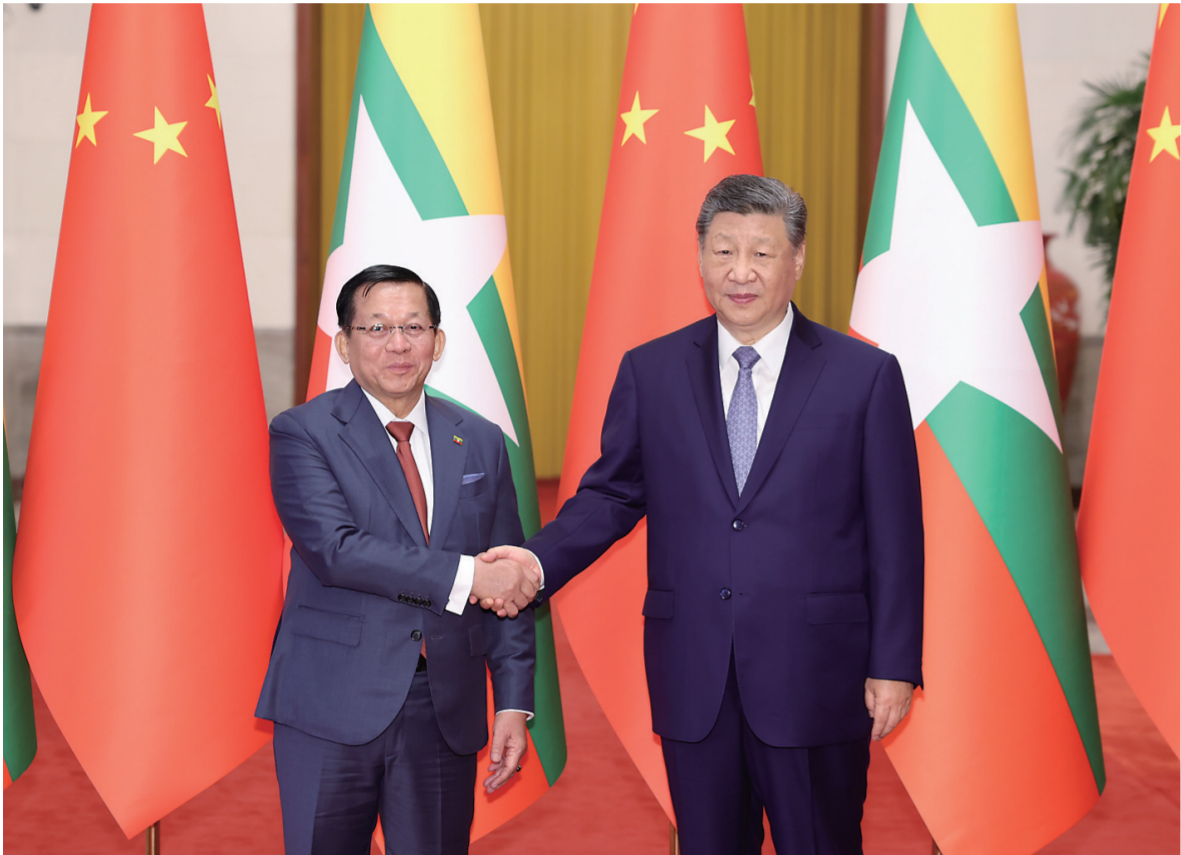


习近平同缅甸总统敏昂莱会谈



六月十六日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的缅甸总统敏昂莱举行会谈。

新华社北京6月16日电(记者马卓言)6月16日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的缅甸总统敏昂莱举行会谈。

习近平指出,中缅胞波情谊深厚,建交76年来,始终风雨同舟、守望相助,共同倡导并践行和平共处五项原则,树立了国与国平等相待、互利共赢的典范。中国秉持亲诚惠容理念,将发展对缅关系置于周边外交重要位置。中国坚持不干涉内政原则,对缅友好政策面向缅甸全体人民,坚定支持缅甸维护主权和领土完整,支持缅甸新政府统筹发展和安全,找到符合国情、人民拥护的正确发展道路。今年是中国“十五五”开局之年,中方愿同缅方分享发展经验,共同打造政治上友好互信、发展上互利互惠、安全上协调互促、人文上交融互鉴的中缅命运共同体,为两国人民带来更多福祉,为地区和平与发展作出更多贡献。

习近平强调,中国是缅甸共享边界最长的邻居,是可以信赖的朋友和伙伴。面对变乱交织的国际形势,双方要保持战略清醒和定力,加强团结

协作。中缅经济走廊是两国共建“一带一路”的旗舰项目,双方要在确保安全前提下,稳步推进重点项目建设,助力缅甸发展经济、改善民生。中方愿加力支持缅甸震后重建,落实更多“小而美”援助,共同讲好中缅互利合作故事。双方要持续严打网络诈骗、毒品走私等犯罪活动,切实维护两国人民利益和安全。中方支持缅甸各方通过和谈推进和平和解,实现缅北长治久安,这符合缅甸国家和人民的根本和长远利益。

(下转第五版)

新华社北京6月16日电(记者刘帅)今天,省委副书记、省长胡玉亭就文旅融合、资产盘活、景区服务提升等工作,到长白山景区调研。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,牢固树立和践行正确政绩观,扎实做好游客反映问题整改,提升服务品质,盘活闲置资源,持续丰富业态供给,增强承载能力,擦亮叫响长白山旅游金字招牌,全力打造世界级旅游目的地。

胡玉亭来到长白山麓角村二期项目、长白山恩都里商旅社区二期项目、长白山君澜书院酒店,实地察看盘活项目建设进展情况。他指出,近年来,长白山保护开发区坚持统筹资金、资产、资源,有效盘活闲置低效资产,让沉睡的资产资源焕发新机,实现价值。要持续加大盘活力度,完善游客中心、特色客房、温泉等设施功能,着力构

坚持党的领导是中国特色社会主义最本质的特征

——深入学习贯彻习近平党建思想系列述评之一

新华社记者 林晖 王子铭 邢拓

迎来自参观热潮。

穿行于百年峥嵘岁月,人们从一张张历史图片、一件件文献实物、一个个逼真场景中,真切感悟当年的星星之火如何燎原广袤大地,百年大党怎样领航巍巍巨轮破浪前行。

没有中国共产党,就没有新中国,就没有中华民族伟大复兴。中国共产党的领导地位是在中国革命、建设、改革的实践中形成并不断巩固的,是历史的选择、人民的选择。

“坚持党的领导是方向性问题,必须旗帜鲜明、立场坚定,决不能羞羞答答、语焉不详,决不能遮遮掩掩、搞自我麻痹。”

在新时代中国特色社会主义伟大实践中,习近平总书记廓清一系列大是大非,第一次从党的领导角度阐释中国特色社会主义质的规定性:“中国特色社会主义有很多特点和特征,但最本质

的特征是坚持中国共产党领导。”

这一重大论断的相关表述,2017年写入党章,为党和国家事业长远发展夯实根基;2018年写入宪法总纲第一条,赋予其最高法律地位。

举一纲而万目张。围绕坚持党的领导是中国特色社会主义最本质的特征,习近平总书记作出一系列重要论述——

“党政军民学,东西南北中,党是领导一切的,是最高政治领导力量”;

“坚持党的全面领导是坚持和发展中国特色社会主义的必由之路”;

“党的领导是全面的、系统的、整体的,必须全面、系统、整体加以落实”;

“……

这些重要论断和要求,丰富和发展了马克思主义政党领导理论,明确了新时代坚持和发展中国特色社会主义的根本政治保证。

(下转第五版)

人民日报评论员文章:

加强新时代党的建设的根本遵循

——论学习贯彻习近平党建思想

(第三版)

胡玉亭调研长白山景区服务提升工作

以人为本 优化体验 擦亮叫响长白山旅游金字招牌

吉林是新中国汽车的摇篮,汽车产业大省。每年,数以百万计的商品车走下现代化生产线,发往世界各地。

但,它们是如何穿过繁杂的节点,以最快速度、最低的损耗奔赴全球市场的?

带着这个疑问,记者实地探访了中国物流集团汽车供应链科技有限公司(以下简称“中国汽车物流”),经历了一场“汽车物流未来式”的难忘体验。

智存:机器人担当“巡库员”

走进近百万平方米的智慧物流园,记者被壮观的汽车方阵震撼——整齐排列的商品车反射出耀眼光芒。

一台小型轮式机器人打破了平静。它在密集的车辆间一板一眼穿行,到了记者脚边,“默不作声”地绕了过去。

“这个小东西,是我们的‘巡库员’。”中国汽车物流整车物流分公司仓储交付单元项目经理王迪笑着说:“每辆车上都有智能标签,它走过去识别后,把车的底盘信息上传一体化平台,自动校验实车是否在库、实车库位号和系统库位号是否一致。别看它小,一天盘点一万辆车没问题!”

“嗡——”

突然,一阵高频的嗡鸣声传来,随后又变成一声凄厉的猫叫。记者循声望去,发现声音竟是从一根高耸的灯杆

传出来的。

“吓了一跳?这是为了驱鸟发出的声音。”王迪介绍,为防止鸟粪腐蚀商品车车漆,灯杆集成了智能驱鸟器,能模拟狼、鹰、猫等多种动物的声音。不仅如此,它还拥有360度无死角摄像头、高性能路灯和避雷针。

整个园区的现代化元素不止于此。记者在园区周边还看到了大量整齐的光伏板,覆盖面积达4260m²。这不仅能实现园区电能自给自足,还能为新能源车生产、运输提供充电设施,构建“绿色生产、储能调节、高效用能”的能源使用循环体系。

洪庆参加调研。

织方式,把出行方式选择权交给游客,合理设置接驳车辆换乘点位,最大限度减少换乘次数,提升游客体验和满意度。要升级游客中心,聚焦门票购买、排队候车、游客分流过程中的堵点问题,持续提升服务精细化水平,优化景区标识,科学发布信息,确保直观及时、一目了然。要增强接驳运力保障,改造建设智能停车设施,增加停车位,解决好停车难问题。要完善游客投诉高效处置机制,及时发现和解决问题,确保游客乘兴而来、满意而归。

在长白山地质灾害防治工程项目现场,胡玉亭强调,要全面摸清泥石流、落石等灾害隐患点数量、分布和现状,加快推进各项除险工程,有效降低地质灾害风险,保障游客安全。要最大限度保留景观完整性和自然风貌,及早投入运营,发挥项目功能。

一代代光学人“追光”接力,厚植新中国光学事业根基——

一束光,薪火永续

本报记者 郑玉鑫

庭前清风徐徐,杏树浓荫匝地。长春王大珩故居内,先生的铜像静静伫立,眉眼间依然带着当年仰望星空时的明亮与笃定。展柜里一页页泛黄的实验手稿,墨迹晕开的笔画中,藏着新中国光学事业从无到有、蹒跚起步的珍贵记忆。

作为新中国光学事业的摇篮,吉林因王大珩先生奠基立业而起势,一所一校构筑起新中国光学科研与人才培养核心版图。在这里,王大珩先生的光芒早已融入这片土地的发展脉络,成为王家珩、姜会林院士等一代代光学人薪火相传的精神坐标。“开拓创新、为国育才”的初心,始终指引着后来者在光学领域不断闯关夺隘,接力书写科技报国的新篇章。

薪火相传,共筑吉林光学高地

“我原本是学打铁的,没想到后来却去研制光学仪器。”这是中国科学院院士王家珩经常自我调侃的一句话。

1963年,原本学习金属材料锻造工艺和设备专业的王家珩,考入中国科学院长春光学精密机械研究所研究生,毕业后留所工作至今。

从跟随王大珩先生攻克卫星测控精密仪器难题,到带领团队圆满完成多个国家级重大航天光学工程任务,王家珩始终将“任务就是生命,使命高于一切”的信念刻进每一次科研攻关里。

60年的科研生涯,他带领团队长期从事大型光学精密仪器研制、空间对地图像信息获取技术研究及总体误差理

论分析的工作。成功研制拥有自主知识产权的多种光电仪器设备,填补了我国多项技术空白。在长春光机所,他推动建立起国内一流的综合基地,开展光电原始方位校正仪器和航天光学传感器的研究、设计、生产和试验……

接过王大珩先生手中的接力棒,同样扎根吉林的中国工程院院士姜会林,则深耕应用光学技术研究,在光电探测、激光通信等领域取得了一系列原创性突破,解决了多项“卡脖子”技术难题。

1983年,姜会林考入中国科学院长春光机所攻读博士研究生,师从王大珩先生。自此六十余年始终遵循着先生“把光学做强国、把事业办红火”的嘱托。

(下转第三版)



坚持“三不卷” 树立正确政绩观

吉时平

日前,省委书记黄强在长春、四平等地调研时多次强调,要“自己已不内卷、不去卷别人、让别人卷不动我们”。这为全省破除同质化竞争困局、聚力高质量发展、积蓄振兴后劲树立了鲜明导向,明晰了实践路径。

“自己已不内卷”,是一种内向提质、聚力实干的清醒自觉。部分区域发展存在项目同质化布局、资源分散投入、低水平重复建设等问题,内部无序竞争消耗发展资源、错失发展机遇,成为制约高质量发展的突出短板。各地要跳出“盯着眼前一亩三分地互相比较劲”的狭隘思路,领导干部要摒弃急功近利、盲目铺摊子的发展思维,围绕全省一盘棋统筹分工,把原本耗散在内部竞争中的人力物力,全部投向补短板、锻长板的关键领域,以内部同心同向、

聚力实干的良好局面,持续夯实吉林高质量发展的坚实“底盘”。

“不去卷别人”,是一种错位发展、互利共赢的格局胸襟。区域竞争绝非照搬照抄、紧盯同行赛道贴身缠斗,简单对标复制他人产业路径,只会陷入被动追赶的泥潭。全省各地应立足自身家底谋项目、抓产业,不盲目扎堆、跟风热门风口,不搞以低价让利、粗放招商去争抢存量资源的恶性竞争。就我省而言,深耕独有资源更为重要。比如把黑土地保护转化为优质粮食产业竞争力,把风、光、生物富集优势转化为绿氢、绿色化工全产业链优势,以差异化布局避开同质化博弈,在区域协作中寻机遇、在发挥比较优势中谋发展。

“让别人卷不动我们”,是一种厚

植优势、做强内核的底气。想要实现“别人卷不动”,靠的是实打实的产业强度、生态厚度、民生温度。去年以来,省委、省政府接力推进绿氢产业,从方向确立到场景突破,从项目落地到技术攻关,环环相扣。吉林已然成为全国氢能政策体系最完善、扶持力度最突出的省份之一。这种依托自身禀赋培育的硬核产业实力,持续迭代的发展动能,正是吉林不惧区域竞争、领跑特色赛道的核心底气。

吉林全面振兴的辩证法朴素而深刻,将资源优势转化为产业胜势,将能源禀赋转化为发展动能,“自己已不内卷、不去卷别人、让别人卷不动我们”,这条辨识度、质量效益好的发展新路,正是牢固树立和践行正确政绩观的具体体现。

看见汽车物流的“未来式”

本报记者 华泰来

智行:无人驾驶的运输车

在装卸区,一批全新的商品车装载到一辆卡车上。记者跟随中国汽车物流智慧物流技术研究院的安全员高海泉,一同登上驾驶室。

但随后,记者的心提到嗓子眼——高师傅在一台加装的主控电脑上输入了目的地和行驶路线。随后,他双手自然地放在大腿上。

方向盘竟然自己转动起来!庞大的

的重卡缓缓启动,驶出了园区大门。

“放心,这是L3级自动驾驶运输车,安全里程超过2万公里。”高师傅看出了记者的紧张,笑着说:“车上还有19个智能传感器,配合激光雷达、卫星定位、高精度地图,能在专用通道上自动驾驶,精准停在固定装卸位置,全流程不需要人工接管。”

记者舒了口气,随后提出一个“刁钻”问题:车都不用自己开,您的工作挺轻松吧?

“哪能呢,我‘陪’这车两年了,既是安全员,也是测试员和维护员。”高师傅说:“以前我只是司机,现在从硬件维护到程序调试、测试记录,门门都得通,这逼着我们传统司机转型啊!”

嘴上“埋怨”,但记者听得出高师傅的一丝自豪。说话间,运输车已进入一条宽阔的高架封闭道路,不时有其他运输车交错而过。

高师傅告诉记者,这条全长8.2公里的商品车专用通道,将智慧物流园、主机厂和铁路发运中心串联在一起,年通行流量超100万台,使倒运作业效率提升了25%,不仅大幅降低人力与运营成本,也让城市交通更顺畅。

智联:智能管控下的“老铁路”

运输车精准地自动停靠在铁路发运中心的装卸站台。放眼望去,纵横交错的铁轨向远方延伸,一列列满载商品车的列车蓄势待发。

(下转第五版)

看见汽车物流的“未来式”

本报记者 华泰来

智行:无人驾驶的运输车

在装卸区,一批全新的商品车装载到一辆卡车上。记者跟随中国汽车物流智慧物流技术研究院的安全员高海泉,一同登上驾驶室。

但随后,记者的心提到嗓子眼——高师傅在一台加装的主控电脑上输入了目的地和行驶路线。随后,他双手自然地放在大腿上。

方向盘竟然自己转动起来!庞大的

的重卡缓缓启动,驶出了园区大门。

“放心,这是L3级自动驾驶运输车,安全里程超过2万公里。”高师傅看出了记者的紧张,笑着说:“车上还有19个智能传感器,配合激光雷达、卫星定位、高精度地图,能在专用通道上自动驾驶,精准停在固定装卸位置,全流程不需要人工接管。”

记者舒了口气,随后提出一个“刁钻”问题:车都不用自己开,您的工作挺轻松吧?

“哪能呢,我‘陪’这车两年了,既是安全员,也是测试员和维护员。”高师傅说:“以前我只是司机,现在从硬件维护到程序调试、测试记录,门门都得通,这逼着我们传统司机转型啊!”

嘴上“埋怨”,但记者听得出高师傅的一丝自豪。说话间,运输车已进入一条宽阔的高架封闭道路,不时有其他运输车交错而过。

高师傅告诉记者,这条全长8.2公里的商品车专用通道,将智慧物流园、主机厂和铁路发运中心串联在一起,年通行流量超100万台,使倒运作业效率提升了25%,不仅大幅降低人力与运营成本,也让城市交通更顺畅。

智联:智能管控下的“老铁路”

运输车精准地自动停靠在铁路发运中心的装卸站台。放眼望去,纵横交错的铁轨向远方延伸,一列列满载商品车的列车蓄势待发。

(下转第五版)



蹲点笔记

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第二十八批、第二十九批)

截至6月16日,中央第二生态环境保护督察组交办我省的第28批87件群众投诉举报案件,已办结63件,阶段性办结24件;第29批70件群众投诉举报案件,已办结47件,阶段性办结23件。根据督察要求,现予以公开部分案件办理情况。

中央生态环境保护督察在吉林



第二十八批



第二十九批

详细扫描二维码

本版编辑 李达 张健