

七部门新政策力挺“工业游”，吉林众多工业资源将迎文旅“东风”——

# 工业记忆，能否成为吉林文旅新王牌

本报记者 华泰来

## 纵深

当共和国的工业记忆在历史深处沉淀，吉林文旅的全新增长极，正在老厂房的红砖肌理、旧设备的斑驳锈迹中悄然苏醒、蓄力生长。

近日，文化和旅游部等七部门联合印发《关于弘扬工业文化保护工业遗产发展工业旅游的通知》，部署了加强工业遗产资源调查、提高保护水平、丰富产品供给、发挥研学教育功能等八项重点任务。这释放出明确信号：工业旅游正成为承载工业文化传承与文旅消费升级的重要赛道。

对于吉林而言，这一政策红利恰逢其时。

在新中国工业的摇篮里，吉林承载着厚重的工业拓荒史。第一辆解放卡车、第一列轨道客车相继诞生，吉化筑牢工业化根基，松原油田守护能源供给……白山松水间，留存着新中国工业化最鲜活的奋斗印记。

借力政策东风，激活工业遗产、做强工业旅游，吉林在时光里“定格”的工业遗产，将迎来一次崭新的工业旅程。

### 先行一步 焕新工业遗产

在国家政策出台之前，吉林已率先迈开步伐，在工业遗产活化、工厂游、研学教育等多条路径上结出硕果。

一汽红旗文化展馆的焕新“出圈”，述说着民族汽车从诞生到成为“国车”的足迹；游客在红旗繁荣工厂焊装车间目睹上百台焊接机器人协同作业；“红色铸魂·工业兴邦”“澎湃动力·引擎解码”等研学课程上，还能亲身体验汽车制造环节。

自2024年7月正式运营以来，一汽文旅累计接待游客超35万人次，全网传播量超5000万次，先后获评国家级工业旅游示范基地、全国大思政课教育基地等荣誉。

将视线转向辽源，由废弃煤矿道岔厂遗址改造而成的“辽源黑金小镇”，爆发出惊人的消费活力。2025年，项目开园数月即接待游客近百万人次，当年“五一”假期接待游客超10万人次，单日销售额超50万元。

始建于1932年的长春市第一净水厂，在城市更新中被改造为长春水文化生态园。园区坚持“修旧如旧”，盘活了多达35万平方米的生态绿地，不仅完整保留了历史建筑，更将108件有价值的机械设备艺术再创作转化为景观。它既是市民休闲的公园，又是记录工业历史的“博物馆”，目前日均游客达3000人次，年利润约500万元。

此外，位于大安市的大安机车博览园，作为吉尼斯世界纪录认证的“最大规模蒸汽机车头展示”基地，已然成为研学热土。今年4月，东北师范大学附属中学师生走进博览园，在火车头广场观察蒸汽机车结构，在体验馆探究原理、模拟驾驶，从“龙号机车”到现代轨道交通的发展脉络中感受工业文明的磅礴力量。

加上留存着光影记忆的老影旧址博物馆，长春拖拉机厂变身的长拖1958文创园……这些案例无一不证明：吉林的工业遗产是蕴含着巨大价值的文旅宝藏，静待激活赋能。

### 机遇当前 迈向“高级阶段”

吉林工业旅游拥有扎实的资源基底与可圈可点的实践基础，但并非完美，短板与痛点仍然存在。

放眼全省，工业遗产活化实践数量偏少，缺乏全面的顶层设计与整体规划。许多项目仍停留在“初级阶段”，局限于“参观、拍照、打卡”的传统观光模式，缺乏沉浸式体验、故事化表达与多元化业态。

差异化、不可复制、有精神厚度的工业文旅，本是破解吉林夏季文旅瓶颈的最优新赛道。但全域零散、有景无链、流量短暂的格局，无法形成持续消费热度，难以长期撑起吉林夏季文旅的一方天地。

面对这些挑战，本次七部门出台的《通知》给出了极为精准的破题供给方向。政策明确提出：鼓励以创意设计、业态植入、风貌改造活化工业遗址；大力发展“工厂游”，推动汽车、装备制造等领域推出生产流程观摩、模拟操作等体验项目；有序拓展工业智慧游，运用虚拟现实等数字技术打造沉浸式体验。

这三条供给方向，恰好对应吉林的汽车制造、装备制造、航天科技三大优势产业，有望助力吉林打通“工业+文旅+研学+文创+消费”融合通道，盘活老旧工业资产、提升城市气质，进而带动产业增值、扩容就业岗位，实现多维赋能、全域受益。

### 精耕细作 发力“全链升级”

借力政策东风，吉林工业文旅的升级，核心在于精耕细作、提质增效。

尊重原貌、最小干预。保留红砖斑驳、塔器肃立的原始工业质感，留存年代感与仪式感，这是吉林工业文旅区别于网红人造场景的核心底气。在此基础上，分级分类制定遗产活化方案，鼓励市场化改造与多元业态植入。

做好“软性升级”，用数字技术复原老生产线场景，用沉浸式叙事讲好吉林工业拓荒、技术攻坚的奋斗故事，用文创、研学、市集等业态补齐消费短板，让尘封的工业遗产变成可触摸、可共情、可传播的城市文化IP。

串珠成链、全域联动。长春拥有“汽车+光影”双IP，吉林市深耕近代工业与现代化工主题，松原擦亮石油研学名片……一地一特色、全域错位发展，让工业旅游从零星打卡，变成全季可游、全域可赏。

当工业锈带不再停滞，“城市秀带”将焕发生机。

吉林的魅力，不止于冰雪凛冽、山水温婉，更有扎根黑土地的工业底气、奋斗骨气与创新锐气。当老厂房重焕烟火，尘封的工业故事被新一代读懂，吉林老工业基地完成了气质的全新蜕变——

厚重且有温度，沧桑孕育新生，老牌却又新潮。

借力国家政策东风，激活工业遗产、传承工业文化、做强工业旅游，白山松水间必将崛起一条独一无二的工业文化振兴带，为吉林全面振兴注入持久的城市动能。

本报讯(记者邹鸣亮)入汛以来，我省降水天气增多，公路防汛保通、安全应急处置压力持续加大。为全面筑牢道路交通安全屏障，完善汛期突发事件应急处置体系，近期，我省多地交通公路系统立足辖区道路实际风险隐患，联合多部门开展多场景、实战化应急演练，以实战实训锤炼应急队伍、压实安全责任，全力保障辖区公路路网安全畅通、平稳运行。

在松原市，省交通执法局松原分局联合高速交警、高速运营单位，依托“一路三方”联动工作机制，在铁科高速公路宁江松花江特大桥开展2026年汛期桥梁突发事件应急实战演练。

演练聚焦汛期强降雨高风险，

真实模拟桥梁墩台坍塌突发险情。

演练过程中，各参演单位严格对照应急预案，各司其职、快速响应、紧密配合，规范完成险情排查、现场管控、应急处置、隐患排查等全流程作业。此次演练精准检验了高速公路多部门协同作战、快速处置突发险情的实战能力，进一步细化完善了桥梁汛期应急处置流程，压紧压实各单位防汛安全主体责任，为高速公路桥梁安全度汛筑牢坚实保障。

延边地区防汛应急演练同步扎实开展。吉高集团延吉分公司联合高速公路公安局延边分局、省交通执法局延吉分局，在珲马高速公路指定路段开展汛期边坡突发落石全要素实战化应急演练。

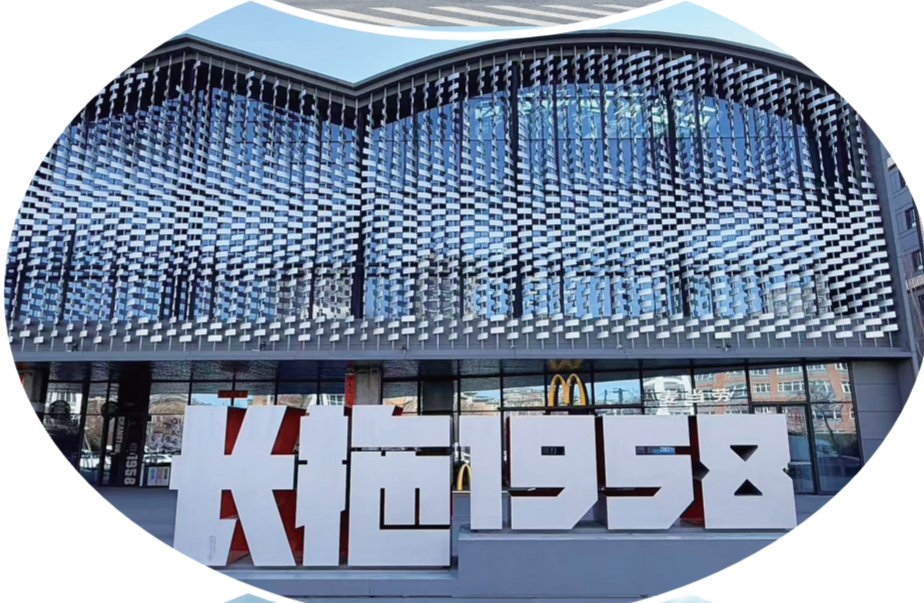
本次演练以“一路三方”协同联动

机制为核心支撑，紧扣山区高速边坡落石典型汛期隐患，模拟真实突发险情场景，构建起政企联动、统一指挥、快速响应、闭环处置的应急工作模式。通过全流程、全要素实战演练，有效验证了辖区高速公路应急管理体系的科学性、实用性，全面提升了多部门协同处置道路突发险情的专业化能力。

靖宇县聚焦普通公路汛期安全防控重点，由县公路段联合公路养护公司开展2026年度防汛和消防应急演练。



原第一汽车制造厂1号门，记录着新中国汽车工业的开端。



长拖1958文创园前身为1958年建的长春拖拉机制造厂。该项目在保留原苏式红砖厂房、钢铁桁架等工业遗存基础上，融入现代设计元素，转型为集文化体验、商业运营、公共空间于一体的文化创新产业园。



位于大安市的大安机车博览园是世界规模最大的蒸汽机车展示基地。



长春水文化生态园由始建于1932年的长春市第一净水厂改造而成，保留了历史建筑和108件有价值的机械设备。

(本栏图片均为资料图片)

红旗品牌联合中汽中心

## 实现大角度座椅测试技术突破

本报讯(记者华泰来)乘车放倒座椅、惬意休憩，是很多人出行的舒适刚需。但长久以来，大角度躺姿下的驾乘安全，一直是汽车行业难以攻克的技术短板，舒适与安全始终难以完美兼顾。针对这一行业痛点，红旗品牌联合中汽中心成功落地国内首个大角度座椅三维H点测量假人测试装置，破解大倾角座椅安全测试难题，为驾乘出行双重保驾护航。

目前汽车行业通用的第一代HPM测试装置，早已无法适配当下大角度舒适座椅的研发需求。传统设备采用刚性一体背板，完全不能模拟真人脊柱的自然弯曲状态，且躯干角最大测量仅130°。车辆座椅大幅后仰时，传统测试数据精度严重不足，无法校验躺卧状态下的乘员防护性能，这也是长期以来大角度座椅安全设计的核心桎梏。

红旗立足现有技术基础，融合全新多连杆机构优势，对测试装置完成全方位创新改造，实现大角度测试等多项核心技术突破。

大角度座椅测试高度还原人体脊柱弯曲形态；优化臀部结构设计、向后扩容，将有效测试躯干角拓展至160°以上。同时，精准调校头部测量装置配重分布。在大幅提升大角度座椅测试精度的同时，保障了整车研发标准的连续性，兼顾专业度与实用性。

值得关注的是，大角度座椅测试已正式纳入2027版C-NCAP测试规程，成为新车安全考核的重要标准，实现全场景坐姿安全全覆盖。未来，这套核心测试技术将全面应用于红旗全系产品研发，以技术突破平衡舒适与安全，让用户每一次躺卧休憩的出行，都有硬核科技保驾护航。

## 吉林油田累计生产绿电超30亿千瓦时

本报讯(记者邹鸣亮)截至5月28日，吉林油田新能源发电量累计突破30亿千瓦时，相当于减少二氧化碳排放76.6万吨，植树4453公顷。其中，自消纳发电14.6亿千瓦时，外输绿电15.4亿千瓦时，跑出从传统油气田向“油气+新能源”综合能源基地转型的新速度。

吉林油田依托单项技术突破和多项技术集成创新，持续推进新能源替代，将自消纳项目所发绿电应用于油气生产全链条，实现了“发得出、用得上、降成本”的目标。

目前，吉林油田生产用电中绿电占比已超35%，节约了生产成本。在自发自用基础上，吉林油田依靠已建成的昂格55万千瓦规模外送项目、10万千瓦光伏发电项目，积极研判市场政策，动态调整市场交易策略，不断优化调整生产运行，通过规模外输提高效率。

## 吉林大华再添国家发明专利

本报讯(记者何泽溪)近日，东北工业集团吉林大华机械制造有限公司(以下简称“吉林大华”)自主研发的《一种飞轮壳加工用检测装置》荣获国家发明专利证书。这是继今年3月《一种飞轮壳气密性检测装置》获得国家发明专利之后，吉林大华在2026年斩获的第二项国家发明专利。

吉林大华总经理王红岩向记者介绍，作为国家级专精特新“小巨人”企业、国家知识产权示范企业，企业始终将自主创新摆在企业发展的核心位置，坚持以技术研发破解发展难题，以创新动能引领企业前行。面对行业发展的技术壁垒，他们持续加大科研经费与资源投入，组建专业技术研发团队，聚焦生产制造、质量检测、工艺优化等关键环节精耕细作，全力攻克技术痛点，着力破解产业发展中的“卡脖子”难题。

据悉，吉林大华今年获批的两项发明专利，均围绕飞轮壳检测关键技术展开创新设计。其装置结构科学合理、检测精准高效、实用性强，有效优化了飞轮壳生产检测流程，提升了产品质量管控水平与生产效率。

“吉林大华将继续坚守创新初心，持续强化知识产权创造、保护与运用，不断加大研发力度，深挖技术潜力，以更多原创性、实用性科研成果赋能企业高质量发展，力争在汽车零部件制造领域持续突破、再创佳绩。”王红岩说。

## 我省筑牢汛期公路交通安全屏障

真实模拟桥梁墩台坍塌突发险情。

演练过程中，各参演单位严格对照应急预案，各司其职、快速响应、紧密配合，规范完成险情排查、现场管控、应急处置、隐患排查等全流程作业。此次演练精准检验了高速公路多部门协同作战、快速处置突发险情的实战能力，进一步细化完善了桥梁汛期应急处置流程，压紧压实各单位防汛安全主体责任，为高速公路桥梁安全度汛筑牢坚实保障。

延边地区防汛应急演练同步扎实开展。吉高集团延吉分公司联合高速公路公安局延边分局、省交通执法局延吉分局，在珲马高速公路指定路段开展汛期边坡突发落石全要素实战化应急演练。

本次演练以“一路三方”协同联动

机制为核心支撑，紧扣山区高速边坡落石典型汛期隐患，模拟真实突发险情场景，构建起政企联动、统一指挥、快速响应、闭环处置的应急工作模式。通过全流程、全要素实战演练，有效验证了辖区高速公路应急管理体系的科学性、实用性，全面提升了多部门协同处置道路突发险情的专业化能力。

靖宇县聚焦普通公路汛期安全防控重点，由县公路段联合公路养护公司开展2026年度防汛和消防应急演练。

合演练。本次演练依托雨天真实自然环境，高度还原汛期公路积水、设施受损等各类安全风险场景，摒弃形式化演练模式，突出实战实操、以练促战。通过沉浸式应急实训，全方位检验了防汛消防应急预案的科学性与可操作性，有效锤炼了公路养护队伍快速响应、协同作战、科学处置的实战本领，进一步补齐普通公路汛期应急处置短板。

据了解，未来我省交通公路系统将持续立足防汛工作关键节点，紧盯汛期道路安全风险隐患，常态化开展实战化应急演练，持续完善“一路三方”联动工作机制，补齐应急处置短板、夯实安全生产根基，全力守护群众出行安全和全省公路路网畅通有序。