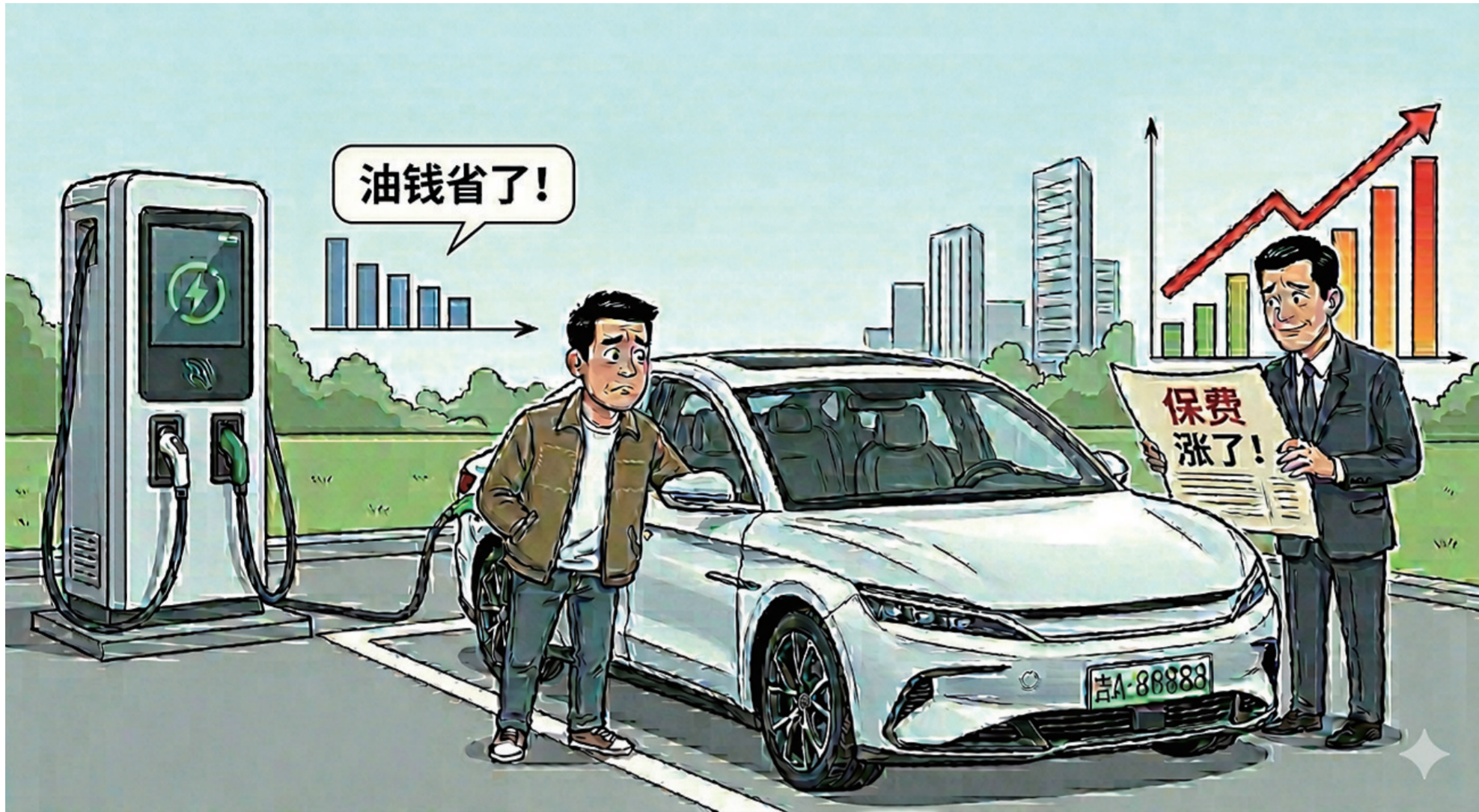


油钱省了 保费涨了

——透视新能源车险的困境与变革

本报记者 华泰来 实习生 汤薇薇



(华泰来绘图)

纵深

“买车的时候算盘打得噼啪响，一年省下1万多元油钱，结果续保通知书一来，直接傻眼了。”2024年底，长春市民刘先生购入一辆纯电动轿车。今年续保时，未出险、无违章的情况下，保费硬生生涨了1800元。

这种遭遇并非个例。我省冬季漫长，新能源车的保费焦虑正呈现出比南方市场更为复杂的问题。

新能源车省下的油钱，真的被保费“吃”回去吗？作为汽车工业大省，如何蹚出一条破局之路？

保费与风险的“定价失灵”困局

在我省，新能源车保费高企被赋予了独特的地域标签。

东北地区，本就是中国新能源车的“后发市场”。冬季漫长的低温天气，对动力电池的寿命和稳定性并不友好，相比燃油车更昂贵的保费，对冲了新能源车用车成本优势，让许多消费者心存顾虑。

记者对比多家长春市的保险公司报价发现，同样是15万元左右的新能源车与燃油车，前者保费要比后者高出1.6倍至2.3倍不等。

“新能源车险的车均风险成本约为燃油车的2.2倍，而保费平均为燃油车的1.7倍。”行业专家认为，保险的本质是让保费与风险对价，但目前新能源车险正经历阶段性的定价失灵。

中国保险行业协会2026年第一次例行新闻发布会的数据显示，2025年全行业新能源车险保费收入达1900亿元，同比增长近35%。然而，亮眼的增速背后，中国精算师协会给出另一组数据：同期全行业新能源车险承保亏损高达56亿元，有143个车系赔付率超过了100%。

记者采访了长春多家新能源汽车4S店，发现许多新车采用一体化压铸技术，上百个零部件整合为单一构件，轻

微刮蹭也只能整套更换。此外，车头、后视镜等易碰撞位置的激光雷达、毫米波雷达，更换后必须精密标定，大幅增加修车成本。

此外，一部分消费者的高昂保费，是被网约车转嫁了风险。

一位网约车司机透露，新能源汽车营运车险一年要1万多元，而家用车险则不到7000元。部分车主为了省钱，以“非营运”性质投保。网约车高频的出险概率，最终通过精算模型分摊到普通家用车主头上，导致零出险的家用车主保费被动上涨。

保险与汽车企业探寻破局之路

阵痛催生变革。面对现状，金融机构和汽车企业都在寻求“解法”。

数据表明，风向正在发生转变。2025年，占据全国新能源车险市场七成以上份额的人保财险、平安产险、太保产险，首次集体实现了新能源车险的承保盈利。

“保险行业的头部企业，能够精细识别客户风险，优化承保组合，并通过个性化产品提升客户黏性。”行业专家认为，这些保险企业盈利，有赖于数据与模型能力强、渠道分散风险、成本控制和产品设计灵活。

行业报告指出，当前的新能源车险赛道正从初期粗放增长迈向以科技与生态为核心的高质量竞争阶段。以人保、平安、太保为代表的险企更有可能将当前的规模与场景优势，转化为长期的风险定价与成本管控能力。

与此同时，“车企系”保险的入局正在为市场增添新变量。比亚迪财险2025年实现承保盈利，综合费用率仅为5.21%，远低于头部险企25%左右的水平；蔚来于2025年与人保财险、太保产险、平安产险及瑞士再保险实现数据打通，其主动安全功能使2024年事故安全损失减少25.2%。

这种“车企系”保险的崛起，为我国的汽车产业转型提供了极具价值的样本。业内专家指出，中国一汽等本土汽车巨头，手中掌握着最核心的“驾驶行为数据”与“维修渠道”，若能实现自主研发或深度的车险生态融合，消费者有

望实现把保费降下来，保证自身利益。

政策、市场、技术的协同发力

市场自发推进之下，政策层面的努力也正在落地。

对于网约车保费定价问题，2025年1月，国家金融监督管理总局等四部门联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》提出，“鼓励财险公司依法使用网约车平台企业提供的车联网数据运营安全情况等数据，合理确定自主定价系数，促进风险与定价相匹配。”

2025年10月，中国保险行业协会、中国精算师协会、中国汽车工业协会与中国汽车维修行业协会共同签署《促进新能源汽车产业高质量发展合作备忘录》，多方共同推动保险与汽车产业全面深化合作，降低新能源车险生命周期成本。

“定价难、风险新”是新能源车保费高昂的主要难题。中国保险行业协会释放的信息显示，行业正积极开展智能网联车险、“基础+变动”模式创新产品研究；针对高赔付车型“投保难”问题，“车险好投保”平台已上线，有序承接高赔付风险投保需求。

保险是建立在数据精算上的行业。各方努力的成效，还需技术打通“数据孤岛”方能实现。

有行业专家认为，破局关键在于建立跨车企、跨险企的动态数据共享机制。该机制应实现隐私计算，在不暴露原始数据前提下完成联合建模，进而推动跨行业数据交互试点。

数据共享为精准定价提供基础，而定价工具的改革也在同步推进。

今年3月，新能源车险自主定价系数范围由此前的[0.6, 1.4]调整至[0.55, 1.45]。调整后，驾驶习惯好、连续多年未出险的车主，理论上保费最多可下降8.33%；高风险车型和驾驶行为的保费则相应上涨。

作为国家智能网联汽车示范区，长春等城市具备开展产品创新、数据共享、定价机制改革的“试验田”优势。作为“汽车大省”，我省的新能源汽车保险市场应着力打造开放、协同的产业生态，实现监管机构、保险企业、汽车企业的多方参与，让保费的标尺重新对准风险本身，为新能源汽车进一步发展铺平道路。

井下装上“智慧神经”

吉林油田采油技术迎来“智能蝶变”

本报讯(记者邹鹏亮 实习生刘玥瑛)千米井下工况复杂、变化隐秘，长期以来，地层温压数据滞后、监测不连续，始终是制约油田精细开发、提质增效的关键难题。如今，吉林油田实现技术突围，成功落地井下有缆温压直读技术，为幽深井下装上全天候感知的“智慧神经”，让传统采油告别“凭经验判断”，迈入实时精准的智能开采新时代。

长期以来，油田井下监测沿用随泵存储式测试模式，仪器随泵下入井底，需间隔两周才能取出读取数据。这种模式数据滞后、测点离散，只能形成静态碎片化信息，无法实时捕捉地层动态变化，难以精准刻画地层供液规律，导致油藏分析依赖经验性判断，开发方案调整缺乏精准数据支撑，严重制约开发效益提升。

针对行业痛点，吉林油田油气工艺研究院完成技术攻坚，在新木、乾安等采油厂5口井顺利开展现场试验。整套设备运行稳定，测试数据精准，传输成功率达100%，实现井下温压监测技术的跨越式升级。

该技术彻底颠覆了传统监测模式，可全天候连续在线监测井底流压与地层温度，精准捕捉井下细微变化、生成完整动态曲线，让油藏分析从经验性判断升级为数据定量刻画，为油藏评价、方案优化提供可靠支撑。同时，技术与地面智能举升系统深度融合，补齐井下实时参数获取短板，搭建起“实时感知—边缘计算—执行反馈”智能生产闭环。

依托全新模式，油田实现自适应智能开采，地层供液不足自动降速、能量恢复自动提速，大幅提升生产效率、降低能耗。下一步，吉林油田将持续优化智能举升系列技术，加快成果规模化推广，以科技创新赋能数字化、智能化转型，夯实智慧油田高质量发展根基。

为深入普及科学知识、弘扬科学家精神，营造全民崇尚科学、热爱创新的浓厚氛围，在第二十六个全国科技活动周到来之际，全省市场监管系统以“奋进‘十五五’科技谱新篇”为主题，在全省范围内组织开展了一系列形式多样、内容务实的科普宣传活动，集中展示“十四五”以来市场监管领域的科技创新成果，推动科技知识零距离服务社会民生。

在长春市解放大路小学校，省质检院的专家们带来了一堂别开生面的质量安全课。文具、玩具等用品的选购、辨别与安全使用知识，通过真实案例与趣味问答变得通俗易懂。这场“儿童和学生用品质量安全守护行动进校园”科普活动，弥补了校园质量安全教育不足，在孩子心中播下“科学消费”的种子。

面向我省支柱产业，科技服务精准对接。省计量院向中国一汽质量保证部开放实验室，企业代表们近距离观摩专业仪器装备，沉浸式感受计量文化，院企交流的桥梁更加牢固。长春市质检院开放汽车零部件检测项目相关的恒温恒湿、高分子材料检测、汽车油品等10余个实验室，让汽车零部件生产企业代表亲身感受专业实验室的技术水平和综合检测能力。白山市开展“计量服务企业行”，通过实地把脉问诊，为企业提供定制化解决方案和技术支持，助力产业链协同发展。

如何识别家用计量器具是否准确？家用燃气如何安全使用？这些群众身边的“关键小事”，被当作科普宣传的“头等大事”。在吉林市、四平市、辽源市等地，市场监管工作人员走上街头、深入社区，通过“面对面”宣讲、发放资料、现场答疑，将计量、特种设备、产品质量等知识用通俗的语言送到居民身边。通化市市场监管局围绕“加强新兴领域知识产权保护，加快新质生产力发展”主题，采用展板与电脑演示等形式，向社区居民生动展示人工智能、大数据、智能硬件等新兴技术领域的创新成果，激发公众对科技创新的关注与保护意识。

今年的科技活动周，科普与文化传播相得益彰。延边州市场监管局将人参文化博物馆设为专题开放日，为前来参观的师生系统讲解人参的悠久文化、生长习性、药用价值及鉴别要点等知识。白城市质检所的特色杂粮科普展厅在展示科技硬实力的同时，让参与者感受到了质量文化与地域产业文化的深厚底蕴。

从校园课堂到企业车间，从社区广场到专业博物馆，此次科技活动周系列宣传注重体验、强化互动、精准对接不同群体需求。通过搭建多元化的沟通平台，让市场监管的科技工作变得更加可知、可感、可及，为营造崇尚科学的社会氛围、服务吉林产业高质量发展注入了新的活力。

长春一东获评“先进级智能工厂”

本报讯(记者何泽溪)近日，东北工业集团长春一东离合器股份有限公司(以下简称“长春一东”)离合器产品数字化车间获评中国兵器工业集团“2026年度先进级智能工厂”。

据悉，本次评选对标国家标准，要求企业智能制造能力成熟度符合《智能制造能力成熟度模型》(GB/T39116-2020)二级及以上水平。同时，在建设范围上须覆盖生产作业、生产管理、运营管理三大板块，包含典型场景不少于8个。长春一东数字化车间负责人孙伟介绍，2025年8月，企业通过引进国内外先进加工设备、试验和检测设备，集成PLM(产品生命周期管理)、MES(生产执行系统)、ERP(企业资源规划)等核心系统，建成离合器产品数字化车间，围绕“提质、降本、增效、转型”目标，构建覆盖研发、计划、生产、质量、物流、运营全流程的数字化管控体系。

“长春一东离合器产品数字化车间运营以来，取得了显著成果。主要体现在‘两降低一缩减两提高’。即运营成本降低，经测算，万元产值成本与以前相比降低3%，企业盈利能力得到增强。不良品率降低，不良品率由0.14%下降到0.1%，降低幅度达30%。同时，缩短了新产品研制周期，与以往相比，新产品研制周期缩短了11%，人均生产效率提高了30%，能源利用率提高了12.5%。”孙伟说。

吉林石化丁二烯装置改造年增效650万元

本报讯(记者华泰来 实习生汤薇薇)日前，吉林石化年产20万吨丁二烯装置标定报告显示，装置总蒸汽用量较改造前降低6吨/小时，预计全年可节约汽效超650万元。

丁二烯装置处于吉林石化碳四产业链的“咽喉”地位，不仅承接上游乙烯装置的裂解碳四资源，更为下游丁苯橡胶、ABS装置提供关键原料保障。

该公司利用短停检修契机，对年产20万吨丁二烯装置E-5104换热器进行移位，并主动清理了各塔蒸汽再沸器，最大程度提升再沸器加热效率。装置开车后，技术人员进一步优化乙二醇循环路线温度，吉林石化确保蒸汽得到合理利用，在装置负荷保持不变前提下，装置总蒸汽用量下降6t/h，创造该装置投产以来最低能耗水平。

此次装置改造成功，降低了丁二烯装置生产成本，并将为下游装置提供更加优质、低成本的原料资源，对企业碳四产业链整体提质增效具有重要意义。

崇尚科学 热爱创新
我省市场监管系统开展科技周活动扫描
本报记者 叶爽