

# 一场球赛，打破吉林夏日“温差”

本报记者 赵广欣 刘姗姗

## 纵深

东北的奔跑姿态，正在悄悄换一种模样。绿茵场上的胜负输赢，只是这场全民风潮最表层的注脚。真正的变革与突破，藏在赛场喧嚣之外，藏在城市活力复苏、产业模式迭代、区域融合共生的深层叙事里。

褪去春风的细碎温柔，裹挟盛夏的滚烫热烈，日前，首届东北城市足球超级联赛在长春、延边等多城同步开赛。满城呐喊、全场沸腾的烟火图景，铺满吉林初夏的城市街巷。

这场扎根市井、源自民间、面向大众的草根足球赛事，彻底跳出体育竞技的单一维度，以最朴素的全民热爱、最鲜活的城市烟火，撕开了吉林夏日文旅融合发展的全新突破口，让这片山水沃土迎来一场久违的夏日突围。

## 破局

### 从“靠天吃饭”到“造热出圈”

很长一段时间里，吉林四季经济的发展天平，始终存在季节温差。

凭借得天独厚的冰雪资源，吉林冬季冰雪IP强势出圈，冰雪旅游、冰雪运动、冰雪消费常年火爆，客流热度、市场口碑、产业规模稳居全国第一梯队，构筑起全国独一份的冬季文旅优势。但冬去春来、步入盛夏，坐拥优质山水生态、秀美乡村风光、独特边境风情的白山松水，却长期陷入“有资源、缺爆点，有风景、缺流量”的平缓困局。

夏日文旅发展最大的痛点，不在于资源匮乏，而在于缺少超级大众场景。

过往激活夏日市场，大多依赖单点节庆活动、零散商业促销、常规文旅推介。单次活动虽能攒下一时热闹，却难以留住持久人气、沉淀长效消费。各地业态各自为战、各类资源分散发力、各类活动碎片化推进，无法形成贯穿全城、带动全域、联动跨省的流量磁场，难以构建闭环的人流、消费、传播链条，最终造成“热度来得快、散得更快”的尴尬局面。

直至“东北超”鸣哨开球，吉林夏日经济迎来破局的关键抓手。

不同于职业赛事的高端小众、商业赛事的流量悬浮，扎根群众的城市草根足球，没有门槛、不分圈层、跨越年龄、兼容全城。老球迷奔赴赛场，重温根植心底的东北足球情怀；年轻人扎堆打卡，追逐自由热烈的城市氛围；普通市民漫步观赛，感受街巷涌动的烟火生机。这种自下而上、全民自发的热度，无需刻意造势、无需流量堆砌，自带极强的传播穿透力与城市



揭幕战双方演绎了一场精彩的比赛。



长春赛区开幕式展演动静皆宜、层次丰富，以多元风采为赛事揭幕。

凝聚力。

更具价值的是，这场全民赛事，为吉林重塑了一套夏日发展新逻辑：以人气串产业，以场景带消费，以联动破边界。

赛场聚人气，业态接得住。依托赛事持续升温的热度，吉林顺势推出观赛票根联动优惠政策，将城市核心商圈、近郊生态景区、特色乡村民宿、本土风味餐饮、文创消费场景全线串联。彻底告别过去景区坐等游客、商户零散引流的被动模式，以全民赛事为统一流量入口，主动撬动全域消费、打通业态壁垒、串联城乡资源，让分散的夏日资源聚沙成塔、握指成拳。

## 融合

### 以赛场烟火架起区域共生桥梁

体育赛事不再是单一的文体活动，已然成为盘活城市资源、展示城市气质的核心纽带。作为赛事主场，长春将现代化都市青春风

貌、老工业基地的新潮转型气质融入每一场主场赛事，让绿茵场成为外界窥见长春城市更新、活力进阶的窗口。延边凭借深厚的全民足球底蕴，将朝鲜族民俗风情、边境独有风貌、边疆开放气质深度融入赛事场景，让每一次主场作战，都是一次鲜活的地域文化输出、一次生动的城市名片推介。

一城一特质、一场一风骨，让文体旅融合从纸面规划，落地为游客可感知、可体验、可留存的真实消费场景。

赛场的热度，悄然破解了东北区域协同的联动壁垒。

长期以来，东北地区的区域合作，大多聚焦产业签约、项目落地、政策互通，偏向宏观、偏向政务、偏向正式。官方合作框架不断完善，但民间互动偏弱、市场往来偏疏、民生联结偏淡。城市之间有发展共识、有合作协议，却缺少烟火气的日常联结、零距离的民间流动、沉浸式的互动交流。

足球，恰好成为填补这一空白的最佳介质。

作为无地域、无隔阂的大众通用语言，足球让东北城市的联结更有温度、更接地气。跨

球队切磋交流、异地球迷奔赴观赛、民间文化同台碰撞、本土特色好物顺势流通。城市间的地理距离、发展隔阂，在一次次奔赴、一次次呐喊、一次次交流中被悄然消解。宏观庄重的区域一体化战略，借助微观鲜活的民间往来落地生根，让东北抱团发展、协同共生，褪去公文式的严肃，盛满生活化的烟火。

一场全民球赛，照见的是吉林市场思维的深层迭代。

如今，依托本土原创体育IP主动制造热点、聚合流量、激活业态，是吉林从“资源依赖”向“动能创造”的关键跨越。

从被动等待季节回暖，到主动制造城市热度；从分散式业态发力，到全域化系统联动；从短期流量炒作，到场景化长效赋能。吉林正用一场草根足球赛事，重构夏日经济生态；用亲民赛事留住人流，用全域配套留住客源，用特色风物留住记忆，让夏日市场彻底摆脱季节桎梏，实现从自然回暖到主动升温的质变。

## 致远

### 让一时热度成长为长久势能

热潮奔涌之时，须清醒审视短板、谋定长远路径。

赛事造热快、流量集聚快，但短期热度极易转瞬即逝。当前商圈回暖、景区升温、消费上扬，都是赛事带来的直观红利，但如何把阶段性的观赛热潮，沉淀为常态化的夏日客流？如何把瞬时的人气爆发，转化为文体旅深度融合的长效业态？如何把单次赛事IP，培育成四季常青的城市名片？仍是吉林需要持续作答的发展考题。

目前，赛事红利仍集中在终端消费、场景引流层面，产业链条短、业态层次浅的问题依然突出。体育培训、赛事IP专业化运营、足球文创衍生、城市赛事经济、体育文旅定制线路等深层产业蓝海，仍有极大挖掘空间。守住一时赛场热度不难，深耕产业生态、沉淀城市品牌、构建长效动能，才是长久之道。

绿茵场上的奔跑从未停歇，白山松水间的城市生机生生不息。

这场席卷吉林、联动东北的足球风潮，价值早已超越赛事本身。它是吉林文体旅深度融合、业态全域升级的生动实践，更是东北城市打破隔阂、抱团共生、双向赋能的鲜活样本。

褪去喧嚣、沉淀内核，当赛场的呐喊化作城市发展的底气，当瞬时的流量进阶为产业升级的势能，吉林这场温柔而坚定的夏日突围，终将解锁白山松水全新的发展变局，让东北振兴的脚步，更轻盈、更笃定、更有力量。

(本栏图片均由本报记者潘硕摄)



本报讯(记者聂芳芳)5月22日正午时分，骄阳正好，不少网约车司机趁着接单间隙，走进“吉工·司嘉驿站”，围坐在一起吃午饭。

“吉工·司嘉驿站”由吉林省总工会牵头，联合吉林省交通运输厅、吉林机场集团共同打造，坐落于长春龙嘉国际机场区域的司机服务驿站，有效破解司机“休息难、就餐难、如厕难”问题。项目从规划建设到投入使用仅两个多月，于2025年10月28日启用，诠释了回应群众关切、解决急难愁盼问题的“吉林速度”。

驿站共配备3个集成式星空舱、1个洗车舱，主要服务网约车司机和出租车司机。自启用以来，累计服务司机约67.5万人次，日均服务3200人次。

“这个驿站可以说是我们司机的福利，累了能歇脚、渴了能喝水、还能吃饭，实在太贴心了。”一位网约车司机感慨道。

驿站收获了司机群体广泛好评。有网约车司机坦言：“以前在机场等单，只能在车里将就休息。现在有了这个‘家’，不仅能喝上热水、吃上热饭，还能洗个车、看看书，感觉特别温暖。”“温暖”“像家一样”成为司机高频评价，驿站已然成为他们愿意来、用得好的暖心港湾。

据吉林机场集团空港服务公司总经理任鹏昌介绍，未来驿站将持续优化服务项目：对现有洗车舱进行加长改造；定期开展职业病防治讲座、心理咨询服务；举办安全驾驶培训、职业发展规划微课堂、法律咨询援助；丰富读书分享会、节日主题等党建工建活动，进一步凝聚人心，打造更有温度的新业态劳动者文化家园。

## 「吉工·司嘉驿站」为司机打造「路上的家」

日均服务三千二百人次

## 长春一东零部件入选卓越工程师培养项目名单

本报讯(记者何泽洋)近日，吉林省委组织部公布了2026年度吉林省卓越工程师产学研协同培养项目名单，东北工业集团长春一东汽车零部件制造有限公司(以下简称“长春一东零部件”)成功入选。企业将与长春工业大学在机械专业领域开展深度合作培养，助力吉林装备制造业人才升级与产业发展。

“作为国内研制生产重卡汽车液压举升机构产品的领军企业和国家级重点专精特新‘小巨人’企业，长春一东零部件深耕重卡汽车液压举升机构细分市场，产品在国内市场的占有率已超过36%，并保持连续20年实现盈利。”企业副总经理丁连生表示，亮眼业绩的背后，源于始终坚持人才强企战略不动摇，系统推进管理人才、科技人才、技能人才三支队伍统筹建设，以人才赋能产业升级、以智力支撑企业发展，为企业行稳致远注入不竭动力。

“接下来，长春一东零部件将携手长春工业大学，以‘项目依托、校企共育’为核心，构建校企协同育人新格局，培养高素质机械工程技术人才，破解液压系统关键技术难题，推动产品轻量化、智能化升级，进一步提升吉林企业在全重卡汽车液压零部件市场的核心竞争力。”丁连生说。

## 省暨长春市城市生活垃圾分类宣传周启动

本报讯(记者聂芳芳)5月26日，吉林省暨长春市第四届全国城市生活垃圾分类宣传周启动仪式在长春历史文化博物馆举行，标志着为期一周的垃圾分类主题宣传活动全面展开。本次宣传周以“回收焕新生，分类新时尚”为主题，于5月25日至31日举办。活动由长春市城市管理局牵头，各城区、开发区同步联动，旨在深化全民垃圾分类意识，推动绿色低碳理念深入人心。

启动仪式上，志愿者和市民代表发出倡议，号召全社会积极参与垃圾分类，共同打造绿色低碳生活新时尚。

宣传周期间，长春市各城区、开发区将围绕“营造活动氛围、展现分类成效、发动全民参与”三大重点，集中开展“回收小课堂”“分类进万家”“绿色新体验”“志愿者服务”等系列活动，通过文艺演出、志愿服务、趣味游戏、发放宣传品等群众喜闻乐见的形式，推动垃圾分类理念走进千家万户。



5月23日，“东北超”长春赛区揭幕战上演，主队、客队球迷齐聚现场为球队加油助威。

## 加速推进公路项目建设

本报讯(记者邹鸣亮 实习生刘玥)今年以来，我省全力加快高速公路项目建设步伐，截至5月20日，全省6条在建高速公路稳步推进，万余名管理人员、一线建设者紧盯目标、抢抓工期、大干快上，项目建设持续跑出实干奋进“加速度”。按照建设计划，长春市圈西环高速年内将建成通车，松江河至长白、白山至临江高速公路预计年底实现全线贯通。

为保障项目高效推进，省交通运输厅提前谋划、精准部署，聚焦项目提速、难题破解、质安管控三大重点，多措并举推动高速公路建设走深走实。

聚力攻坚提速，项目建设蹄疾步稳。我省坚持抢先抓早，科学统筹全年建设任务，推动在建项目应开尽开、快开快建。围绕年度通车目标，出台交通重大项目包保方案，

层层压实工作责任，常态化深入施工现场督导调度。各参建单位细化施工计划，正排工序、倒排工期，科学调配各类资源，全力提升施工效率，确保项目按照时间节点有序推进。

强化协同联动，破除征拆堵点难点。针对征地拆迁这一工程推进重点难点，我省建立厅级领导包保、省市县三级联动、多部门协同配合的工作机制，逐项细化分解征拆任务。主动对接省自然资源、林草等相关部

门，推动各方力量提前介入、全程服务。同时，持续加大跟踪督导力度，逐项破解堵点问题，为工程建设扫清障碍。

严守底线标准，筑牢质量安全根基。建设过程中，我省始终践行绿色发展理念，高标准打造绿色公路、品质工程。持续深化平安工地创建，扎实推进安全生产治本攻坚三年行动，常态化开展风险隐患排查整治。结合时令特点抓实防汛工作，层层压实防汛责任，细化应急举措，全方位守住安全生产底

线，保障工程项目安全、优质、高效推进。

在高速公路加快建设的同时，G334文旅大通道规划建设同步取得实质性进展。我省借鉴G331沿边开放旅游大通道成熟经验，积极对接沿线5个市(州)、13个县(市、区)，结合各地资源禀赋逐段优化建设方案。目前，敦化市大蒲柴河至黄泥岭段路面改造工程已开工；双阳区、磐石市、桦甸市、安图县、和龙市、龙井市路面提质工程进入施工招标阶段；全线旅游化提升改造施工图设计工作有序开展，各项工程将分批启动、陆续落地。

大道通衢赋能发展。一批交通重点项目加快落地见效，不仅将持续完善全省综合交通路网，便利群众出行，更将有效激活沿线资源，助力文旅产业与地方经济协同发展，为吉林全面振兴注入强劲交通动能。