

全力救治善后 排查风险隐患

——各地各部门贯彻落实习近平总书记重要指示切实加强公共安全管理

新华社记者

5月4日16时40分许，湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间发生爆炸，造成重大人员伤亡。

事故发生后，习近平总书记作出重要指示，要求“全力救治伤员，妥善做好善后等工作”“盯紧压实安全生产责任，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，确保人民群众生命财产安全”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，相关地方和部门迅速组织力量全力搜救失联人员、救治受伤人员，压紧压实安全生产责任，坚决防范和遏制重特大事故发生。

国务院安委会、应急管理部召开全国安全防范工作紧急视频会议，部署抓实抓细当前安全防范工作各项措施。应急管理部派出工作组连夜赶赴现场指导。

湖南立即启动应急预案，成立现场救援指挥部，全力开展人员搜救等抢险救援工作，调集省市专业医疗力量对获救人员进行救治，及时将危险区域群众撤离到安全地带，防止救援过程中发生二次事故。

“我们全力以赴落实习近平总书记‘抓紧搜寻失联人员’要求，争分夺秒科学组织搜救，只要还有一线希望，就决不放弃。”湖南省消防救援总队灭火救援处处长陈建设说。

5日上午，在浏阳市华盛烟花制造有限公司爆炸事故现场，应急、消防等救援人员正抓紧开展人员搜救、现场清理等工作。现场设置了20个救援阵地，480余名救援人员携带多台救援机器人，采取人、机协同模式，开展拉网式救援。“我们将尽一切可能搜救失联人员，全力救治伤员。”浏阳市应急管理局局长杨海说。

当已地调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人，有序开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。目前，现场搜救已基本完成；涉事企业负责人被依法采取强制措施。

“五一”期间，云南16支省级及国家级专业救援队伍近千人全时备勤，消防救援队伍4100余人在重点单位、重要场所靠前驻防，确保第一时间有效处置各类灾害事故。云南省应急管理厅党委书记、厅长李国材表示，要认真贯彻习近平总书记重要指示，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，落实好各类防范措施，努力保障人民生命财产安全。

广东省水利厅监督处副处长罗乐表示，落实习近平总书记重要指示精神，对各地在建水利工程开展暗访，压实主体责任、排查安全隐患、严守安全底线。同时，强化水库、堤防、在建项目等各类水利工程汛期管控，加密巡查频次、落实度汛预案，遇极端天气第一时间落实停工撤人措施，坚决防范汛期水利安全事故发生。

为进一步深化开展烟花爆竹生产企业对标改造，督促企业提升本质安全水平，今年以来，广西公安、应急、市场监管、交通运输等部门联合开展专项行动。广西壮族自治区应急管理厅党委书记、厅长周长青表示，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，持续强化安全风险防控措施，防范遏制烟花爆竹生产安全事故发生。

“五一”期间，国网金华供电公司严格落实24小时值班值守制度，运用智能巡检机器人开展设备巡检，拍照记录主变压器、高压套管等设备的情况。“电力安全生产责任重大。我们用行动贯彻落实好习近平总书记重要指示精神，主动排查各类安全隐患，坚决杜绝违章操作、侥幸心理，全面保障电力安全稳定运行。”公司变电运检班班长李登说。

节日期间，应急管理部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）在全国11个工程救援基地全时备勤，应对地震、暴雨、山洪泥石流等险情。

“假期是各类安全事故易发高发时期，我们各救援基地和部分重点项目人员坚守岗位、履职尽责，以实干担当守护人民群众生命财产安全。”中国安能集团应急救援事业部应急指挥中心主任王昊表示。

节日期间，应急管理部持续做好应急处置，严格值班要求，强化备勤备战和节日暗访，加强大型综合体、餐饮住宿、旅游景区、养老机构等人员密集场所消防安全检查，加大重点路段巡查频次，对发现的重大隐患及时公布，加强跟踪督办。

交通运输部动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，积极应对并前置力量，加密救援点位，对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控，对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管等。

文旅部门持续加大对5A级旅游景区问题核查，要求各地对照质量等级要求，对属地4A级及以下景区加强问题排查，列出重点，实施集中整治和限期整改，切实做到整治一批、提升一批。

气象部门提示，“五一”假期接近尾声，6日起南方降雨再度增多增强，西南地区东部、江南大部、华南等地需做好防雨防雷等措施，公众需合理安排行程，注意出行安全。

正值假日返程集中时段，针对节日大交通流给安全畅通带来的严峻考验，各地公安交管部门提前研判，最大限度将警力和装备投向路面。同时切实加强社会面整体防控，严格落实各项机制措施，全力服务保障群众安全顺畅出行。（新华社北京5月5日电）

战员，利用无人机、机器人、机器狗深入灾害区域，开展人员搜救、火势控制、火点清除等行动，目前已基本完成现场搜救。

丁为鸣介绍，事故处置面临控制难、灭火难、搜救难。现场残留大量成品、半成品，反复引燃，持续形成零星爆炸，同时库区存放的大量火药难以转运。现场厂区墙体、梁柱、屋顶坍塌，形成大量废墟，人员被埋、通道堵塞，救援条件受限。

“下一步，我们将集中力量全力保护危险区域。利用高喷消防车和遥控水炮，保护好火药库，同时加强风险研判，防止次生灾害。”丁为鸣说。

5月4日16时40分许，湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间发生爆炸。

新华社北京5月5日电 世界卫生组织一名官员5日对媒体说，正与有关方面协调，拟引导涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮驶往西班牙的加那利群岛，并进行医疗处置。

“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫对媒体说，按计划该邮轮将驶往加那利群岛。“我们正在与西班牙当局合作，他们……已表示欢迎该邮轮靠港，从而进行全面的流行病学调查、对船只进行彻底消毒，并评估船上现有乘客的风险。”

世卫组织此前发布的通报显示，截至4日这艘邮轮已报告7个病例，包括2个经实验室确诊的汉坦病毒感染病例和5个疑似病例，其中3人死亡，1人病情危重，另外3人症状轻微。

佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。世卫组织正与佛得角和荷兰政府以及邮轮运营方合作，将患者转移到荷兰救治。“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。

但据西班牙广播电视台5日报道，西班牙方面目前尚未确认是否会接收这艘邮轮。西班牙卫生部表示，将与世卫组织共同决定“最适合的停靠港口”，根据“邮轮途经佛得角期间收集的流行病学数据”作出决定。

世卫组织介绍，汉坦病毒主要由啮齿动物携带，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人与人之间传播较为罕见，但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

美媒：美以正在协调或准备对伊朗发动新一轮打击

新华社耶路撒冷5月5日电（记者庞昕熠 冯国芮）美国有线电视新闻网5日援引以色列消息人士的话报道说，随着霍尔木兹海峡紧张局势升级，以色列正与美国协调，“为可能对伊朗发动的新一轮打击”做准备。

该消息人士称，新一轮打击目标将集中在能源基础设施和伊朗高级官员，旨在通过一场短期行动向伊朗施压，迫使其在谈判中作出更多让步。

但该消息人士强调，是否恢复打击仍取决于美国总统特朗普。特朗普对美伊谈判陷入僵局以及无法开放霍尔木兹海峡“感到沮丧”。

报道还说，知情人士透露以总理内塔尼亚胡过去一周召开了几次规模有限、管控严格的安全磋商会议，还指示以政府高级官员“不要公开谈论伊朗问题”。

千般风物盛 一派景气浓

（上接第一版）

从自然生态景区向多功能体验区的转变，同样见证着“留量”消费的有效集结。“五一”假期，长春净月潭景区在保持风光生态的基础上，推出了更加丰富的文化体验项目。评剧、京剧、相声演奏，以及科技感十足的机器狗表演，让假日首日景区游客接待量同比增长120.7%。

吉林市新晋网红“东大旺山公园”不仅让游客登山观景，还推出了“旺山食集”和“旺山礼物”文创店，精美的文创产品让市民游客的脚步从山野留在了“取景框”之外，将人流实实在转化为消费流。

“乡村游”“研学游”等新消费场景的热络火爆，更是点亮了全域消费的新格局。在延边州安图县的头山村，游客不仅能沉浸式体验特色林下挖人参的乐趣，还可以参与人参皂手工制作等活动，假期游客量较去年同期增长约45%。“文旅+研学+消费”的组合拳，让游客能够留下来、慢下来，深度感受吉林乡村振兴的蓬勃活力。

城市商圈热闹非凡，乡间田野人气旺盛，花海集市欢声笑语，文化街区掌声不断……消费升级与多业态融合的火热态势，实实在在地点燃了吉林“五一”假日经济：活力迸发，热力十足。

既快又稳。

从一座城到一个圈，从地理相邻到产业相融，一条高效协同的汽车产业纽带正越织越密。长春现代化都市圈以错位分工明晰产业定位，以快速响应重塑效率优势，以机制创新夯实协同根基，正朝着打造世界级汽车产业集群的目标坚实迈进。（记者刘岸松 柳青 孙红丽 赵蓓蓓 虎智源 袁松年）

从地理相邻到“链上共生”

市常态化沟通协调机制，第一时间响应并解决企业生产经营中的堵点、断点，有效防范化解偶发停产、断供风险，全力保障中国一汽主机厂供应链稳定。这种“软服务”与物流“硬连接”的结合，让都市圈产业链的运转

湖南浏阳烟花厂爆炸事故已致26死

浏阳烟花爆竹生产企业全面停产整顿

新华社长沙5月5日电 湖南长沙5日中午召开浏阳市华盛烟花公司爆炸事故新闻发布会，长沙市委、市政府通报相关情况：截至目前，浏阳烟花厂爆炸已致26死61伤，浏阳全市烟花爆竹生产企业已全面停产整顿。

发布会上，参会人员向浏阳烟花厂爆炸事故遇难者默哀。“长沙市委、市政府向所有

遇难者表示哀悼，向所有遇难者家属、受伤人员和其他受灾群众，向全社会作出诚恳道歉！”长沙市委副书记、市长陈博彰说，“我们感到极为痛心、无比自责。”

“我们将积极配合事故调查，严格秉持实事求是、较真碰硬原则，开展全方位、深层次、穿透式调查核查，完整还原事故发生全过程、全链条，绝不模糊事实、绝不回避问题。”陈博彰表示。

据介绍，事故发生后，长沙市委、市政府成立事故处置工作指挥部，调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人，开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。

长沙市消防救援支队党委书记、政委委员丁为鸣介绍，湖南省消防救援总队先后调派5个消防救援支队、116辆消防车、482名指



下水后的“海鹰加科”号科考船（5月5日摄，无人机照片）。

5月5日，中国首艘民营建造科考船“海鹰加科”号在浙江温岭市松门镇建成下水。这艘由民间资本投资约1.5亿元建造的科考船总长82米，计划满载排水量3500吨，续航力1万海里，自持力大于60天，具备在无限航区执行多学科综合考察的能力。它的投资者是37位浙江温岭渔民。

新华社记者 黄宗治 摄

“慰灵”甲级战犯 荒谬至极

新华社记者 梁晨 欣芷如 李林欣

日前，在日本爱知县三根山山顶，举行了一场所谓“殉国七士庙”的“慰灵祭”。日本参议院议员安达悠司面对约300名到场参拜者，公然叫嚣东京审判是“重大冤案”。曾任日本律师联合会副会长的森本宏声称，日本法律界对东京审判“缺乏充分讨论”，今后将“进一步研究”。

在东京审判开庭80周年之际，这种明目张胆为二战日本甲级战犯喊冤的谬论，严重践踏历史正义和人类良知。

“殉国七士庙”始建于1960年，由曾为甲级战犯辩护的律师等人以民间名义筹款建造，庙内供奉东京审判后被处绞刑的东条英

机等7名甲级战犯。目前，“殉国七士庙”由日本右翼组织“殉国七士奉赞会”管理维护，参拜活动主要在特定群体内部进行，多为非公开形式。

记者在庙内看到，“殉国七士墓”位于核心墓区显眼位置，墓碑背面刻有7名甲级战犯的姓名。“殉国庭院”里分布着十余座“慰灵碑”，所谓“英灵”“忠魂”“尽忠报国”等字样随处可见，部分碑文公然将日本侵华战争称为“支那事变”。

“殉国七士庙”建成以来，多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件，信中指出，在面向公众开放的空

间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”，坚决反对修建“与黑暗侵略历史相关的建筑”。

日本上智大学教授中野晃一对记者说，到“殉国七士庙”参拜的人“既无廉耻又愚昧无知”，他们否定东京审判正当性的根源，在于始终不愿承认日本发动侵略战争并最终战败的事实。

“殉国七士庙”捏造出一套扭曲的叙事，试图以“个人牺牲”为幌子，美化侵略罪行。庙内发放的宣传手册宣称日本不存在战犯，将战争爆发原因归于日本迫于国际压力的“无奈之举”，将战败原因归结为原子弹轰炸

（上接第一版）

作为长春现代化都市圈汽车产业的核心承载区，长春汽车经济技术开发区紧扣长吉、长平、长辽协同布局，以中国一汽为龙头，助推汽车产业链在不同区域间实现深度融合。长吉携手补齐短板，重点推动化工材料、碳纤维轻量化部件等配套企业进入中国一汽供应体系；长平联动壮大零部件集群，围绕转向系

统、线束、专用车等细分领域精准配套；长辽协同聚焦新能源赛道，推动轻量化部件、电池相关配套企业纳入供应链。

不仅如此，跨区域的协调机制也在同步跟进。长春市工业和信息化局牵头建立四