途大道,不仅将完善全省高速公路路网布局,更将打通区域交通出行堵点,串联起沿线发展脉络,为吉林区域经济协同发展、边境地区开放振兴,注入强劲的交通动能,为吉林全面振兴取得新突破架起坚实的“空中走廊”与“陆上脊梁”。

③白临高速公路项目施工现场。
④白临高速建设现场,高墩施工稳步推进,吉林交通振兴画卷在长白山林海间徐徐铺展。(本栏图片均为资料图片)



我省今年首家AEO高级认证企业获批

本报讯(记者曲晓洋)近日,富赛益汽车电子有限公司顺利获批成为海关AEO高级认证企业,这是2026年我省首家通过AEO高级认证的企业。

AEO(经认证的经营者)作为世界海关组织倡导的贸易安全标准,是具有极高含金量的国际通行“护照”。此次通过认证的富赛

益汽车电子有限公司以生产汽车电子核心零部件为主,兼营其他汽车电子产品核心部件或套件的生产和。该公司于2021年成立,通过红旗环境、机械、电气、EMC共66项客户认可,获得9项质量管理体系认证,截至去年底累计进出口额达9.22亿元。

“有了AEO‘绿色通行证’,公司可享受

到远程查验、优先通关等多项海关便利化措施,自3月30日通过AEO高级认证后,公司在外关区共完成两批次清关,涉及43票货物均未被布控,连续实现零查验,两笔零查验节省压车和查验费11000元,与历史数据相比呈现明显下降趋势,极大提升了进口物料通关速度和国内订单交付能

力。”富赛益汽车电子有限公司副总经理刘帅表示。

今年以来,长春海关持续深化“关企零距离”“育新强优,春风惠企”专项行动,依托“助企惠企暖心活动”,继续加大高认企业支持力度,发挥海关协调员作用,在多个业务领域加强政策研究和创新,支持企业高质量发展,进一步提升国际市场竞争能力。

截至目前,长春海关辖区AEO高级认证企业数量已达36家,以1.5%的体量服务吉林省43.2%的进出口业务量,已成为推动我省外贸高质量发展的主力军。



高手云集 技耀吉林 《高手云吉》重磅登场

本报讯(记者聂芳芳)4月11日,由吉林省总工会、吉林卫视联合打造,吉视传媒股份有限公司独家冠名播出的大型职业技能展示综艺《高手云吉》正式与全国观众见面。

节目以“行行出状元,高手汇吉林”为核心立意。将镜头对准各行各业技能精湛的劳动者。从生产线上的能工巧匠到穿梭于城市街巷的配送骑手,从守护非遗的守艺人到活跃于数字云端的新就业群体,通过硬核技能展示与真实成长故事的深度融合,呈现了一幅“三百六十行,行行出状元”的生动图景。

首播节目中,来自不同领域的技能高手轮番登场,精湛技艺令观众叹为观止。

从保安、门童跨界起步,23岁才改行的食雕大师王亚男,一把刻刀雕出全国金牌。

美术教师出身的警界“神笔马良”崔权,仅凭描述声音画像,最快3小时便锁定嫌疑人。两位“跨界高手”用他们的逆袭人生和极致技艺,生动诠释了奋斗的力量。

有网友评论道:“这才是真正有意义的综艺,每一双手背后都是一个奋斗的人生。”还有观众感慨道:“看了节目才知道,原来咱们身边藏着这么多‘扫地僧’,为每一位平凡的劳动者点赞!”节目播出后迅速引发热议。

作为一档立足吉林、辐射全国的职业技能展示类综艺,《高手云吉》在内容规划上覆盖了“活力新赛道”“匠心守艺人”“希望的田野”“美好生活”“精工细作”五大主题板块,既展现了传统工艺的精湛传承,又聚焦了新经济形态下的职业创新。节目采用“演播室+实景地”双场景录制模式,让“高手”的含金量看得见、听得懂,兼具观赏性与知识性。

“你点我检”系列活动启动

本报讯(记者叶爽)4月15日上午,省消费者协会联合省市场监督管理局、省产品质量监督检验院、民革长春市南关区委员会、长春市南关区桃源街道办事处,共同启动“2026年消费教育大讲堂暨‘你点我检 服务惠民生’”活动。活动围绕“提升消费品质”消费维权年主题,旨在增强消费者科学消费意识与依法维权能力,推动形成安全、放心的消费环境。

“你点我检”活动打破了传统监管单向模式,践行“群众点题、政府解题”的服务理念,将免费快检服务和食品安全科普教育送至社区一线,通过“群众送检、现场快检、即时答疑”的方式,引导居民从旁观者变为参与者、监督者和受益者。在快速检测服务区,专业检测人员对居民送检的蔬菜、水果等食品进行现场检测,吸引了众多居民积极参与。活动还设置了消费教育大讲堂,围绕消费维权法律法规、食品安全常识及口腔健康等内容开展宣讲,贴近居民生活需求,受到广泛好评。

此外,现场还特设“吉林特色伴手礼”体验区,展示多款具有本地特色的优质产品,让居民在品尝家乡风味的时候,感受“品质消费”的实际内涵。

此次活动标志着2026年吉林省消费教育大讲堂系列活动正式启动。下一步,省消协将继续丰富活动内容与形式,将消费教育大讲堂办成流动的学校、移动的课堂,定期走进更多社区、乡村,持续提升消费者获得感与满意度,营造安全放心、品质优先的消费环境,为促进消费提质扩容、维护社会稳定和谐贡献力量。

松原采气厂长寿井“满血复活”

本报讯(记者邹鹏亮)近日,松原采气厂大老爷府作业区压裂施工现场传来喜讯,首轮5口油井压裂施工圆满收官,打响全年生产任务“头炮”。其中,停产6年的老2—24长寿井经技术攻坚成功“满血复活”,为老井挖潜增效树立典范。

初春生产,老井难题凸显。长期生产的油井存在地层返排残留淤积、井壁结垢严重、井筒清洁度差等问题。老2—24井距上次检泵已时隔6年,尾管结垢厚度5毫米,套管缩径,扫钻作业举步维艰,钻至1180米后日进尺仅30米,施工一度停滞。

面对硬骨头,技术骨干扎根一线,迎难而上。历时10天、3次更换钻头,一寸寸攻坚完成扫钻压准。技术人员现场取样化验,精准分析钙镁离子含量,采用底部加化学防垢管完井方案,从根源消除堵塞,让高龄井重焕生机。

施工中,“一井一策、一段一优”精细落地。采用“清水+羧胶+石英砂”低成本高效工艺,创新“前置液+增稠剂”组合疏通炮眼;运用限流射孔+精准暂堵实现靶向改造,优化压裂液与支撑剂提升导流能力。工艺所建立技术+现场一体化联动机制,24小时值守,全流程把控关键指标,快速处置突发工况,实现一次施工成功。

地质选层、工艺攻坚、生产统筹多专业协同发力,以精细管理与技术创新推动首轮压裂提前收官。当前,该厂持续聚焦井筒治理、压裂提质,深耕老井挖潜,以更高标准推进后续作业,为吉林油田高质量发展贡献松原力量。