

努力成为跨越太平洋的“友谊使者”

——习近平主席复信激励中美青少年和友好人士为两国关系稳定健康可持续发展贡献力量

新华社记者 孙楠 魏梦佳 乔继红

“很高兴得知两国学生搭乘‘中美青年友谊号’，共同经历了难忘的友谊之旅。”5月23日，国家主席习近平复信参加“共筑蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生，对两国青少年的友好交流给予充分肯定，并寄予殷切期望。

温暖话语跨越大洋，殷殷嘱托激励人心。中美两国青少年表示，习近平主席的复信令人备受鼓舞，

将不负期许，在交流合作中相知相亲，在互学互鉴中携手前行，努力成为跨越太平洋的“友谊使者”，为推动中美关系稳定健康可持续发展贡献青春力量。

3月底至4月上旬，来自中美两国的20名青年学生乘坐“中美青年友谊号”科考船，从香港登船，途经宁波，驶向上海，共同开展海洋探索和人文交流活动。参加活动的中美两

国学生致信习近平主席，感谢“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

“收到习近平主席的复信，我和同船的中美伙伴们心潮澎湃、深受激励。读信的那一刻，我感觉到我们在船舱里一笔一笔写下的那些朴素感受，不仅被看见了，也被赋予了更深的意义。”清华大学博士生牛立山激动

地说。

“习近平主席的复信让我倍感荣幸与感激。”美国加利福尼亚大学圣巴巴拉分校学生莱斯里·菲格罗亚开心地表示，通过这次活动，感到学生交流、海洋科学探索与互学互鉴在增进中美两国青少年相互理解中发挥着重要作用。现在，她对中美青少年深化交往更加充满期待。（下转第四版）

黄强在“六一”国际儿童节来临之际寄语全省少年儿童

爱党爱国 勤奋好学 全面发展 成为社会主义合格建设者和可靠接班人

本报5月29日讯(记者刘宁宇)第77个“六一”国际儿童节即将到来，今天，省委书记黄强在长春市与孩子们共庆节日。他代表省委、省政府，向全省广大少年儿童致以节日祝贺，并向全省少年儿童工作者和长期以来关心支持少年儿童事业的各界人士，表示衷心感谢。

长春八十七中南阳校区小学设施完善、条件优越，教室里窗明几净、书声朗朗。黄强走进校园，实地察看课堂教学情况，对学校“润育九年、涵养一生”的办学理念给予充分肯定，强调要把立德树人根本任务落到实处，不仅传授知识，更教会学生为人处事的道理，帮助他们扣好人生“第一粒扣子”。黄强来到图书馆、操场等处，看到孩子们热爱阅读、勤于锻炼，文体活动十分丰富，他很高兴。音乐课堂中，学生们正在学习演唱京歌《我是中国人》。黄强说，语言的尽头是音乐，希望大家以优美旋律滋养心灵、陶冶情操，保持身心健康，幸福快乐成长。黄强强调，今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年。正是因为革命先辈的浴血奋战、不屈斗争，中国人欺凌的时代才一去不复



5月29日，省委书记黄强在长春市与孩子们共庆第77个“六一”国际儿童节，在长春八十七中南阳校区小学实地察看课堂教学情况。本报记者 张野 摄

返。少年儿童是推进强国建设、民族复兴伟业的未来生力军。希望大家爱党爱国，勤奋好学，德智体美劳全面发展，努力争做新时代好少年，成为社会主义合格建设者和可靠接班人。

黄强来到绿园第一实验幼儿园，在操场上观看孩子们跳绳、拍皮球、做体操，夸赞他们动作敏捷、活泼伶俐。教室里正在进行情景教学，“银行”“剧场”“餐厅”“中药馆”中，孩子们扮演着各种职业，黄强饶有兴致地与他们互动。他叮嘱幼儿园老师，要多开展寓教于乐活动，让孩子们在趣味游戏中释放天性、收获快乐。

活动中，黄强与学校校长深入交流，详细了解教育教学过程中遇到的困难。他强调，办好人民满意的教育，需要家庭、学校、社会共同努力。要进一步密切学校与家长沟通，让“家”“校”心拴在一起，共同树立正确教育观念，使教育充满正能量。要筑牢校园安全防线，加强校园餐管理，确保学生吃得健康、家长放心安心。要加大宣传力度，在全社会营造尊师重教浓厚氛围。

张惠恩、王子联、孙简参加活动。

胡玉亭「六一」前夕走访慰问少年儿童

用心用情用力办好人民满意的教育 为少年儿童健康成长创造良好环境

本报讯(记者刘帅)在“六一”国际儿童节到来之际，省委副书记、省长胡玉亭到长春市第二实验小学、长春市南关区第二幼儿园走访慰问，向全省广大少年儿童致以节日祝福，向在一线辛勤工作的广大教师和少儿工作者表示诚挚问候。顾刚、洪庆参加慰问。

胡玉亭首先来到长春市第二实验小学，实地察看学校整体情况，并走进学校教室、名师工作室，与师生亲切交流，为孩子们送上节日祝福，详细了解特殊教育、课程设置等情况。看到孩子们天真活泼的脸庞，胡玉亭指出，少年儿童是祖国的花朵、民族的希望，学校要牢记习近平总书记殷殷嘱托，坚守为党育人、为国育才初心使命，不断提升办学条件和管理水平，加强教师队伍建设和优化课程设置，完善基础设施，切实抓好校园安全，为孩子们健康成长创造良好环境。希望孩子们坚定理想信念，磨练坚强意志，从优秀传统文化中汲取营养，争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年。

长春市南关区第二幼儿园，处处洋溢着节日的氛围。胡玉亭走进幼儿园，详细了解安全教育、兴趣爱好培养等情况。他强调，幼儿时期是人生最重要的启蒙阶段，要用好红色资源，开展好爱国主义教育，引导孩子培养家国情怀，帮助他们系好人生的“第一粒扣子”。要结合儿童身心成长规律，科学设置冰雪运动、手工制作等课程内容，在寓教于乐中培养孩子们爱学习、爱锻炼、爱劳动的良好习惯。各级各部门要始终把教育摆在优先发展的位置，提升教育公共服务质量和水平，落实好经费保障和教师待遇，用心用情用力办好人民满意的教育。

省政府召开党组(扩大)会议、常务会议

深入贯彻落实党中央国务院决策部署 更好统筹高水平安全 and 高质量发展

胡玉亭主持

本报5月29日讯(记者刘帅)今天，省委副书记、省长胡玉亭主持召开省政府党组(扩大)会议、常务会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话重要指示精神、中央政治局会议精神、国务院常务会议精神，专题学习《新时代治国理政纪实》，研究全面从严治党、政绩观学习教育、安全生产等工作，审议边境地区高质量发展、“吉祥森林四库”建设等政策文件，按照省委要求，明确工作举措。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，服从服务国家总体外交大局，深化对俄务实合作，以高水平对外开放赋能高质量发展。要启动“淘汰一批、整合一批、提升一批”矿山治理行动，推动安全生产监管责任到岗到人，对矿井派驻专职

监督人员，赋予执法权限、强化监管刚性，落实好领导带班下井措施，严肃查处隐蔽工作面等违法行为，提高煤矿本质安全水平。要推动政府系统全面从严治党向纵深发展，强化理论武装，严格执行“第一议题”制度，加强廉政建设，夯实“一岗双责”，营造风清气正政治生态。要推动学习教育走深走实，严格质量标准、用好正反典型案例，动真碰硬解决一批问题，确保学习教育成效经得起检验、让群众满意。

会议强调，要认真学习贯彻《新时代治国理政纪实》，深学细悟贯通融合，以实际行动和学习成效，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要学以致用对标落实，找准发展方位，加快补齐短板，谋划牵引性、撬动性工作抓手，推动政府工作取得更大成效。要能动

履职同题共答，坚持以经济建设为中心，放大优势、以丰补歉，推动经济运行以进促稳，奋力实现“双过半”目标。

会议指出，要落实好国务院部署的各项任务，加快“十五五”专项规划编制工作，把握原则要求，锚定序时进度，精简数量、提升质量，进一步增强规划的一致性、操作性。要大力推进城市更新，释放政策红利，撬动社会资本，提升城市精细化管理水平。要促进人口高质量发展，坚持投资于人、服务于人，优化普惠托育等服务供给，抓好高校毕业生就业，深化基础教育综合改革，打造生育友好型社会。要加快低效闲置资产盘活处置，进一步释放国有“三资”潜在价值。要做好环保督察反馈问题整改工作，让群众感受到整改实际效果。要项目化工

程化推动边境地区高质量发展，加快“吉祥森林四库”建设。

会议强调，要坚决打好安全生产治本攻坚战三年行动收官战，动真碰硬抓好消防领域突出隐患排查整治，严管动火作业，养老审批、车站制度，持续整治高层建筑、养老机构等重点部位火灾隐患。坚持把重大风险隐患作为事故来对待，强化隐患排查追责机制，切实把事故教训转化为防范举措。要统筹抓好危化品、道路交通、建筑施工、文化旅游、特种设备、校园安全等重点领域风险化解，严查农用车非法载人等突出违法行为。要压实“三管三必须”责任，坚持从严监管、科学监管，精准问责、严肃问责，强化风险辨识、刚性约束，确保万无一失。

会议还研究了其他事项。

“氢”风入轨 绿意飞驰

本报记者 何泽琛

车间里的新质生产力

5月中旬的一天，在中车长客新厂区，一群人在试验线旁屏住了呼吸。

一道蓝白相间的车影轻声滑过，时速表的指针指向160公里。没有传统列车的轰鸣，只有风声与车轮摩擦铁轨的细响，车身上的氢元素标识格外醒目。

“数据正常！能耗达标！”对讲机里传来令人欣喜的消息。“我们正在进行氢能列车的日常耐久测试。”技术人员对记者说。去年以来，以中车长客全球首辆氢能市域列车为模板打造的“氢春号”“氢淞号”相继推出后，迅速成为吉林文旅特色名片，广受游客青睐。如今，列车的研发团队依然奋战在车间里和试验线上，续写着那些“氢”春的故事。

“我们管自己叫‘氢青’。”中车长客国家轨道交通工程研究中心新技术研发部副部长王健笑着说。他所说的“氢青”，是一个全员“90后”的研发团队，共20余人。2022年项目启动后，这个团队就一头扎进氢能轨道交通的技术深水区。

“当时，全球范围内都没有成熟的可供借鉴方案。”中车长客新技术研发部新能源研究室主任、团队成员石磊回忆，最初三个月，他们分成三个攻坚小组，各自研究不同的技术路线。每天晚上，三个小组都要“比武”，摆出调研数据、论证方案优劣。

“分布式集群混合动力”——这个今天已被写入行业典型案例的成熟技术方案，就是在这样的夜晚碰撞出来的。而为了验证这套方案的可靠性，团队对氢动力系统及其关键部件开展了上百次耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全试验。

“最难的不是技术。”王健说，所有人都对这条新路没有把握。每当有人动摇时，团队里就涌现出一种坚定的声音：“我们一定能成功！”

正是在这种信念下，两年时间里，这个“氢青”团队啃下了氢电混动能量管理策略、控制系统深度集成等一块块“硬骨头”，让氢能市域列车从图纸驶进了现实。

电气系统展开测试，也有人正在为列车安装氢燃料电池系统与储氢瓶。

石磊指着车体底部的装置告诉记者，单列车搭载50个储氢瓶，可储满400千克氢气。记者看到，储氢系统由金属基体碳纤维缠绕而成，外表覆盖着灰色复合材料，呈现出哑光质感。

“针对储氢系统我们配备了三级安全防护，能让列车在零下25℃至零下35℃的低环境温度下稳定运行。”石磊自信地说。

“氢能市域列车能兼顾大运力、高速度和灵活编组，优势远比想象中大多。”中车长客总体研发部设计经理尹航站在调试的列车旁对记者说，“列车配置‘氢能+储能’动力系统和氢电混动能量管理策略控制系统，‘双系统’与整车控制的深度集成，大幅提高了能量利用效率，环保指数满格。”

氢能列车，不是简单的交通工具升级，而是为现代化城市量身定制的绿色经济系统解决方案。长春“氢春号”、吉林市“氢淞号”……氢能列车正在吉林大地上多点开花。

去年10月，中国中车与我省签署氢能产业链合作协议，中车长客同步与多家单位签

署城际市域列车合作及新型小单轨系统技术研发协议。

据悉，中车长客目前正在研制时速250公里的氢燃料电池车，该车型的诞生将成功填补世界范围内高速干线氢能交通装备的空白。

从时速160公里到时速250公里，从市域到干线，从试验线到文旅线，如今，中车长客的氢能列车正搭载着新质生产力，一步步驶向更广阔的未来。

记者手记：

从传统轨道通勤到绿色氢能驰骋，列车的迭代蜕变，映照的是制造业低碳转型的时代缩影。氢能交通作为全新的绿色赛道，无成熟行业范式、无通用技术体系，突破之路道阻且长。依托持续的钻研探索与反复试验，中车长客攻克氢能轨道交通核心技术瓶颈，让清洁能源成功适配轨道交通场景，让硬核工业装备贴上了绿色低碳的新标签，为传统重工产业转型升级打开了全新空间。

技术落地生根，方能赋能发展。从出圈的文旅氢能列车到正在攻坚的高速氢能装备，中车长客的创新实践，早已超越了单一交通工具的升级。这些青年科研者的坚守攻关，为技术突破注入活力，而更加可贵的，是本土轨道交通产业敢闯新路、主动作为的魄力。以科创赋能绿色发展，以新业态激活产业动能，一缕“氢”风拂过吉林大地，让老产业焕发新生机，也为区域绿色低碳高质量发展铺就了全新轨道。

中央生态环境保护督察在吉林

中央第二生态环境保护督察组交办我省第二批群众信访举报案件97件

本报5月29日讯(记者刘姗姗)今天，我省接到中央第二生态环境保护督察组交办的第二批群众信访举报案件97件(重点案件9件)，来电44件，来信53件。其中长春市43件(重点案件1件)、吉林市8件(重点案件1件)、四平市11件(重点案件2件)、辽源市2件、通化市2件、白山市3件、松原市12件(重点案件1件)、白城市7件(重点案件1件)、延边州7件(重点案件2件)、涉省直及相关部门2件)、长白山保护开发区1件(重点案件1件)、梅河口市1件。

本批交办的信访案件中，涉及各类生态环境问题138个。其中，大气类问题39个，占28.26%；生态类问题26个，占18.84%；噪声类问题25个，占18.12%；固体废物类问题22个，占15.94%；水类问题12个，占8.7%；土壤类问题5个，占3.62%；其他类问题9个，占6.52%。

截至5月29日，我省累计接到中央第二生态环境保护督察组交办的群众信访举报案件1619件(重点案件178件)，其中，来电895件，来信724件。

当日，上述信访案件已全部转办各地及相关部门。

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第十批)

截至5月29日，中央第二生态环境保护督察组交办我省的第10批群众投诉举报件，已办结54件，阶段性办结11件，未办结1件。根据督察要求，现予以公开部分案件办理情况，同时补充公开第八批1件案件的办理情况。



详细信息请扫描二维码

公告

督察进驻期间:2026年5月9日—6月9日
专门值班电话:0431—85044135
专门邮政信箱:吉林省长春市A689号邮政信箱
督察组受理举报电话时间:每天8:00—20:00