

从“堵”到“畅”： 长春的交通治理“绣花功”

郑荃城 潘东 本报记者 刘巍

法经纬

今年一季度，长春市高峰拥堵指数下降4.2%，重点拥堵路段数量降幅近4成，高峰拥堵时长下降14分钟，交通事故死亡人数下降14.9%；高峰时段行驶速度提升4.4%，交通事故快处速度提升至5分钟以内，交通参与者守法率提升2.3%，群众交通满意度提升19.8%。

一组组硬核数据，勾勒出城市交通蝶变轨迹，彰显长春市公安交管部门“开局即冲刺”的攻坚劲头和“畅行为人民”的责任担当。

近年来，长春市公安交管支队坚持以人民为中心的发展理念，把交通综合治理作为提升城市品质、增进民生福祉的重要抓手，坚持系统治理、综合治理、源头治理，交出了一份厚重扎实的民生答卷。

日前，公安部发布《2026年第一季度36个大城市道路交通运行态势分析通报》，长春获评“总体畅通城市”和“态势向好城市”，全国仅有9个城市获此殊荣。

坚持同题共答

打赢协同共治“整体战”

“过去交通治理是交警单打独斗、自扫门前雪，如今省市统筹、部门联动、社会参与共下一盘棋，顶层谋划和精准施策同向发力，城市道路更通畅，市民出行更舒心。”长春市公安交管支队队长李一鸣说。

这份向好变化，源自高位统筹的系统布局。吉林省、长春市连续两年将疏堵治理经验写入政府工作报告，省公安厅专题部署交管重点工作，市政府班子成员分工包保，直面停车资源、平台建设、老城改造、路网管护等民生堵点现场协调破解。

长春市多部门联动，属地县、市、区同向发力，建立隔日研判会商机制，统筹推进立体过街设施改造、断头路打通、“僵尸车”整治、校园错峰上下学等重点任务，形成条线贯通、共建共治的良好格局。

同时，长春交警坚持开门治交通，全民共参与，定期召开民意恳谈会，广泛吸纳媒体代表、网络达人、普通交通参与者的意见建议，依托全媒体矩阵发布文明交通倡议和出行指引，激发市民参与交通治理的热情，营造“人人关心交通、人人参与治理”的浓厚氛围，从源头巩固治理成果。

校园周边交通历来是群众关注的焦点。今年春季开学季，全市213所学校全部设立“护学岗”，民警辅警实行错峰引导、暖心保畅，日均出动警力2576人，累计发放倡议书、宣传单15.6万份。有学生家长坦言：“以前校门早晚高峰人车混杂、拥堵难行，现在有交警疏导值守，通行秩序井然，接送孩子既安全又省心。”



长春交警全力保障城市交通平稳运行。

(长春市公安供图)

日常保畅与应急服务同步发力。完善应急预案、实行挂图作战，每月平均帮助故障车辆80余辆快速驶离，救助帮扶群众460余人。针对施工路段“围而不建、建完不拆”乱象集中整治，累计释放道路空间3.8万平方米，实实在在还路于民、便民出行。

坚持精准施策

打赢秩序提升“攻坚战”

群众的出行幸福感，就藏在日常途经的每一个路口、每一条斑马线。长春交管部门坚持问题导向，以小切口破解大难题，用“绣花”功夫深耕交通治理，把管控服务延伸到每一处堵点、乱点，持续提升通行效率和安全水平。

截至4月底，长春交警完成解放大路大经路口、人民大街与金宇大路路口等33处点位小微改造，通过拓宽车道、优化停车泊位、完善慢行系统等举措，打通西三环路等

10条断头路、卡脖路，新增隔离护栏678米，路网通行承载力持续增强。

针对环形广场车流交织易堵痛点，长春交警结合本地通行实际，创新将传统闭环环岛标线升级为螺旋式放射状标线，广场车流冲突点平均减少37%，通行效能显著提升。“过去卫星广场高峰进出都费劲，现在分流顺畅，不再长时间排队，通行效率都高了不少。”一位出租车司机的切身感受，道出了路口微改造带来的实在变化。

在交通乱象整治上，长春交警坚持靶向施治、精准发力。针对非机动车违法乱象，构建源头筛查、路面严管、教育劝导、警示曝光、行业自治“五位一体”治理模式，深化警企共治，联动外卖、快递企业优化平台算法，为骑手逐一建立安全档案、常态化开展宣教。今年1月至3月，非机动车交通违法行为同比下降58%，路面骑行秩序明显好转。

聚焦“两站一场”、商圈景区、老旧小区等重点区域违法停车问题，长春交警持续加大巡查整治力度，累计清理营运车辆占道2.7万件；联合城管部门拖移报废车991台，清理老旧车、非法改装车4935台，盘活

传说起标线改造后跑车更省心省时；在老旧小区，居民为清理占道车辆、释放公共空间连连点赞。这些接地气的心声，正是交通治理最鲜活、最有分量的答卷。

交通治理，从来不是交警部门的“独角戏”，而是全城联动、全民参与的“大合唱”。长春跳出了以往单打独斗的治理模式，用系统思维、协同理念破解出行堵点、民生痛点。

护学岗风雨坚守、故障车辆及时救助、施工围挡还路于民、一桩桩小事、一次次坚守，藏着交管部门为民服务的初心，也让城市交通多了一份暖心底色。

更让人眼前一亮的，是科技赋能给交通治理带来的全新改变。曾经轻微交通事故

释放公共停车位5926个。“无人看管的老旧车辆清走后，小区门口瞬间敞亮了，停车难的问题缓解了不少。”南关居民王女士由衷点赞身边变化。

坚持科技赋能

打赢智慧交通“主动战”

传统交管依赖人工巡防、现场处置，响应慢、覆盖有限。面对日趋复杂的城市路网和动态车流，长春交警立足数字化转型，向科技要警力、向数据要效能，推动交通管理从被动应对到主动预警、精准调度、智能管控转型。

“轻微小事故不用在路口僵持等候，手机线上几分钟就能办结，不堵车、不费事。”不少车主对事故快处新模式连连称赞。目前，长春交通事故视频快处占简易事故的65.4%，高出公安部标准5个百分点，极大节省了群众出行时间。

走进交通指挥中心，全域路况实时尽收眼底。“大屏实时监控全市主干道、重点节点，哪里拥堵、哪里有突发状况，后台第一时间研判、就近调警，处置效率大幅提升。”指挥中心民警介绍。

长春市公安交管支队依托情报指挥中心与交通指挥中心构建“双中心”联动机制，统筹全域交通指挥调度，警用无人机常态化高空巡查，交通信号灯智能配时动态优化。中心城区1485套交通设备全部联网运行，建成“发现快、派警快、处置快、恢复快”管理体系，实现突发事件分钟级识别、秒级派警，让城市交通治理更智能、更高效。



扫描二维码，关注“彩练新闻·时政频道”更多信息

故必堵路、必等警，如今指尖轻点就能线上快速处理；以往靠人工巡逻找堵点、处险情，现在智慧大屏全域监控、无人机高空巡查、信号灯智能配时，实现了从被动处置到主动预判的转变。

城市道路连着民生福祉，一通百顺背后，是“绣花”般的精细治理，是久久为功的坚守。

交通治理没有终点，只有连续不断的新起点。看得见的道路畅通，摸得着的出行舒心，感受得到的城市温情，正绘就长春路畅人和、城惠民安的幸福画卷。而每一份坚守、每一次优化，都是写给这座城市、写给市民最温暖的民生答卷。



日前，图们市人民检察院的青年干警走进朝鲜族群众中，以双语普法宣传的形式，开展保护野生金达莱、食品安全、民法典等法律知识宣讲。

张铭轩 摄

共话知识产权全链条保护

本报讯(张洛瑞 记者董鸣宇)近日，长春新区人民检察院“知益综合履职中心”检察官、长春新区人民法院法官走进东北师范大学，与政法学院师生围绕商标司法保护、刑民协同保护、实务裁判规则等内容开展深度交流。

检察官结合履职实践交流发言，以办理的商品商标与服务商标双重侵权刑事案为例，介绍检察机关依托“四检合一”履职模式，依法打击侵权行为、强化法律监督、推动全链条保护的工作成效。检察官表示，长春新区检察机关将持续加强与法院协作配合，健全信息共享、疑难会商、类案协同机制，凝聚司法保护合力，以高质量检察履职护航企业创新发展，助力优化营商环境。

法官则以侵害商标权纠纷办案心得与司法实践思考为题作专题主讲。结合长期审判实践，系统阐释了商标权纠纷案件的审理逻辑、裁判尺度与实务难点，为在场师生带来一堂内容翔实、指导性强的司法实务课。

“创新是引领发展的第一动力，知识产权是保护创新、驱动发展的核心要素。”东北师范大学政法学院副院长张东宁教授说，此次邀请检法两院走进校园，既是落实产学研深度融合的具体举措，也是拓宽学生实务视野、提升专业素养的重要途径。

接下来，两院将持续健全知识产权全链条保护机制，常态化开展进校园、进企业、进园区等普法活动，为区域高质量发展提供更加坚实的司法服务和保障。

办实事 解民忧 暖心头

赵大晓 本报记者 祖维晨

清晨，天边刚泛鱼肚白，白山边境管理支队新市边境派出所民警杨哲和同事就踏上了巡逻路。边境线的晨风还带着凉意，路过站前村一片耕地时，他们远远望见一个身影——年过六旬的留守老人刘国胜蹲在地头，面前摊着几袋种子。

“刘大爷，咋了？”杨哲快步上前。老人猛地抬头，眼眶泛红：“孩子，我犯愁啊！”他粗糙的手指指向那几袋种子，“前些天赶集买的，说是高产耐旱。可昨天隔壁老张说，这品种咱这儿积温不够，白耽误一季啊！”

杨哲蹲下身，拿起一袋种子。包装袋上的字密密麻麻。他掏出手机，对着品种名称和审定编号“咔嚓”拍下，指尖一点，传回了所里的警务平台。不到5分钟，回执来了——经与农业部门数据库比对，该品种确实不适宜本地气候，建议更换耐寒早熟种。

该派出所启动“春耕助农响应机制”，联系农技站为包括刘大爷在内的几户误购种子的农民协调调换优质种子，并帮助联系供货商妥善完成了退换。

种子是换回来了，可杨哲心里还惦记着一件事：刘大爷家里，再没别的劳动力了。那5亩地，谁来种？

第二天一早，杨哲和同事们扛着铁锹、拎着新种子又来了。翻土、起垄、播种……警服很快被汗水浸透，泥巴裹满了裤腿，额头上的汗珠滚进黑土地里，瞬间没了影。大家手把手教老人下载农技服务APP，现场演示扫码查询品种适应性：“大爷，您看，一扫就知道这种子合不合适！”

“你们比自家孩子还上心！”刘大爷端着热水递到民警手中，眼含热泪。

这一幕，只是新市边境派出所“春耕警务”的寻常一幕。该派出所地处长白山南麓、中朝边境线附近，这里一半是农田，一半是国门。每年春耕，该派出所把警力都撒到田间地头——成立“解忧帮帮队”，结对帮扶困难群众，并联合综治部门就地化解地界、用水纠纷，宣传边境管理政策。截至目前，已帮助12户留守老人完成春耕，排查化解矛盾5起，涉农案件零发生。



近日，磐石市人民检察院组织干警走进朝鲜族老年协会，开展养老反诈普法宣传活动。检察干警结合近年来办理的养老诈骗典型案例，手把手讲解陌生电话、不明短信、可疑链接的辨别方法，提醒老年群众妥善保管银行卡、身份证、验证码等个人隐私信息。同时，向在场老年人发放反诈宣传手册，一对一解答老年人提出的法律疑问。

佟志刚 摄

「吉」聚合合力护航农业创新

本报讯(记者董鸣宇)为深入推进“吉字号”知识产权检察护航行动，筑牢农业科技创新发展屏障，近日，省检察院、长春市检察院、公主岭市检察院等三级检察机关联动，在公主岭市开展“知识产权宣传周”专题调研活动，精准对接涉农企业法治需求。

调研组先后走进鸿翔种业、农丰农业科技公司及吉林长春国家农高区。在鸿翔种业，调研组实地察看育种基地与加工车间，详细了解“育繁推一体化”模式，聚焦植物新品种权保护、侵权取证等难题，与企业深入交流并收集司法保障建议。在农丰农业，调研组考察垂直植物工厂、智能育种等数智项目，针对生物育种成果保护、商业秘密管理等需求，现场提供法律指引，引导企业健全风险防控机制。

在吉林长春国家农高区，调研组围绕智慧农业技术应用、创新成果转化等议题，与园区负责人探讨协同保护路径，推动构建全链条农业知识产权保护格局。

此前，长春、公主岭两地检察院已牵头联动法院、公安等6家单位，签署专项工作机制，明确“全链条、一体化、专业化”保护目标，并召开研讨会，重点破解种子“反向套包”等种业乱象，凝聚治理合力。

全省检察机关将以此次调研为契机，持续深化“吉字号”知识产权检察护航行动，聚焦育种创新、涉农商业秘密等重点领域，完善协同保护机制，以高质量司法服务护航农业科技创新，为吉林当好国家粮食安全“压舱石”提供坚实法治支撑。

打开心结的“金钥匙”

丰元雪 本报记者 王子阳

在长白山县人民法院诉讼服务中心，“和为贵”不仅是一句古训，更是一种可触可感的司法实践。这里，没有冰冷的对抗，没有繁琐的程序，有的是耐心倾听、温情调解和专业引导。

近年来，长白山县人民法院诉讼服务中心紧跟时代步伐，扎实做好先行调解工作，用一个个鲜活的案例，诠释着新时代“枫桥经验”的生动实践，牢牢筑起维护社会和谐稳定的前沿防线。

“感谢法院，不仅帮我要回了钱，更帮我挽回了这段珍贵的友谊！”张某握着调解员的手，激动之情溢于言表。

原来，张某和赵某是相识多年的挚友。赵某因家中突发变故急需资金周转，向张某借款5万元。出于信任，张某毫不犹豫地从钱包里掏出了钱，双方仅口头约定了还款时间，并未签订书面协议。

然而，天有不测风云，还款期限到来时，赵某因生意失败、资金链断裂，一时无力偿还。而赵某家中也恰逢经济紧张，急需这笔钱应急。

多次催要无果后，张某走进长白山县人民法院诉讼服务中心寻求帮助。工作人员了解情况后，敏锐地意识到这不仅仅是一起简单的借款纠纷，更牵涉到当事人之间多年的情感纽带，若直接进入诉讼程序，很可能让本已脆弱的友谊彻底破裂。

于是，该中心决定启用先行调解程序。调解员没有急于评判是非，而是将双方请到一起，创造一个平等对话、彼此倾听的空间。调解员一方面体谅张某的实际困

难，耐心劝慰，另一方面，向赵某严肃地阐明了还款的法律责任和义务。

经过两个多小时的耐心沟通，赵某诚恳地向张某道歉：“是我的错，辜负了你的信任。3个月之内，我一定把钱还上。”看着好友真诚的态度，张某也红了眼眶：“咱们这么多年的交情，我也不忍心看着你犯难。3个月就3个月，我相信你。”

一场即将对簿公堂的纠纷，在调解员的温情调解下，不仅化解了矛盾，更让两颗疏远的心重新靠近。这一成功案例，正是长白山县人民法院诉讼服务中心先行调解工作的生动缩影。

先行调解的魅力，不仅在于“温情”，更在于“高效”。在传统诉讼模式下，当事人从立案、举证、开庭到判决、执行，往往需要数月甚至更长时间。长白山县人民法院诉讼服务中心将高效便民作为核心准则，打破繁琐程序的桎梏。如今，当事人只需提出调解申请，专业法官便会迅速响应、及时介入。

“我们不是简单地把双方叫到一起说和，而是依据事实与法律，为当事人量身定制合理的解决方案。”一位调解法官介绍。针对不同类型的纠纷，该中心灵活运用“背对背沟通”“面对面协商”“专家辅助调解”等多种方式，力求在最短时间内找到双方都能接受的平衡点。

从“对簿公堂”到“握手言和”，长白山县人民法院诉讼服务中心用先行调解这把“金钥匙”，打开了无数心结，守护了一方平安。